

Утверждено:

Приказом министерства
транспорта и дорог
Кыргызской Республики

от 28 декабря 2020 г № 333

ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО

**(Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки
в экспортном, импортном, транзитном и внутриреспубликанском
сообщениях)
на 2021 год**

Общие положения

В Тарифном руководстве (Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в экспортном, импортном, транзитном и внутриреспубликанском сообщениях) (далее – Тарифное руководство) ниже перечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога - все железные дороги одного государства;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;

внутриреспубликанское сообщение:

перевозки грузов между станциями одной дороги

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении" (далее - ПГВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

универсальный контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту;

автомобильное транспортное средство (АТС) – груженный автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге (термин определен Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее СМГС));

интермодальная транспортная единица (ИТЕ) – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта (термин определен СМГС);

перевозчик – договорный перевозчик и все последующие перевозчики, участвующие в перевозке груза, в том числе по водному участку пути в международном железнодорожно-паромном сообщении (термин определен СМГС);

груз – товар, вагон в качестве транспортного средства, не принадлежащий перевозчику, и другие объекты, принимаемые к перевозке с оформлением договора перевозки (термин определен СМГС).

инфраструктура (железнодорожная инфраструктура) – технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции, иные сооружения и устройства, обеспечивающие функционирование этого комплекса, с использованием которого перевозчики осуществляют перевозки грузов (термин определен СМГС);

валюта тарифа – денежная единица, в которой выражена ставка тарифа (термин определен СМГС);

тариф – система ставок и правила исчисления провозных платежей (термин определен СМГС);

провозные платежи – платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек (термин определен СМГС).

Сфера применения Тарифного руководства: в экспортном, импортном, внутриреспубликанском сообщениях и транзитном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

Ставки Тарифного руководства рассчитаны в соответствии со ставками и правилами Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год, которые установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ) и действуют с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года включительно.

Ставки настоящего Тарифного руководства на перевозки не включают в себя дополнительные сборы, другие платежи и налоги.

Размер налога на добавленную стоимость и налог с продаж к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении 4 к Тарифному руководству.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящее Тарифное руководство дают изменения и дополнения, принятые в Тарифной политике, другие нормативно-правовые акты уполномоченного органа, связанного с вопросами Тарифной политики.

Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках. При пересчете ставок Тарифного Руководства на перевозки в доллары США, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте - сом, по официальным курсам иностранных валют Национального банка Кыргызской Республики объявленному на последнюю субботу календарного месяца.

При взимании, провозная плата округляется до целых тыйынов, 0,50 тыйына и более принимаются за целый, а менее не учитываются.

При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется в соответствии с Тарифным руководством № 4.

I. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ.

1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов).

1.1.1. Плата за перевозку груза (кроме опасного и негабаритного) в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа) исчисляется путем умножения ставки Таблицы 1 на расчетную массу отправки.

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории. 500кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей.

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т

от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

Исключение составляют приведенные ниже грузы, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы(МВН) загрузки вагонов:

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

Исключение распространяется на перевозки:

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики;

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;
- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики.
- между станциями Кыргызской железной дороги.

(Участниками Тарифного Соглашения являются Железные дороги государств - участников СНГ, Грузии, Латвии и Эстонии).

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагонов.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

При перевозке груза в вагоне (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 1.2.6.) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с п.1, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций даны по Гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ).

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

1.1.2 Порядок исчисления провозной платы при перевозке грузов с перегрузкой.

1.1.2.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

1.1.2.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства для того вагона, в который перегружен груз.

1.1.2.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящего Тарифного руководства.

Ставки на перевозку и расчетные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном правилами настоящего Тарифного руководства, исходя из массы груза в каждом вагоне.

1.1.2.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

1.1.2.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместились в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместились в

вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляются следующим порядком:

- если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, - путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

- если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, - путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

1.1.2.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

1.1.2.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

1.1.2.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отставку по правилам пунктов 1.1.2.1.1.-1.1.2.1.4. настоящих Таблиц ставок.

1.1.2.2.2. При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из частного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

1.1.3. Перевозка в вагоне грузов разных наименований.

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

1.1.3.1. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящего Тарифного руководства для каждого груза, входящего в данную отставку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки весовой категории (Таблица 1.), соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500кг и более округляются до полной тонны, а менее 500кг – не учитываются.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов предусмотренных для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отставке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

1.1.3.2. В случае если масса груза, входящего в отставку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500кг, то расчет платы для данного груза ведется за полную тонну.

1.1.3.3. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится негабаритный груз, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки по правилам пункта 5.1 настоящего Тарифного руководства.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет разные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 5.1.3 настоящего Тарифного руководства плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе отправки, состоящей из груза разных наименований, перевозятся два и более негабаритных грузов разных наименований, имеющие одинаковую малую степень негабаритности, плата за перевозку отправки исчисляется в соответствии с пунктом 5.1.1.1. настоящего Тарифного руководства за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе отправки.

1.1.3.4. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 1.2.2. и 1.2.3. настоящего Тарифного руководства.

1.1.3.5. Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 5.2.1 настоящего Тарифного руководства по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

1.1.3.6. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 1.1.3 настоящего Тарифного руководства за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

1.2. В специализированном вагоне.

Если при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

1.2.1. В цистерне и бункерном полувагоне.

Плата за перевозку наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне исчисляется путем умножения ставки Таблицы 2 на расчетную массу отправки, но не менее, чем за 25 тонн.

К ставкам, рассчитанным по правилам данного пункта, применяется коэффициент 2,363, кроме ставок за перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 в нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне. (Приложение 1)

1.2.2. В рефрижераторном вагоне.

1.2.2.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);
- при загрузке вагона 25 тонн и более – путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне к ставкам, рассчитанным по правилам настоящего Тарифного руководства, применяется коэффициент- 0,6.

1.2.2.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 1.2.2.1 настоящего Тарифного руководства с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 1.2.2.1 настоящего Тарифного руководства с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженных вагонов.

1.2.2.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от её принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

1.2.2.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1.), за расчетную массу отправки в специализированном вагоне (масса отправки, округленная до полных тонн), но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона (Таблица 1) за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне (масса отправки, округленная до полных тонн), но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

1.2.2.5. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне исчисляется согласно правилам пункта 1.1.3.4. настоящего Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.2., применяется коэффициент 2,363 (кроме ставок, рассчитанных по правилам для универсального подвижного состава) (Приложение 1)

1.2.3. В вагоне - термосе и вагоне - леднике.

1.2.3.1. Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 25 тонн - по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);
- при загрузке вагона 25 тонн и более – путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

1.2.3.2. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса (при перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе), плата исчисляется по тарифам,

действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона (Таблица 1) за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставления вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта.

Плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 1.2.8. настоящего Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.3., применяется коэффициент 2,363 (кроме ставок, рассчитанных по правилам для универсального подвижного состава) (Приложение 1)

1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей.

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей исчисляется по Таблице 3:

- при загрузке вагона менее 10 тонн - по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);
- при загрузке вагона 10 тонн и более – путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.4., применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

1.2.5. В пассажирском вагоне.

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке Таблицы 11 для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.5., применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

1.2.6. На 4-, 6- и 8 - оном транспортёре в составе грузового поезда.

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8- оном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам Таблицы 11 за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн- для 4- осного, 30 тонн- для 6- осного, 40 тонн –для 8- осного транспортёров).

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.6., применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м.

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1) с применением коэффициента - 1,20.

1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов.

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 1.2.1–1.2.7, исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 1.1. настоящего Тарифного руководства (Таблица 1).

Рассчитанная провозная плата за перевозку грузов в специализированном подвижном составе (п. 1.2.2-1.2.8.) округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ.

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с признаком «собственный».

2.1. Ставки на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 1 или 5 настоящего Тарифного руководства на коэффициент 0,85.

2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортёра, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортного средства исчисляется по правилам пунктов 7.7 – 7.9. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящего Тарифного руководства.

При предъявлении к перевозке порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под... (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии).

К ставке пункта 2.2. применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 2.2., в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 7 (Перевозка груза на своих осях) настоящего Тарифного руководства.

2.4. Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 4 (Перевозка груженого и порожнего контейнера) настоящего Тарифного руководства, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы, с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.¹

К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

2.5. Ставки за перевозку в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 1.2.1 (Таблица 2) настоящего Тарифного руководства на коэффициент 0,70 (вместо предусмотренного 0,85).

2.6. Ставки на перевозку на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.1 и 3.2 настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,85.

¹правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка..

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС.

3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется по ставке за каждый вагон отдельно за расчетную массу отправки 10т независимо от фактической массы и степени негабаритности по Таблице 4.

3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС, съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по Таблице 4:

- по ставке за вагон при перевозке порожнего полуприцепа и АТС, при этом расчетной массой отправки является - 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности;
- по ставке за вагон при перевозке, съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии, при этом расчетной массой отправки является - 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 3. применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

Рассчитанные таким образом ставки округляются до целых сантимов.

4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА.

4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка.

4.1.1. Ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка 10 фут, 20 фут, 30 фут, 40 фут и свыше 40 фут определяются по Таблице 5.

4.1.2 Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 4.1.1 настоящего Тарифного руководства для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

4.1.3. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

4.1.4. При транзитной перевозке в/из Китая через станцию Ош в третьи страны определяются по ставкам ЕТТ.

4.1.5. При перевозке груза в контейнере глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным по правилам для универсальных контейнеров, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

4.2. Специализированный контейнер.

4.2.1. Ставки на перевозку груженого рефрижераторного контейнера и груженого контейнера-цистерны (танк-контейнер), а также порожнего приватного рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны определяются по Таблице 6.

4.2.2. Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сечах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 4.1. (кроме пункта 4.1.2.) и 4.3. (с учетом собственности контейнера) без применения коэффициента 0,85, предусмотренного в пункте 2.4 (для перевозки контейнеров в приватных вагонах).

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) дизель-генераторного вагона в груженом и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв.фр. за 1 осе-км.

К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,363

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащего перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв.фр. за каждые начатые 100 км. В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

К ставке данного абзаца применяется коэффициент 2,363

4.2.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного в пункте 4.2), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам, действующим для универсального контейнера (Таблица 5).

4.2.4. Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995) определяется по Таблице 6.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

4.3. Приватный контейнер.

4.3.1. Ставки на перевозку груженого частного контейнера рассчитываются путем умножения ставок Таблиц 5 и 6 на коэффициент 0,85.

4.3.2. Ставки на перевозку порожнего частного контейнера определяются по Таблицам 5 и 6.

4.3.3. При транзитной перевозке в/из Китая через станцию Ош в третьи страны определяются по ставкам ЕТТ.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

4.4. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И СЦЕПЕ ВАГОНОВ.

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Обозначение индекса по инструкции:

1-й знак – всегда буква Н (негабаритность);

2-й знак – степень нижней негабаритности, может принимать значения от 1 до 6;

3-й знак – степень боковой негабаритности, может принимать значения от 1 до 6;

4-й знак – степень верхней негабаритности, может принимать значения от 1 до 3;

5-й знак – вертикальная сверхнегабаритность, имеет значение 8.

Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается цифрой «8». Отсутствие негабаритности в любой зоне, в т.ч. и отсутствие вертикальной сверхнегабаритности, отмечается цифрой «0» в соответствующем знаке индекса негабаритности.

5.1. Перевозка негабаритного груза.

5.1.1 На 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда.

5.1.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени исчисляется по Таблице 7:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;

- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к ставке определенной по Таблице 7 применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 1.2.7.

5.1.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5-й степени, боковой 4-5-й степени и 3-й верхней степени негабаритности, кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных исчисляется по Таблице 8:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12

При перевозке указанных грузов на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к ставкам определенным по Таблице 8 коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 1.2.7, не применяется.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 5.1.1. коэффициент 2,363 не применяется. (Приложение 1)

5.1.2. На 4-х, 6-ти и 8-ми-осном транспорте в составе грузового поезда.

Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется по тарифной ставке Таблицы 11, действующей для перевозки груза в вагоне за расчетную массу отправки (таблица 12), но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн - для 4-осного, 30 тонн - для 6-осного и 40 тонн - для 8-осного транспортеров). К рассчитанным таким образом ставкам:

- для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00;

- для груза со степенью негабаритности нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,363,

- для груза с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 2,363.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 5.1.2 коэффициент 2,363 не применяется для грузов, имеющих негабаритности: нижней 3-5-й, боковой 4-5-й и верхней 3-й степеней.

5.1.3. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам Таблицы 11 наибольшего коэффициента за негабаритность.

5.1.4. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, а также на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

5.2. Перевозка длинномерного груза и груза на сцепе вагонов.

5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1). При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

5.2.2. Плата за перевозку на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящего Тарифного руководства. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе

(кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 5.1 настоящего Тарифного руководства. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

5.3. Перевозка вагона используемого как прикрытие :

За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- для частного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам данного абзаца применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1).

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА.

6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ, кроме Украины*
- относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;
- перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;
- *из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны, из/в Латвийской Республик, Украины и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во всех видах сообщений:*
- для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в приложении 3 настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по тарифным ставкам Таблицы 11 с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам Таблицы 2 с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам Таблицы 11 для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам Таблицы 6 (с учетом собственности контейнера и платформы) с коэффициентом 2,00.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 6.1., применяется коэффициента 1,728. (Приложение 1)

6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 6.1 настоящего Тарифного руководства, определяется по правилам, действующим для универсального или специализированного вагона, для контейнера.

6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;
- для вагона частного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам пункта 6.3. применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1).

7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ.

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 1.1. настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие пункта 7.1 не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.2. настоящего Тарифного руководства.

7.2. При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке пункта 7.2. применяется коэффициент 2,363. (Приложение 1)

7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 7.1. и 7.2. с применением коэффициента 2,00.

7.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 1.1.1. настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 8. настоящего Тарифного руководства.

7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком

7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 7.5. грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 7.1. и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящего Тарифного руководства.

7.7. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка (принадлежащий перевозчику), производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной без взимания провозных платежей.

7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

- 4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;
- 6- и 8-осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;
- 12-20-осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам, данного абзаца, применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дорогой приписки транспортера.

7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

8. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового частного (не принадлежащего перевозчику) вагона;
- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику).
- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса);

К ставкам пункта 8. применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

Плата за проезд проводников, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участникам Тарифного Соглашения в сообщении между государствами - участниками СНГ, а также между государствами - участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей

за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений)

9. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.

9.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозимого груза.

9.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 7.10 настоящего Тарифного руководства, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке данного пункта применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1).

9.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства.

9.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке данного пункта применяется коэффициент 2,363 (Приложение 1)

10. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ.

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по ставкам Таблицы 11 с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ.

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами) - участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

13. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНЫМ РУКОВОДСТВОМ.

В случаях, не предусмотренных настоящим Тарифным руководством, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений §27 «Плата за перевозку массовых грузов».

14. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ.

В отношении применения настоящего Тарифного руководства под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 1 и 4 настоящего Тарифного руководства соответственно.

Ставки для расчета провозной платы за перевозку домашних вещей исчисляются по правилам и тарифным ставкам МТТ со скидкой 90 процентов и приведены в Таблицах 9, 10.

15. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

15.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

Правилами перевозок грузов, действующими на Кыргызской железной дороге.

15.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя, автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящего Тарифного руководства, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в

которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

15.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

15.4. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв.фр. за экземпляр.

II. Таблицы ставок для расчета плат за перевозку груза.

1. Ставки для расчета плат за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритных и опасных грузов). (Таблица 1)

Плата за перевозку груза (кроме опасного и негабаритного) в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа) исчисляется путем умножения ставки Таблицы 1 на расчетную массу отправки.

Ставки Таблицы 1 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.1. Раздела 2 Приложения 3 ТП (приложение 2 к настоящему Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 Приложения 3 ТП).

К ставкам Таблицы 1 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства) для каждой конкретной перевозки.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

в швейцарских франках за тонну

Таблица 1

Расстояние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	7,63	6,30	5,26	5,00	4,66	4,15	3,74	3,41	3,14	2,95	2,75
21-30	12,87	10,77	8,67	8,14	7,56	6,76	6,11	5,53	5,12	4,81	4,47
31-40	15,06	12,62	10,18	9,52	8,85	7,90	7,14	6,47	6,00	5,62	5,23
41-50	15,81	13,12	10,61	10,06	9,35	8,34	7,55	6,84	6,34	5,93	5,53
51-60	16,97	14,11	11,42	10,79	10,03	8,95	8,09	7,33	6,79	6,37	5,93
61-70	17,45	14,56	11,68	10,99	10,22	9,12	8,25	7,48	6,92	6,48	6,05
71-80	16,94	14,16	11,37	10,80	10,04	8,96	8,10	7,34	6,81	6,37	5,94
81-90	17,66	14,68	11,81	11,17	10,39	9,27	8,38	7,60	7,03	6,59	6,14
91-100	17,92	14,92	12,01	11,33	10,54	9,41	8,50	7,71	7,14	6,68	6,23
101-110	18,67	15,54	12,41	11,77	10,94	9,77	8,83	8,00	7,42	6,95	6,47
111-120	19,00	15,86	12,72	12,02	11,18	9,98	9,02	8,18	7,58	7,10	6,62
121-130	20,39	17,00	13,59	12,90	11,99	10,70	9,68	8,77	8,12	7,61	7,10
131-140	17,30	14,39	11,49	10,93	10,17	9,08	8,20	7,43	6,89	6,45	6,01
141-150	18,34	15,29	12,25	11,63	10,81	9,65	8,72	7,91	7,33	6,86	6,39
151-160	19,44	16,19	12,94	12,32	11,45	10,23	9,24	8,38	7,76	7,27	6,77
161-170	20,48	17,09	13,70	13,01	12,10	10,79	9,76	8,85	8,19	7,68	7,16
171-180	21,59	17,99	14,39	13,70	12,74	11,37	10,28	9,32	8,63	8,08	7,54
181-190	22,70	18,89	15,09	14,32	13,32	11,89	10,74	9,74	9,02	8,45	7,88
191-200	23,74	19,79	15,85	15,02	13,97	12,47	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
201-210	22,41	18,67	14,93	14,17	13,18	11,76	10,63	9,64	8,93	8,36	7,79
211-220	20,99	17,48	13,98	13,28	12,36	11,02	9,96	9,03	8,37	7,84	7,31
221-230	21,62	18,03	14,41	13,68	12,72	11,35	10,26	9,30	8,62	8,07	7,52
231-240	22,24	18,54	14,84	14,11	13,12	11,71	10,58	9,59	8,89	8,32	7,76
241-250	22,91	19,09	15,26	14,50	13,49	12,03	10,87	9,86	9,13	8,55	7,97
251-260	23,53	19,64	15,70	14,89	13,85	12,36	11,17	10,13	9,38	8,79	8,19
261-270	24,16	20,14	16,13	15,32	14,25	12,71	11,49	10,42	9,65	9,04	8,43
271-280	25,48	21,24	16,99	16,12	15,00	13,38	12,09	10,96	10,16	9,51	8,87
281-290	26,12	21,80	17,44	16,53	15,37	13,72	12,40	11,24	10,41	9,75	9,09
291-300	27,54	22,94	18,37	17,43	16,21	14,47	13,08	11,85	10,98	10,29	9,59
301-310	28,20	23,52	18,78	17,85	16,60	14,81	13,38	12,14	11,25	10,53	9,81
311-320	29,60	24,70	19,76	18,75	17,44	15,56	14,07	12,75	11,81	11,06	10,31
321-330	30,28	25,25	20,18	19,17	17,83	15,92	14,38	13,04	12,08	11,31	10,55

!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках

2. Ставки для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику). (Таблица 2)

Плата за перевозку наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне исчисляется путем умножения ставки Таблицы 2 на расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

Ставки Таблицы 2 для позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.2. Раздела 2 Приложения 3 ТП (таблица 3 приложения 2 к настоящему Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 Приложения 3 ТП), для остальных наливных грузов применены базовые ставки Тарифной политики (Таблица 2 раздела 3 Приложения 3 ТП).

К ставкам Таблицы 2 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства) для каждой конкретной перевозки.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237,3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов перевозимых в цистернах
1-20	6,08	1,45	2,07	1,55	1,45	1,24
21-30	6,00	2,36	3,37	2,53	2,36	2,02
31-40	6,24	3,28	4,68	3,51	3,28	2,81
41-50	5,42	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	5,96	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	6,27	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	6,44	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	6,53	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	6,47	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	6,73	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	6,87	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	7,37	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	7,87	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	8,37	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	8,87	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	9,37	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	8,23	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	8,60	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	9,02	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	8,75	17,29	24,7	18,53	17,29	14,82
211-220	8,49	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	9,41	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	9,63	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	10,10	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	10,31	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	10,54	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	10,75	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	10,95	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	11,18	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	11,39	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	11,60	25,97	37,1	27,83	25,97	22,26
321-330	11,80	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91

3. Ставки для расчета плат за перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне, в вагоне – термосе и вагоне – леднике, за перевозку грузов в специализированном вагоне для перевозки автомобилей. (Таблица 3)

Плата за перевозку груза исчисляется путем умножения ставки за 1 тонну Таблицы 3 на расчетную массу отправки или по ставке за вагон.

Ставки таблицы 3 рассчитаны:

для скоропортящегося груза в АРВ или рефсекции:

- при загрузке вагона менее 25 т по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 20 т за расчетную массу 25 т (независимо от массы отправки);

- при загрузке вагона 25 т и более по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 25 т.

для скоропортящегося груза в вагоне – термосе и вагоне – леднике:

- путем умножения на коэффициент 0,5 ставки рассчитанной для скоропортящегося груза АРВ или рефсекции.

для груза в специализированном вагоне для перевозки автомобилей

- при загрузке вагона менее 10 т по ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 10 т (независимо от массы отправки);

- при загрузке вагона 10 т и более по ставкам Таблицы 11 настоящего Тарифного Руководства для весовой категории 10 т.

К ставкам Таблицы 3 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

в швейцарских франках

Таблица 3

Расстояние, км	Рефсекция (4 грузовых вагона)		Вагон-термос и вагон-ледник		Специализированный вагон для перевозки автомобилей.	
	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 25 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 25 т и более	<i>за вагон</i> при загрузке менее 10 т	<i>за 1 тонну</i> при загрузке 10 т и более
1-20	54,50	2,07	27,25	1,04	31,60	3,16
21-30	89,75	3,37	44,88	1,69	53,30	5,33
31-40	125,00	4,68	62,50	2,34	74,00	7,40
41-50	160,50	6,09	80,25	3,05	95,70	9,57
51-60	195,75	7,40	97,88	3,70	116,40	11,64
61-70	231,25	8,70	115,63	4,35	138,20	13,82
71-80	266,50	10,12	133,25	5,06	158,80	15,88
81-90	302,00	11,42	151,00	5,71	180,60	18,06
91-100	337,25	12,73	168,63	6,37	201,30	20,13
101-110	367,25	13,93	183,63	6,97	220,90	22,09
111-120	397,00	15,01	198,50	7,51	237,20	23,72
121-130	424,25	16,10	212,13	8,05	254,60	25,46
131-140	451,50	17,19	225,75	8,60	272,00	27,20
141-150	481,50	18,28	240,75	9,14	288,30	28,83
151-160	508,75	19,37	254,38	9,69	305,70	30,57
161-170	538,50	20,45	269,25	10,23	322,00	32,20
171-180	565,75	21,54	282,88	10,77	339,50	33,95
181-190	593,00	22,52	296,50	11,26	356,90	35,69
191-200	623,00	23,61	311,50	11,81	373,20	37,32
201-210	650,00	24,70	325,00	12,35	390,60	39,06
211-220	680,00	25,89	340,00	12,95	409,10	40,91
221-230	710,00	26,98	355,00	13,49	426,50	42,65
231-240	739,75	28,18	369,88	14,09	443,90	44,39
241-250	769,75	29,27	384,88	14,64	462,40	46,24
251-260	799,75	30,36	399,88	15,18	479,80	47,98
261-270	829,50	31,55	414,75	15,78	497,20	49,72
271-280	859,50	32,64	429,75	16,32	515,70	51,57
281-290	889,50	33,73	444,75	16,87	533,10	53,31
291-300	919,25	34,92	459,63	17,46	551,60	55,16
301-310	946,50	36,01	473,25	18,01	569,00	56,90
311-320	976,50	37,10	488,25	18,55	585,30	58,53
321-330	1003,75	38,19	501,88	19,10	602,80	60,28

4. Ставки для расчета плат за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС. (Таблица 4)

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС исчисляется по ставкам Таблицы 4 независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Ставки таблицы 4 рассчитаны.:

- за перевозку ИТЕ (кроме контейнера) и АТС по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 10 т, независимо от фактической массы и степени негабаритности;
- за перевозку порожнего полуприцепа и АТС по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 7 т, независимо от фактической массы и степени негабаритности;
- за перевозку съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии по тарифной ставке Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства для весовой категории 10 т за расчетную массу 5 т независимо от фактической массы и степени негабаритности.

К ставкам Таблицы 4 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства).

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

в швейцарских франках

Таблица 4

Расстояние, км	За вагон		
	ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожний полуприцеп и АТС	съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии
1-20	31,60	22,12	15,80
21-30	53,30	37,31	26,65
31-40	74,00	51,80	37,00
41-50	95,70	66,99	47,85
51-60	116,40	81,48	58,20
61-70	138,20	96,74	69,10
71-80	158,80	111,16	79,40
81-90	180,60	126,42	90,30
91-100	201,30	140,91	100,65
101-110	220,90	154,63	110,45
111-120	237,20	166,04	118,60
121-130	254,60	178,22	127,30
131-140	272,00	190,40	136,00
141-150	288,30	201,81	144,15
151-160	305,70	213,99	152,85
161-170	322,00	225,40	161,00
171-180	339,50	237,65	169,75
181-190	356,90	249,83	178,45
191-200	373,20	261,24	186,60
201-210	390,60	273,42	195,30
211-220	409,10	286,37	204,55
221-230	426,50	298,55	213,25
231-240	443,90	310,73	221,95
241-250	462,40	323,68	231,20
251-260	479,80	335,86	239,90
261-270	497,20	348,04	248,60
271-280	515,70	360,99	257,85
281-290	533,10	373,17	266,55
291-300	551,60	386,12	275,80
301-310	569,00	398,30	284,50
311-320	585,30	409,71	292,65
321-330	602,80	421,96	301,40

5. Ставки на перевозку грузного и порожнего универсального контейнера (Таблица 5)

Плата за перевозку грузного и порожнего универсального контейнера исчисляется по ставкам Таблицы 5 за контейнер.

Ставки Таблицы 5 рассчитаны с применением коэффициентов п.1.3. Раздела 2 Приложения 3 ТП (Приложение 2 к настоящему Тарифному руководству) к базовым ставкам Тарифной политики (раздел 3 приложения 3 ТП).

6. Ставки на перевозку рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны (Таблица 6)

Плата за перевозку рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны исчисляется по ставкам Таблицы 6 за контейнер.

Ставки Таблицы 6 рассчитаны:

- на перевозки грузного и порожнего контейнера-цистерны (танк-контейнера) путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,40;
- на перевозки в контейнере-цистерне (танк-контейнере) грузов позиций ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 путем умножения ставок для грузного универсального контейнера соответствующей категории на коэффициент 1,30;
- на перевозки грузного и порожнего рефконтейнера путем умножения ставок для соответствующего универсального контейнера на коэффициент 1,35.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых долларов США.

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США) 0,50 шв. фр. (доллара США) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

Расстояние, Км	груженный							порожный						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	12	27	34	68	97	123	147	7	12	19	34	48	63	75
21-30	24	48	58	116	159	208	249	10	24	29	58	82	101	121
31-40	17	33	43	84	119	153	183	9	17	22	43	60	76	92
41-50	22	44	56	109	153	196	235	11	22	28	53	76	98	117
51-60	27	52	66	132	187	239	287	14	27	33	66	93	121	145
61-70	32	64	79	158	220	283	341	15	32	41	79	111	141	169
71-80	36	72	92	182	254	327	391	18	36	46	92	127	163	196
81-90	42	83	104	206	287	371	445	20	42	51	103	144	186	222
91-100	46	92	114	230	323	413	496	23	46	58	114	160	207	249
101-110	51	103	127	254	356	458	549	25	51	64	127	178	229	275
111-120	56	111	140	278	390	501	601	28	56	70	140	194	250	300
121-130	61	122	153	302	423	545	655	31	61	76	151	211	272	327
131-140	65	130	163	327	458	587	704	33	65	81	163	229	295	353
141-150	70	141	175	351	491	632	758	34	70	89	175	247	315	379
151-160	71	144	180	360	502	647	777	36	71	90	180	253	323	388
161-170	74	147	184	367	515	662	794	37	74	93	184	258	330	397
171-180	75	151	188	376	526	677	813	37	75	95	188	264	338	405
181-190	78	155	192	385	538	693	831	38	78	97	192	271	346	414
191-200	79	158	197	393	550	708	849	39	79	99	197	276	353	425
201-210	64	129	161	321	449	578	694	31	64	81	161	226	289	346
211-220	65	131	164	328	458	590	708	33	65	82	164	230	295	354
221-230	67	134	168	335	468	602	723	33	67	84	168	235	301	361
231-240	68	136	171	341	478	615	738	34	68	86	171	240	307	368
241-250	70	140	175	348	487	627	752	35	70	87	174	244	313	376
251-260	71	142	178	355	497	639	767	36	71	89	178	249	319	383
261-270	72	145	181	362	506	651	781	36	72	91	181	254	325	390
271-280	73	147	184	368	515	663	797	37	73	93	184	259	331	397
281-290	75	150	188	375	525	676	811	37	75	94	188	263	337	404
291-300	76	153	191	382	534	688	825	39	76	97	191	268	343	412
301-310	77	156	194	389	544	700	840	39	77	99	194	273	350	420
311-320	79	158	198	395	554	712	854	40	79	100	198	277	356	427
321-330	80	162	201	402	563	724	870	40	80	101	201	282	362	434
!!! Обратите внимание на собственность платформы														

Рассто- яние, км	Груженный									Порожный					
	Рефрижераторный, дизель генераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнера)						рефрижераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнер)		
				грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206			грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206								
	свыше 10 футов до 20 футов вклю- чительно	свыше 20 футов до 30 футов вклю- чительно	свыше 30 футов до 40 футов вклю- чительно	свыше 10 футов до 20 футов вклю- чительно	свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно	свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно	свыше 10 футов до 20 футов вклю- чительно	свыше 20 футов до 30 футов вклю- чительно	свыше 30 футов до 40 футов вклю- чительно	свыше 10 футов до 20 футов вклю- читель- но	свыше 20 футов до 30 футов вклю- читель- но	свыше 30 футов до 40 футов вклю- читель- но	свыше 10 футов до 20 футов вклю- читель- но	свыше 20 футов до 30 футов вклю- читель- но	свыше 30 футов до 40 футов вклю- читель- но
1-20	92	131	166	95	136	172	88	126	160	46	65	85	48	67	88
21-30	157	215	281	162	223	291	151	207	270	78	111	136	81	115	141
31-40	113	161	207	118	167	214	109	155	199	58	81	103	60	84	106
41-50	147	207	265	153	214	274	142	199	255	72	103	132	74	106	137
51-60	178	252	323	185	262	335	172	243	311	89	126	163	92	130	169
61-70	213	297	382	221	308	396	205	286	368	107	150	190	111	155	197
71-80	246	343	441	255	356	458	237	330	425	124	171	220	129	178	228
81-90	278	387	501	288	402	519	268	373	482	139	194	251	144	202	260
91-100	311	436	558	322	452	578	299	420	537	154	216	279	160	224	290
101-110	343	481	618	356	498	641	330	463	595	171	240	309	178	249	321
111-120	375	527	676	389	546	701	361	507	651	189	262	338	196	272	350
121-130	408	571	736	423	592	763	393	550	709	204	285	367	211	295	381
131-140	441	618	792	458	641	822	425	595	763	220	309	398	228	321	413
141-150	474	663	853	491	687	885	456	638	822	236	333	425	245	346	441
151-160	486	678	873	504	703	906	468	653	841	243	342	436	252	354	452
161-170	495	695	894	514	721	927	477	670	861	248	348	446	258	361	462
171-180	508	710	914	526	736	948	489	684	880	254	356	456	263	370	473
181-190	520	726	936	539	753	970	501	699	901	259	366	467	269	379	484
191-200	531	743	956	550	770	991	511	715	920	266	373	477	276	386	494
201-210	433	606	780	449	629	809	417	584	751	217	305	390	225	316	405
211-220	443	618	797	459	641	826	426	595	767	221	311	398	230	322	413
221-230	452	632	813	469	655	843	436	608	783	227	317	406	235	329	421
231-240	460	645	830	477	669	861	443	621	800	231	324	414	239	336	430
241-250	470	657	846	487	682	878	452	633	815	235	329	423	244	342	438
251-260	479	671	863	497	696	895	462	646	831	240	336	431	249	349	447
261-270	489	683	879	507	708	911	471	658	846	244	343	439	253	356	455
271-280	497	695	895	515	721	928	478	670	862	248	350	447	258	363	463
281-290	506	709	913	525	735	946	488	683	879	254	355	455	263	368	472
291-300	516	721	929	535	748	963	497	694	894	258	362	463	267	375	480

Рассто- яние, км	Груженный									Порожный					
	Рефрижераторный, дизель генераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнера)						рефрижераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнер)		
				грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206			грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206								
	свыше 10 футов до 20 футов вклю- читель- но	свыше 20 футов до 30 футов вклю- читель- но	свыше 30 футов до 40 футов вклю- читель- но	свыше 10 футов до 20 футов вклю- чительно	свыше 20 футов до 30 футов вклю-чительно	свыше 30 футов до 40 футов вклю-чительно	свыше 10 футов до 20 футов вклю- чительно	свыше 20 футов до 30 футов вклю- чительно	свыше 30 футов до 40 футов вклю- чительно	свыше 10 футов до 20 футов вклю- читель но	свыше 20 футов до 30 футов вклю- читель но	свыше 30 футов до 40 футов вклю- читель но	свыше 10 футов до 20 футов вклю- читель но	свыше 20 футов до 30 футов вклю- читель но	свыше 30 футов до 40 футов вклю- читель но
301-310	525	734	945	545	762	980	506	707	910	262	369	473	272	382	490
311-320	533	748	961	553	776	997	514	720	926	267	374	481	277	388	498
321-330	543	760	977	563	788	1014	523	732	941	271	381	489	281	395	507
!!! Обратите внимание на собственность платформы															

7. Ставки на перевозку негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда.(Таблица 7 и 8)

Для негабаритности нижней 1-2, боковой 1-3, верхней 1-2 степеней - Таблица 7.

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени исчисляется по Таблице 7:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

Для малых степеней негабаритности действуют ставки для универсального вагона:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно – ставка весовой категории 25 т, за расчетную массу отправки 25т ;
- при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка для универсального вагона.

Для степеней негабаритности 3-5 нижняя, 4-5 боковая, 3-я верхняя Таблица 8

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени и 3 верхней степени исчисляется по Таблице 8:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12 настоящего Тарифного руководства.

Ставки таблицы 8 исчислены путем умножения ставок Таблицы 11 настоящего Тарифного руководства на коэффициент 2,363 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с Таблицей 12 настоящего Тарифного руководства, но не менее, чем за 10 тонн.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

При начислении провозных платежей в долларах США ставки Тарифного руководства, рассчитанные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с Общими положениями настоящего Тарифного руководства, и округляются до целых центов

При округлении ставок настоящего Тарифного руководства и провозных платежей до целых сантимов (центов) 0,50 сантима (цента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

Расстояние, км	нижняя 1-2, боковая 1-3 , верхняя 1-2 степени негабаритности								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн							
		загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 т до 31 т (30 т)	от 32 т до 36 т (35 т)	от 37 т до 40 т (40 т)	от 41 т до 46 т (45 т)	от 47 т до 51 т (50 т)	от 52 т до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	125,00	5,00	4,66	4,15	3,74	3,41	3,14	2,95	2,75
21-30	203,50	8,14	7,56	6,76	6,11	5,53	5,12	4,81	4,47
31-40	238,00	9,52	8,85	7,90	7,14	6,47	6,00	5,62	5,23
41-50	251,50	10,06	9,35	8,34	7,55	6,84	6,34	5,93	5,53
51-60	269,75	10,79	10,03	8,95	8,09	7,33	6,79	6,37	5,93
61-70	274,75	10,99	10,22	9,12	8,25	7,48	6,92	6,48	6,05
71-80	270,00	10,80	10,04	8,96	8,10	7,34	6,81	6,37	5,94
81-90	279,25	11,17	10,39	9,27	8,38	7,60	7,03	6,59	6,14
91-100	283,25	11,33	10,54	9,41	8,50	7,71	7,14	6,68	6,23
101-110	294,25	11,77	10,94	9,77	8,83	8,00	7,42	6,95	6,47
111-120	300,50	12,02	11,18	9,98	9,02	8,18	7,58	7,10	6,62
121-130	322,50	12,90	11,99	10,70	9,68	8,77	8,12	7,61	7,10
131-140	273,25	10,93	10,17	9,08	8,20	7,43	6,89	6,45	6,01
141-150	290,75	11,63	10,81	9,65	8,72	7,91	7,33	6,86	6,39
151-160	308,00	12,32	11,45	10,23	9,24	8,38	7,76	7,27	6,77
161-170	325,25	13,01	12,10	10,79	9,76	8,85	8,19	7,68	7,16
171-180	342,50	13,70	12,74	11,37	10,28	9,32	8,63	8,08	7,54
181-190	358,00	14,32	13,32	11,89	10,74	9,74	9,02	8,45	7,88
191-200	375,50	15,02	13,97	12,47	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
201-210	354,25	14,17	13,18	11,76	10,63	9,64	8,93	8,36	7,79
211-220	332,00	13,28	12,36	11,02	9,96	9,03	8,37	7,84	7,31
221-230	342,00	13,68	12,72	11,35	10,26	9,30	8,62	8,07	7,52
231-240	352,75	14,11	13,12	11,71	10,58	9,59	8,89	8,32	7,76
241-250	362,50	14,50	13,49	12,03	10,87	9,86	9,13	8,55	7,97
251-260	372,25	14,89	13,85	12,36	11,17	10,13	9,38	8,79	8,19
261-270	383,00	15,32	14,25	12,71	11,49	10,42	9,65	9,04	8,43
271-280	403,00	16,12	15,00	13,38	12,09	10,96	10,16	9,51	8,87
281-290	413,25	16,53	15,37	13,72	12,40	11,24	10,41	9,75	9,09
291-300	435,75	17,43	16,21	14,47	13,08	11,85	10,98	10,29	9,59
301-310	446,25	17,85	16,60	14,81	13,38	12,14	11,25	10,53	9,81
311-320	468,75	18,75	17,44	15,56	14,07	12,75	11,81	11,06	10,31
321-330	479,25	19,17	17,83	15,92	14,38	13,04	12,08	11,31	10,55
!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию									

в швейцарских франках

Таблица 8

Расстояние, км	нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности				
	за вагон при загрузке до 10 т вкл.	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т
1-20	74,70	7,47	6,17	5,15	4,89
21-30	125,90	12,59	10,54	8,48	7,96
31-40	174,90	17,49	14,65	11,82	11,06
41-50	226,10	22,61	18,76	15,17	14,39
51-60	275,10	27,51	22,87	18,50	17,49
61-70	326,60	32,66	27,25	21,86	20,56
71-80	375,20	37,52	31,36	25,19	23,91
81-90	426,80	42,68	35,47	28,55	26,99
91-100	475,70	47,57	39,60	31,88	30,08
101-110	522,00	52,20	43,46	34,71	32,92
111-120	560,50	56,05	46,79	37,52	35,47
121-130	601,60	60,16	50,14	40,10	38,04
131-140	642,70	64,27	53,47	42,68	40,62
141-150	681,30	68,13	56,81	45,51	43,20
151-160	722,40	72,24	60,16	48,09	45,77
161-170	760,90	76,09	63,49	50,90	48,32
171-180	802,20	80,22	66,85	53,47	50,90
181-190	843,40	84,34	70,18	56,05	53,21
191-200	881,90	88,19	73,54	58,89	55,79
201-210	923,00	92,30	76,87	61,44	58,37
211-220	966,70	96,67	80,46	64,27	61,18
221-230	1007,80	100,78	84,08	67,11	63,75
231-240	1048,90	104,89	87,41	69,92	66,59
241-250	1092,70	109,27	91,02	72,76	69,17
251-260	1133,80	113,38	94,61	75,59	71,74
261-270	1174,90	117,49	97,95	78,40	74,55
271-280	1218,60	121,86	101,56	81,24	77,13
281-290	1259,70	125,97	105,15	84,08	79,70
291-300	1303,40	130,34	108,49	86,89	82,52
301-310	1344,50	134,45	112,10	89,46	85,09
311-320	1383,10	138,31	115,43	92,30	87,67
321-330	1424,40	142,44	118,79	94,87	90,24

**8 Ставки на перевозку домашних вещей в контейнере (Таблица 9),
в крытом вагоне (Таблица 10)**

в швейцарских франках за контейнер

ТАБЛИЦА 9

Расстояние, км	3 т	5-т	10 фут	20 фут	30 фут	40 фут
1-20	0,50	1,10	1,40	2,80	4,00	5,10
21-30	1,00	2,00	2,40	4,80	6,60	8,60
31-40	1,30	2,60	3,40	6,60	9,40	12,00
41-50	1,70	3,50	4,40	8,60	12,00	15,40
51-60	2,10	4,10	5,20	10,40	14,70	18,80
61-70	2,50	5,00	6,20	12,40	17,30	22,30
71-80	2,80	5,70	7,20	14,30	20,00	25,70
81-90	3,30	6,50	8,20	16,20	22,60	29,20
91-100	3,60	7,20	9,00	18,10	25,40	32,50
101-110	4,00	8,10	10,00	20,00	28,00	36,00
111-120	4,40	8,70	11,00	21,90	30,70	39,40
121-130	4,80	9,60	12,00	23,80	33,30	42,90
131-140	5,10	10,20	12,80	25,70	36,00	46,20
141-150	5,50	11,10	13,80	27,60	38,60	49,70
151-160	5,90	11,80	14,80	29,50	41,30	53,10
161-170	6,30	12,60	15,80	31,40	44,00	56,60
171-180	6,60	13,30	16,60	33,30	46,70	59,90
181-190	7,10	14,10	17,60	35,30	49,30	63,40
191-200	7,40	14,80	18,60	37,10	52,00	66,80
201-210	7,80	15,70	19,60	39,10	54,60	70,30
211-220	8,20	16,30	20,50	40,90	57,30	73,70
221-230	8,60	17,20	21,40	42,90	59,90	77,10
231-240	8,90	17,80	22,40	44,70	62,70	80,50
241-250	9,40	18,70	23,40	46,70	65,30	84,00
251-260	9,70	19,40	24,30	48,50	68,00	87,40
261-270	10,10	20,20	25,20	50,50	70,60	90,80
271-280	10,40	20,90	26,20	52,30	73,30	94,20
281-290	10,90	21,80	27,20	54,30	75,90	97,70
291-300	11,20	22,40	28,10	56,10	78,70	101,10
301-310	11,60	23,30	29,00	58,10	81,30	104,60
311-320	12,00	23,90	30,00	59,90	84,00	107,90
321-330	12,40	24,80	31,00	61,90	86,60	111,40

в швейцарских франках

ТАБЛИЦА 10

Расстояние, км	за вагон 10 т ,	за 1 проводника ,	Примечание
1-20	3,16	1,2	<p>При загрузке вагона более 10т или менее 10т ставки рассчитываются по по Таблице 11 с применением расчетной массы по Таблице 12 со скидкой 90 %.</p> <p>Если вагон сопровождает более 1 проводника, ставку за 1 проводника нужно умножить на число проводников.</p>
21-30	5,33	1,2	
31-40	7,4	1,2	
41-50	9,57	1,2	
51-60	11,64	1,2	
61-70	13,82	1,2	
71-80	15,88	1,2	
81-90	18,06	1,2	
91-100	20,13	1,2	
101-110	22,09	2,4	
111-120	23,72	2,4	
121-130	25,46	2,4	
131-140	27,2	2,4	
141-150	28,83	2,4	
151-160	30,57	2,4	
161-170	32,2	2,4	
171-180	33,95	2,4	
181-190	35,69	2,4	
191-200	37,32	2,4	
201-210	39,06	3,6	
211-220	40,91	3,6	
221-230	42,65	3,6	
231-240	44,39	3,6	
241-250	46,24	3,6	
251-260	47,98	3,6	
261-270	49,72	3,6	
271-280	51,57	3,6	
281-290	53,31	3,6	
291-300	55,16	3,6	
301-310	56,9	4,8	
311-320	58,53	4,8	
321-330	60,28	4,8	

9. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагонах, универсальных среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров. Таблица 11

Определение расчетной массы отправки от весовой категории при исчислении платы по ставкам Таблицы 11. Таблица 12

в швейцарских франках

Таблица 11

Рассто- яние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах					Тарифные ставки за перевозки универсальных контейнеров									
						груженные						порожные			
	Весовые категории					категория контейнера						категория контейнера			
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	свыше 20 футов до 30 футов вкл.	свыше 30 футов до 40 футов вкл.	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	свыше 20 футов до 30 футов вкл.	свыше 30 футов до 40 футов вкл.
	за тонну					за контейнер									
1-10	1,31	1,09	0,87	0,76	0,65	2	4	5	10	13	17	2	4	7	9
11-20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07	5	11	14	28	40	51	8	14	20	26
21-30	6,42	5,33	4,46	3,59	3,37	10	20	24	48	66	86	12	24	34	42
31-40	8,92	7,40	6,20	5,00	4,68	13	26	34	66	94	120	17	34	47	60
41-50	11,42	9,57	7,94	6,42	6,09	17	35	44	86	120	154	22	42	60	77
51-60	14,04	11,64	9,68	7,83	7,40	21	41	52	104	147	188	26	52	73	95
61-70	16,54	13,82	11,53	9,25	8,70	25	50	62	124	173	223	32	62	87	111
71-80	19,15	15,88	13,27	10,66	10,12	28	57	72	143	200	257	36	72	100	128
81-90	21,65	18,06	15,01	12,08	11,42	33	65	82	162	226	292	40	81	113	146
91-100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73	36	72	90	181	254	325	46	90	126	163
101-110	26,44	22,09	18,39	14,69	13,93	40	81	100	200	280	360	50	100	140	180
111-120	28,51	23,72	19,80	15,88	15,01	44	87	110	219	307	394	55	110	153	197
121-130	30,57	25,46	21,22	16,97	16,10	48	96	120	238	333	429	60	119	166	214
131-140	32,64	27,20	22,63	18,06	17,19	51	102	128	257	360	462	64	128	180	232
141-150	34,60	28,83	24,04	19,26	18,28	55	111	138	276	386	497	70	138	194	248
151-160	36,67	30,57	25,46	20,35	19,37	59	118	148	295	413	531	74	148	207	265
161-170	38,73	32,20	26,87	21,54	20,45	63	126	158	314	440	566	78	157	220	283
171-180	40,69	33,95	28,29	22,63	21,54	66	133	166	333	467	599	84	166	233	300
181-190	42,76	35,69	29,70	23,72	22,52	71	141	176	353	493	634	88	176	247	317
191-200	44,83	37,32	31,12	24,92	23,61	74	148	186	371	520	668	94	186	260	334
201-210	46,89	39,06	32,53	26,00	24,70	78	157	196	391	546	703	98	195	273	351
211-220	49,07	40,91	34,05	27,20	25,89	82	163	205	409	573	737	102	205	286	369
221-230	51,14	42,65	35,58	28,40	26,98	86	172	214	429	599	771	108	214	300	385
231-240	53,31	44,39	36,99	29,59	28,18	89	178	224	447	627	805	112	224	313	403
241-250	55,49	46,24	38,52	30,79	29,27	94	187	234	467	653	840	116	233	326	420
251-260	57,56	47,98	40,04	31,99	30,36	97	194	243	485	680	874	122	243	339	437
261-270	59,73	49,72	41,45	33,18	31,55	101	202	252	505	706	908	126	252	354	454
271-280	61,91	51,57	42,98	34,38	32,64	104	209	262	523	733	942	132	262	367	471
281-290	63,97	53,31	44,50	35,58	33,73	109	218	272	543	759	977	136	271	380	489
291-300	66,15	55,16	45,91	36,77	34,92	112	224	281	561	787	1011	140	281	393	506
301-310	68,22	56,90	47,44	37,86	36,01	116	233	290	581	813	1046	146	290	407	522
311-320	70,28	58,53	48,85	39,06	37,10	120	239	300	599	840	1079	150	300	420	540
321-330	72,35	60,28	50,27	40,15	38,19	124	248	310	619	866	1114	154	309	433	557

Таблица 12

Расчетная масса повагонной отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13 т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (табл. 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (табл. 12)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

В соответствии с п. 11 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики (далее ТП) при перевозке грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящего Тарифного руководства, применяются коэффициенты:

1.	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами ТП, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики.	2,363
2.	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	1,728
3.	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4.	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5.	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Коэффициенты для расчета ставок за специализированный контейнер (п. 3.4.3. ТП)

Таблица 1

Танк - контейнер		Реф.контейнер, дизель генераторный контейнер
	грузы поз. 2009, 2204, 2205, 2206	
1,40	1,30	1,35

Коэффициенты к базовым ставкам ТП на перевозку груза в универсальном вагоне

Таблица 2

п. 1.1. раздела 2 приложения 3 к ТП	
Расстояние	Коэффициент
до 30 км включительно	2,415
от 31 до 40 км включительно	2,035
от 41 до 50 км включительно	1,652
от 51 до 60 км включительно	1,458
от 61 до 70 км включительно	1,263
от 71 до 80 км включительно	1,067
от 81 до 90 км включительно	0,978
от 91 до 100 км включительно	0,890
от 101 до 110 км включительно	0,845
от 111 до 130 км включительно	0,801
от 131 до 200 км включительно	0,636
от 201 до 210 км включительно	0,582
от 211 до 270 км включительно	0,528
от 271 до 290 км включительно	0,542
от 291 до 310 км включительно	0,557
от 311 до 330 км включительно	0,572

Коэффициенты к базовым ставкам ТП на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах

Таблица 3

п. 1.2. раздела 2 приложения 3 к ТП	
Расстояние	Коэффициент
от 1 до 20 км включительно	2,936
от 21 до 30 км включительно	1,779
от 31 до 40 км включительно	1,334
от 41 до 50 км включительно	0,89
от 51 до 60 км включительно	0,805
от 61 до 70 км включительно	0,721
от 71 до 80 км включительно	0,636
от 81 до 90 км включительно	0,572
от 91 до 100 км включительно	0,508
от 101 до 110 км включительно	0,483
от 111 до 170 км включительно	0,458
от 171 до 200 км включительно	0,382
от 201 до 210 км включительно	0,362
от 211 до 220 км включительно	0,343
от 221 до 240 км включительно	0,372
от 241 до 330 км включительно	0,382

Коэффициенты к базовым ставкам ТП на перевозку в среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах

Таблица 4

п. 1.3. раздела 2 приложения 3 к ТП	
Расстояние	Коэффициент
до 30 км. включительно	2,415
от 31 до 200 км. включительно	1,271
от 201 до 330 км. включительно	1,016

**Перечень
опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила
пункта 3.6. Тарифной политики (Приложение 4 ТП)**

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	2
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОС- ПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ,	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ,	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*		содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	6.1
ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 **	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА- ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ*	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА- ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ*	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС- ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин»*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС- ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Ртут (II) сульфид (Киноварь натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	6.1
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1

Примечание:

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах¹;

¹ термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну(танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей в международном сообщении на перевозки грузов

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Экспорт		Импорт		Транзит		
	на станции железных дорог государств- участников Тарифного Соглашения	в третьи страны	со станций железных дорог государств- участников Тарифного Соглашения	из третьих стран	между станциями железных дорог государств- участников Тарифного Соглашения	между станциями железных дорог государств- участников Тарифного Соглашения и третьими странами	из третьих стран в третьи страны
КРГ	Провозные платежи – поставка, освобожденная от НДС. Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%. Налог с продаж с провозных платежей и дополнительных сборов устанавливается: - в размере 2% при наличной форме оплаты, - в размере 0% при безналичной форме оплаты.						

Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей на перевозки грузов

Во внутриреспубликанском сообщении	
Провозные платежи - НДС облагается по ставке 12%. Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%. Налог с продаж с провозных платежей и дополнительных сборов устанавливается: - в размере 2% при наличной форме оплаты, - в размере 0% при безналичной форме оплаты.	

УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

I. Тарифы за предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для осуществления движения (проследования) поездов

1. Ставки для расчета плат за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритных и опасных грузов).

За предоставление инфраструктуры Таблица И1

За использование локомотивов Таблица Л1

За использование вагонов Таблица В1

Плата за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритного и опасного грузов) исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку груза по таблицам И1, Л1, В1 исчисляется путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства) для каждой конкретной перевозки.

По таблицам И1, Л1, В1 также исчисляется плата за перевозку в соответствии с правилами пунктов 1.2.7 (на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м), 1.2.8 (в прочих видах специализированных вагонов, не предусмотренных пунктами 1.2.1 и 1.2.7), 4.4. (транспортная тара), 5.2 (длинномерные грузы), 7 (подвижной состав на своих осях) настоящего Тарифного руководства.

в швейцарских франках за тонну

Таблица И 1

Расстояние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	4,6	3,79	3,17	3,01	2,8	2,5	2,25	2,05	1,89	1,78	1,65
21-30	7,75	6,49	5,22	4,9	4,55	4,07	3,68	3,33	3,08	2,9	2,69
31-40	9,07	7,6	6,13	5,74	5,33	4,75	4,3	3,9	3,62	3,38	3,15
41-50	9,52	7,9	6,39	6,06	5,63	5,02	4,54	4,12	3,82	3,57	3,33
51-60	10,22	8,49	6,87	6,5	6,04	5,38	4,87	4,41	4,09	3,84	3,57
61-70	10,51	8,77	7,03	6,62	6,16	5,49	4,96	4,5	4,17	3,91	3,64
71-80	10,2	8,53	6,85	6,51	6,04	5,39	4,88	4,42	4,1	3,84	3,57
81-90	10,63	8,83	7,11	6,72	6,25	5,58	5,04	4,58	4,23	3,97	3,7
91-100	10,79	8,98	7,23	6,82	6,35	5,67	5,11	4,64	4,3	4,02	3,75
101-110	11,24	9,36	7,47	7,08	6,58	5,88	5,32	4,82	4,47	4,19	3,9
111-120	11,44	9,55	7,66	7,23	6,73	6,01	5,43	4,92	4,56	4,27	3,98
121-130	12,28	10,24	8,18	7,77	7,21	6,45	5,83	5,28	4,89	4,58	4,27
131-140	10,42	8,66	6,92	6,59	6,12	5,46	4,94	4,47	4,15	3,89	3,62
141-150	11,04	9,2	7,37	7,01	6,51	5,81	5,25	4,76	4,41	4,13	3,84
151-160	11,71	9,75	7,79	7,42	6,89	6,16	5,56	5,04	4,68	4,38	4,08
161-170	12,33	10,29	8,25	7,84	7,29	6,5	5,88	5,33	4,93	4,62	4,31
171-180	13	10,83	8,66	8,25	7,67	6,85	6,19	5,61	5,19	4,87	4,54
181-190	13,67	11,37	9,09	8,63	8,02	7,16	6,46	5,87	5,43	5,09	4,75
191-200	14,29	11,92	9,54	9,05	8,42	7,5	6,78	6,15	5,69	5,33	4,97
201-210	13,49	11,24	8,99	8,53	7,93	7,08	6,4	5,81	5,38	5,04	4,69
211-220	12,64	10,53	8,41	7,99	7,44	6,64	6	5,44	5,04	4,72	4,4
221-230	13,02	10,86	8,68	8,24	7,66	6,83	6,17	5,59	5,19	4,86	4,53
231-240	13,39	11,16	8,93	8,49	7,9	7,05	6,37	5,77	5,35	5,01	4,68
241-250	13,79	11,5	9,19	8,73	8,13	7,24	6,54	5,94	5,5	5,15	4,8
251-260	14,17	11,82	9,46	8,97	8,34	7,44	6,72	6,1	5,65	5,29	4,93
261-270	14,54	12,13	9,71	9,22	8,58	7,65	6,92	6,27	5,81	5,45	5,08
271-280	15,34	12,78	10,23	9,7	9,03	8,06	7,28	6,6	6,12	5,73	5,34
281-290	15,73	13,13	10,5	9,96	9,26	8,26	7,47	6,77	6,27	5,87	5,47
291-300	16,59	13,81	11,06	10,49	9,76	8,71	7,87	7,14	6,61	6,2	5,77
301-310	16,98	14,16	11,3	10,74	9,99	8,91	8,06	7,31	6,78	6,34	5,91
311-320	17,82	14,87	11,9	11,29	10,5	9,37	8,47	7,68	7,11	6,65	6,21
321-330	18,23	15,2	12,15	11,54	10,74	9,59	8,66	7,86	7,28	6,81	6,35

!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках

Расстояние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	2,38	1,97	1,64	1,56	1,46	1,30	1,17	1,07	0,98	0,92	0,86
21-30	4,02	3,36	2,71	2,54	2,36	2,11	1,91	1,73	1,60	1,50	1,40
31-40	4,70	3,94	3,18	2,97	2,76	2,47	2,23	2,02	1,87	1,76	1,63
41-50	4,94	4,10	3,31	3,14	2,92	2,61	2,36	2,14	1,98	1,85	1,73
51-60	5,30	4,41	3,57	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
61-70	5,45	4,55	3,65	3,43	3,19	2,85	2,58	2,34	2,16	2,02	1,89
71-80	5,29	4,42	3,55	3,37	3,14	2,80	2,53	2,29	2,13	1,99	1,86
81-90	5,52	4,59	3,69	3,49	3,25	2,90	2,62	2,37	2,20	2,06	1,92
91-100	5,60	4,66	3,75	3,54	3,29	2,94	2,66	2,41	2,23	2,09	1,95
101-110	5,83	4,85	3,88	3,68	3,42	3,05	2,76	2,50	2,32	2,17	2,02
111-120	5,94	4,95	3,97	3,76	3,49	3,12	2,82	2,56	2,37	2,22	2,07
121-130	6,37	5,31	4,25	4,03	3,75	3,34	3,02	2,74	2,54	2,38	2,22
131-140	5,40	4,50	3,59	3,41	3,18	2,84	2,56	2,32	2,15	2,01	1,88
141-150	5,73	4,78	3,83	3,63	3,38	3,01	2,72	2,47	2,29	2,14	2,00
151-160	6,07	5,06	4,04	3,85	3,58	3,20	2,89	2,62	2,42	2,27	2,11
161-170	6,40	5,34	4,28	4,06	3,78	3,37	3,05	2,76	2,56	2,40	2,24
171-180	6,74	5,62	4,50	4,28	3,98	3,55	3,21	2,91	2,70	2,52	2,36
181-190	7,09	5,90	4,71	4,47	4,16	3,71	3,36	3,04	2,82	2,64	2,46
191-200	7,42	6,18	4,95	4,69	4,36	3,90	3,52	3,19	2,96	2,77	2,58
201-210	7,00	5,83	4,66	4,43	4,12	3,67	3,32	3,01	2,79	2,61	2,43
211-220	6,56	5,46	4,37	4,15	3,86	3,44	3,11	2,82	2,61	2,45	2,28
221-230	6,75	5,63	4,50	4,27	3,97	3,55	3,21	2,91	2,69	2,52	2,35
231-240	6,95	5,79	4,64	4,41	4,10	3,66	3,31	3,00	2,78	2,60	2,42
241-250	7,16	5,96	4,77	4,53	4,21	3,76	3,40	3,08	2,85	2,67	2,49
251-260	7,35	6,14	4,90	4,65	4,33	3,86	3,49	3,16	2,93	2,75	2,56
261-270	7,55	6,29	5,04	4,79	4,45	3,97	3,59	3,26	3,01	2,82	2,63
271-280	7,96	6,64	5,31	5,04	4,69	4,18	3,78	3,42	3,17	2,97	2,77
281-290	8,16	6,81	5,45	5,16	4,80	4,29	3,87	3,51	3,25	3,05	2,84
291-300	8,60	7,17	5,74	5,45	5,06	4,52	4,09	3,70	3,43	3,21	3,00
301-310	8,81	7,35	5,87	5,58	5,19	4,63	4,18	3,79	3,51	3,29	3,06
311-320	9,25	7,72	6,17	5,86	5,45	4,86	4,40	3,98	3,69	3,46	3,22
321-330	9,46	7,89	6,30	5,99	5,57	4,97	4,49	4,07	3,77	3,53	3,30

**!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках**

в швейцарских франках за тонну

Таблица В 1

Расстояние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	0,65	0,54	0,45	0,43	0,40	0,35	0,32	0,29	0,27	0,25	0,24
21-30	1,10	0,92	0,74	0,70	0,65	0,58	0,52	0,47	0,44	0,41	0,38
31-40	1,29	1,08	0,87	0,81	0,76	0,68	0,61	0,55	0,51	0,48	0,45
41-50	1,35	1,12	0,91	0,86	0,80	0,71	0,65	0,58	0,54	0,51	0,47
51-60	1,45	1,21	0,98	0,92	0,86	0,77	0,69	0,63	0,58	0,54	0,51
61-70	1,49	1,24	1,00	0,94	0,87	0,78	0,71	0,64	0,59	0,55	0,52
71-80	1,45	1,21	0,97	0,92	0,86	0,77	0,69	0,63	0,58	0,54	0,51
81-90	1,51	1,26	1,01	0,96	0,89	0,79	0,72	0,65	0,60	0,56	0,52
91-100	1,53	1,28	1,03	0,97	0,90	0,80	0,73	0,66	0,61	0,57	0,53
101-110	1,60	1,33	1,06	1,01	0,94	0,84	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55
111-120	1,62	1,36	1,09	1,03	0,96	0,85	0,77	0,70	0,65	0,61	0,57
121-130	1,74	1,45	1,16	1,10	1,03	0,91	0,83	0,75	0,69	0,65	0,61
131-140	1,48	1,23	0,98	0,93	0,87	0,78	0,70	0,64	0,59	0,55	0,51
141-150	1,57	1,31	1,05	0,99	0,92	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55
151-160	1,66	1,38	1,11	1,05	0,98	0,87	0,79	0,72	0,66	0,62	0,58
161-170	1,75	1,46	1,17	1,11	1,03	0,92	0,83	0,76	0,70	0,66	0,61
171-180	1,85	1,54	1,23	1,17	1,09	0,97	0,88	0,80	0,74	0,69	0,64
181-190	1,94	1,62	1,29	1,22	1,14	1,02	0,92	0,83	0,77	0,72	0,67
191-200	2,03	1,69	1,36	1,28	1,19	1,07	0,96	0,87	0,81	0,76	0,71
201-210	1,92	1,60	1,28	1,21	1,13	1,01	0,91	0,82	0,76	0,71	0,67
211-220	1,79	1,49	1,20	1,14	1,06	0,94	0,85	0,77	0,72	0,67	0,63
221-230	1,85	1,54	1,23	1,17	1,09	0,97	0,88	0,80	0,74	0,69	0,64
231-240	1,90	1,59	1,27	1,21	1,12	1,00	0,90	0,82	0,76	0,71	0,66
241-250	1,96	1,63	1,30	1,24	1,15	1,03	0,93	0,84	0,78	0,73	0,68
251-260	2,01	1,68	1,34	1,27	1,18	1,06	0,96	0,87	0,80	0,75	0,70
261-270	2,07	1,72	1,38	1,31	1,22	1,09	0,98	0,89	0,83	0,77	0,72
271-280	2,18	1,82	1,45	1,38	1,28	1,14	1,03	0,94	0,87	0,81	0,76
281-290	2,23	1,86	1,49	1,41	1,31	1,17	1,06	0,96	0,89	0,83	0,78
291-300	2,35	1,96	1,57	1,49	1,39	1,24	1,12	1,01	0,94	0,88	0,82
301-310	2,41	2,01	1,61	1,53	1,42	1,27	1,14	1,04	0,96	0,90	0,84
311-320	2,53	2,11	1,69	1,60	1,49	1,33	1,20	1,09	1,01	0,95	0,88
321-330	2,59	2,16	1,73	1,64	1,52	1,36	1,23	1,11	1,03	0,97	0,90

!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках

2. Ставки для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

За предоставление инфраструктуры Таблица И2

За использование локомотивов Таблица Л2

За использование вагонов Таблица В2

Плата за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.2.1. настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку наливного груза в по таблицам И2, Л2, В2 исчисляется путем умножения ставки на расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства) для каждой конкретной перевозки.

в швейцарских франках за тонну

Таблица И 2

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237,3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов перевозимых в цистернах
1-20	3,66	0,88	1,24	0,94	0,88	0,74
21-30	3,62	1,42	2,03	1,52	1,42	1,22
31-40	3,76	1,98	2,82	2,11	1,98	1,69
41-50	3,27	2,57	3,67	2,75	2,57	2,20
51-60	3,59	3,12	4,46	3,35	3,12	2,67
61-70	3,77	3,67	5,24	3,93	3,67	3,14
71-80	3,88	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
81-90	3,93	4,81	6,87	5,16	4,81	4,12
91-100	3,90	5,37	7,66	5,75	5,37	4,60
101-110	4,05	5,87	8,39	6,30	5,87	5,04
111-120	4,13	6,33	9,04	6,78	6,33	5,43
121-130	4,44	6,79	9,69	7,28	6,79	5,81
131-140	4,74	7,24	10,35	7,76	7,24	6,21
141-150	5,04	7,71	11,01	8,26	7,71	6,60
151-160	5,34	8,16	11,66	8,75	8,16	7,00
161-170	5,64	8,63	12,31	9,24	8,63	7,39
171-180	4,96	9,08	12,97	9,73	9,08	7,78
181-190	5,17	9,49	13,55	10,17	9,49	8,13
191-200	5,43	9,96	14,21	10,67	9,96	8,53
201-210	5,27	10,41	14,87	11,16	10,41	8,92
211-220	5,11	10,91	15,59	11,69	10,91	9,35
221-230	5,67	11,37	16,24	12,19	11,37	9,75
231-240	5,80	11,88	16,97	12,73	11,88	10,18
241-250	6,08	12,34	17,63	13,21	12,34	10,57
251-260	6,21	12,79	18,28	13,71	12,79	10,97
261-270	6,35	13,30	18,99	14,25	13,30	11,40
271-280	6,47	13,76	19,65	14,74	13,76	11,79
281-290	6,59	14,21	20,31	15,24	14,21	12,19
291-300	6,73	14,71	21,02	15,77	14,71	12,62
301-310	6,86	15,17	21,68	16,26	15,17	13,01
311-320	6,99	15,64	22,34	16,76	15,64	13,41
321-330	7,10	16,09	22,99	17,24	16,09	13,79

в швейцарских франках за тонну

Таблица Л 2

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237,3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов перевозимых в цистернах
1-20	1,90	0,45	0,65	0,48	0,45	0,39
21-30	1,87	0,74	1,05	0,79	0,74	0,63
31-40	1,95	1,02	1,46	1,10	1,02	0,88
41-50	1,69	1,33	1,90	1,43	1,33	1,14
51-60	1,86	1,62	2,31	1,73	1,62	1,39
61-70	1,96	1,90	2,72	2,04	1,90	1,63
71-80	2,01	2,21	3,16	2,37	2,21	1,90
81-90	2,04	2,50	3,57	2,68	2,50	2,14
91-100	2,02	2,78	3,98	2,98	2,78	2,39
101-110	2,10	3,05	4,35	3,26	3,05	2,61
111-120	2,15	3,28	4,69	3,52	3,28	2,81
121-130	2,30	3,52	5,03	3,77	3,52	3,02
131-140	2,46	3,76	5,37	4,03	3,76	3,22
141-150	2,61	4,00	5,71	4,28	4,00	3,43
151-160	2,77	4,24	6,05	4,54	4,24	3,63
161-170	2,93	4,47	6,39	4,79	4,47	3,83
171-180	2,57	4,71	6,73	5,05	4,71	4,04
181-190	2,69	4,92	7,04	5,28	4,92	4,22
191-200	2,82	5,16	7,38	5,53	5,16	4,43
201-210	2,73	5,40	7,72	5,79	5,40	4,63
211-220	2,65	5,66	8,09	6,07	5,66	4,85
221-230	2,94	5,90	8,43	6,32	5,90	5,06
231-240	3,01	6,16	8,80	6,60	6,16	5,28
241-250	3,16	6,40	9,14	6,86	6,40	5,49
251-260	3,22	6,64	9,48	7,11	6,64	5,69
261-270	3,29	6,90	9,86	7,39	6,90	5,91
271-280	3,36	7,14	10,20	7,65	7,14	6,12
281-290	3,42	7,38	10,54	7,90	7,38	6,32
291-300	3,49	7,64	10,91	8,18	7,64	6,54
301-310	3,56	7,88	11,25	8,44	7,88	6,75
311-320	3,62	8,11	11,59	8,69	8,11	6,95
321-330	3,69	8,35	11,93	8,95	8,35	7,16

в швейцарских франках за тонну

Таблица В 2

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905 - 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов перевозимых в цистернах
1-20	0,52	0,12	0,18	0,13	0,12	0,11
21-30	0,51	0,20	0,29	0,22	0,20	0,17
31-40	0,53	0,28	0,40	0,30	0,28	0,24
41-50	0,46	0,36	0,52	0,39	0,36	0,31
51-60	0,51	0,44	0,63	0,47	0,44	0,38
61-70	0,54	0,52	0,74	0,56	0,52	0,45
71-80	0,55	0,61	0,87	0,65	0,61	0,52
81-90	0,56	0,68	0,98	0,73	0,68	0,59
91-100	0,55	0,76	1,09	0,82	0,76	0,65
101-110	0,58	0,83	1,19	0,89	0,83	0,71
111-120	0,59	0,90	1,28	0,96	0,90	0,77
121-130	0,63	0,96	1,38	1,03	0,96	0,83
131-140	0,67	1,03	1,47	1,10	1,03	0,88
141-150	0,72	1,09	1,56	1,17	1,09	0,94
151-160	0,76	1,16	1,66	1,24	1,16	0,99
161-170	0,80	1,22	1,75	1,31	1,22	1,05
171-180	0,70	1,29	1,84	1,38	1,29	1,10
181-190	0,74	1,35	1,93	1,44	1,35	1,16
191-200	0,77	1,41	2,02	1,51	1,41	1,21
201-210	0,75	1,48	2,11	1,58	1,48	1,27
211-220	0,73	1,55	2,21	1,66	1,55	1,33
221-230	0,80	1,62	2,31	1,73	1,62	1,38
231-240	0,82	1,69	2,41	1,81	1,69	1,45
241-250	0,86	1,75	2,50	1,88	1,75	1,50
251-260	0,88	1,82	2,60	1,95	1,82	1,56
261-270	0,90	1,89	2,70	2,02	1,89	1,62
271-280	0,92	1,95	2,79	2,09	1,95	1,67
281-290	0,94	2,02	2,88	2,16	2,02	1,73
291-300	0,96	2,09	2,99	2,24	2,09	1,79
301-310	0,97	2,16	3,08	2,31	2,16	1,85
311-320	0,99	2,22	3,17	2,38	2,22	1,90
321-330	1,01	2,29	3,27	2,45	2,29	1,96

3. Ставки для расчета плат за перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику, в вагоне – термосе и вагоне – леднике инвентарного парка (принадлежащем перевозчику, за перевозку грузов в специализированном вагоне для перевозки автомобилей инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

За предоставление инфраструктуры	Таблица ИЗ
За использование локомотивов	Таблица ЛЗ
За использование вагонов	Таблица ВЗ

Плата за перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.2.2 настоящего Тарифного руководства, в вагоне – термосе и вагоне – леднике исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.2.3 настоящего Тарифного руководства, за перевозку груза в специализированном вагоне для перевозки автомобилей исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.2.4. настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку груза в по таблицам ИЗ, ЛЗ, ВЗ исчисляется путем умножения ставки за 1 тонну на расчетную массу отправки или по ставке за вагон.

К ставкам Таблицы 3 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства).

в швейцарских франках

Таблица И3

Расстояние, км	Рефсекция (4 грузовых вагона)		Вагон-термос и вагон-ледник		Специализированный вагон для перевозки автомобилей.	
	<u>за вагон</u> при загрузке менее 25 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 25 т и более	<u>за вагон</u> при загрузке менее 25 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 25 т и более	<u>за вагон</u> при загрузке менее 10 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 10 т и более
1-20	32,81	1,24	16,41	0,63	19,03	1,90
21-30	54,04	2,03	27,02	1,02	32,09	3,20
31-40	75,26	2,82	37,63	1,41	44,55	4,46
41-50	96,64	3,67	48,32	1,84	57,62	5,76
51-60	117,86	4,46	58,93	2,22	70,09	7,00
61-70	139,24	5,24	69,62	2,62	83,21	8,32
71-80	160,46	6,09	80,23	3,05	95,61	9,56
81-90	181,84	6,87	90,92	3,44	108,74	10,88
91-100	203,06	7,66	101,53	3,84	121,20	12,12
101-110	221,12	8,39	110,56	4,19	133,00	13,30
111-120	239,04	9,04	119,52	4,52	142,82	14,28
121-130	255,44	9,69	127,72	4,85	153,29	15,33
131-140	271,85	10,35	135,93	5,17	163,77	16,37
141-150	289,91	11,01	144,96	5,50	173,59	17,36
151-160	306,32	11,66	153,16	5,83	184,06	18,41
161-170	324,23	12,31	162,12	6,16	193,88	19,39
171-180	340,64	12,97	170,32	6,49	204,41	20,44
181-190	357,05	13,55	178,52	6,78	214,89	21,49
191-200	375,10	14,21	187,56	7,11	224,70	22,47
201-210	391,36	14,87	195,68	7,43	235,18	23,52
211-220	409,43	15,59	204,71	7,79	246,32	24,63
221-230	427,49	16,24	213,75	8,13	256,79	25,68
231-240	445,40	16,97	222,71	8,49	267,28	26,72
241-250	463,47	17,63	231,73	8,82	278,41	27,84
251-260	481,53	18,28	240,77	9,14	288,89	28,89
261-270	499,44	18,99	249,72	9,50	299,36	29,94
271-280	517,50	19,65	258,76	9,82	310,51	31,05
281-290	535,57	20,31	267,78	10,16	320,98	32,10
291-300	553,48	21,02	276,74	10,52	332,12	33,21
301-310	569,88	21,68	284,95	10,84	342,59	34,26
311-320	587,95	22,34	293,97	11,16	352,41	35,25
321-330	604,36	22,99	302,18	11,50	362,95	36,30

в швейцарских франках

Таблица ЛЗ

Расстояние, км	Рефсекция (4 грузовых вагона)		Вагон-термос и вагон-ледник		Специализированный вагон для перевозки автомобилей.	
	<u>за вагон</u> при загрузке менее 25 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 25 т и более	<u>за вагон</u> при загрузке менее 25 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 25 т и более	<u>за вагон</u> при загрузке менее 10 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 10 т и более
1-20	17,03	0,65	8,51	0,32	9,87	0,99
21-30	28,04	1,05	14,02	0,53	16,65	1,67
31-40	39,05	1,46	19,53	0,73	23,12	2,31
41-50	50,14	1,90	25,07	0,95	29,90	2,99
51-60	61,15	2,31	30,58	1,16	36,36	3,64
61-70	72,24	2,72	36,12	1,36	43,17	4,32
71-80	83,25	3,16	41,63	1,58	49,61	4,96
81-90	94,34	3,57	47,17	1,78	56,42	5,64
91-100	105,36	3,98	52,68	1,99	62,89	6,29
101-110	114,73	4,35	57,37	2,18	69,01	6,90
111-120	124,02	4,69	62,01	2,35	74,10	7,41
121-130	132,54	5,03	66,27	2,51	79,54	7,95
131-140	141,05	5,37	70,52	2,69	84,97	8,50
141-150	150,42	5,71	75,21	2,86	90,06	9,01
151-160	158,93	6,05	79,47	3,03	95,50	9,55
161-170	168,23	6,39	84,11	3,20	100,59	10,06
171-180	176,74	6,73	88,37	3,36	106,06	10,61
181-190	185,25	7,04	92,63	3,52	111,50	11,15
191-200	194,63	7,38	97,31	3,69	116,59	11,66
201-210	203,06	7,72	101,53	3,86	122,02	12,20
211-220	212,43	8,09	106,22	4,05	127,80	12,78
221-230	221,80	8,43	110,90	4,21	133,24	13,32
231-240	231,10	8,80	115,55	4,40	138,67	13,87
241-250	240,47	9,14	120,24	4,57	144,45	14,45
251-260	249,84	9,48	124,92	4,74	149,89	14,99
261-270	259,14	9,86	129,57	4,93	155,33	15,53
271-280	268,51	10,20	134,25	5,10	161,10	16,11
281-290	277,88	10,54	138,94	5,27	166,54	16,65
291-300	287,17	10,91	143,59	5,45	172,32	17,23
301-310	295,69	11,25	147,84	5,63	177,76	17,78
311-320	305,06	11,59	152,53	5,80	182,85	18,28
321-330	313,57	11,93	156,79	5,97	188,31	18,83

в швейцарских франках

Таблица ВЗ

Расстояние, км	Рефсекция (4 грузовых вагона)		Вагон-термос и вагон-ледник		Специализированный вагон для перевозки автомобилей.	
	<u>за вагон</u> при загрузке менее 25 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 25 т и более	<u>за вагон</u> при загрузке менее 25 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 25 т и более	<u>за вагон</u> при загрузке менее 10 т	<u>за 1 тонну</u> при загрузке 10 т и более
1-20	4,66	0,18	2,33	0,09	2,70	0,27
21-30	7,67	0,29	3,84	0,14	4,56	0,46
31-40	10,69	0,40	5,34	0,20	6,33	0,63
41-50	13,72	0,52	6,86	0,26	8,18	0,82
51-60	16,74	0,63	8,37	0,32	9,95	1,00
61-70	19,77	0,74	9,89	0,37	11,82	1,18
71-80	22,79	0,87	11,39	0,43	13,58	1,36
81-90	25,82	0,98	12,91	0,49	15,44	1,54
91-100	28,83	1,09	14,42	0,54	17,21	1,72
101-110	31,40	1,19	15,70	0,60	18,89	1,89
111-120	33,94	1,28	16,97	0,64	20,28	2,03
121-130	36,27	1,38	18,14	0,69	21,77	2,18
131-140	38,60	1,47	19,30	0,74	23,26	2,33
141-150	41,17	1,56	20,58	0,78	24,65	2,46
151-160	43,50	1,66	21,75	0,83	26,14	2,61
161-170	46,04	1,75	23,02	0,87	27,53	2,75
171-180	48,37	1,84	24,19	0,92	29,03	2,90
181-190	50,70	1,93	25,35	0,96	30,51	3,05
191-200	53,27	2,02	26,63	1,01	31,91	3,19
201-210	55,58	2,11	27,79	1,06	33,40	3,34
211-220	58,14	2,21	29,07	1,11	34,98	3,50
221-230	60,71	2,31	30,35	1,15	36,47	3,65
231-240	63,25	2,41	31,62	1,20	37,95	3,80
241-250	65,81	2,50	32,91	1,25	39,54	3,95
251-260	68,38	2,60	34,19	1,30	41,02	4,10
261-270	70,92	2,70	35,46	1,35	42,51	4,25
271-280	73,49	2,79	36,74	1,40	44,09	4,41
281-290	76,05	2,88	38,03	1,44	45,58	4,56
291-300	78,60	2,99	39,30	1,49	47,16	4,72
301-310	80,93	3,08	40,46	1,54	48,65	4,86
311-320	83,49	3,17	41,75	1,59	50,04	5,00
321-330	85,82	3,27	42,91	1,63	51,54	5,15

4. Ставки для расчета плат за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.

За предоставление инфраструктуры Таблица И4

За использование локомотивов Таблица Л4

За использование вагонов Таблица В4

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС исчисляется в соответствии с правилами пункта 3 настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС по таблицам И4, Л4, В4 исчисляется по ставкам таблиц независимо от фактической массы и степени негабаритности.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства).

в швейцарских франках

Таблица И 4

Расстояние, км	За вагон		
	ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожный полуприцеп и АТС	съемный автомобильный кузов в порожном состоянии
1-20	19,03	13,32	9,51
21-30	32,09	22,46	16,04
31-40	44,55	31,19	22,28
41-50	57,62	40,33	28,81
51-60	70,09	49,06	35,04
61-70	83,21	58,25	41,60
71-80	95,61	66,93	47,81
81-90	108,74	76,12	54,37
91-100	121,20	84,84	60,60
101-110	133,00	93,10	66,51
111-120	142,82	99,97	71,41
121-130	153,29	107,30	76,65
131-140	163,77	114,64	81,88
141-150	173,59	121,51	86,80
151-160	184,06	128,84	92,03
161-170	193,88	135,72	96,93
171-180	204,41	143,09	102,21
181-190	214,89	150,42	107,44
191-200	224,70	157,29	112,36
201-210	235,18	164,62	117,59
211-220	246,32	172,43	123,16
221-230	256,79	179,75	128,40
231-240	267,28	187,09	133,63
241-250	278,41	194,89	139,20
251-260	288,89	202,22	144,45
261-270	299,36	209,55	149,68
271-280	310,51	217,36	155,25
281-290	320,98	224,68	160,49
291-300	332,12	232,49	166,06
301-310	342,59	239,82	171,30
311-320	352,41	246,69	176,21
321-330	362,95	254,06	181,47

в швейцарских франках

Таблица Л 4

Расстояние, км	За вагон		
	ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожный полуприцеп и АТС	съемный автомобильный кузов в порожном состоянии
1-20	9,87	6,91	4,94
21-30	16,65	11,66	8,33
31-40	23,12	16,18	11,56
41-50	29,90	20,93	14,95
51-60	36,36	25,45	18,18
61-70	43,17	30,22	21,59
71-80	49,61	34,73	24,80
81-90	56,42	39,49	28,21
91-100	62,89	44,02	31,44
101-110	69,01	48,31	34,50
111-120	74,10	51,87	37,05
121-130	79,54	55,68	39,77
131-140	84,97	59,48	42,49
141-150	90,06	63,05	45,03
151-160	95,50	66,85	47,75
161-170	100,59	70,41	50,30
171-180	106,06	74,24	53,03
181-190	111,50	78,05	55,75
191-200	116,59	81,61	58,29
201-210	122,02	85,42	61,01
211-220	127,80	89,46	63,90
221-230	133,24	93,27	66,62
231-240	138,67	97,07	69,34
241-250	144,45	101,12	72,23
251-260	149,89	104,92	74,94
261-270	155,33	108,73	77,66
271-280	161,10	112,77	80,55
281-290	166,54	116,58	83,27
291-300	172,32	120,62	86,16
301-310	177,76	124,43	88,88
311-320	182,85	127,99	91,42
321-330	188,31	131,82	94,16

в швейцарских франках

Таблица В 4

Расстояние, км	За вагон		
	ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожный полуприцеп и АТС	съемный автомобильный кузов в порожном состоянии
1-20	2,70	1,89	1,35
21-30	4,56	3,19	2,28
31-40	6,33	4,43	3,16
41-50	8,18	5,73	4,09
51-60	9,95	6,97	4,98
61-70	11,82	8,27	5,91
71-80	13,58	9,50	6,79
81-90	15,44	10,81	7,72
91-100	17,21	12,05	8,61
101-110	18,89	13,22	9,44
111-120	20,28	14,20	10,14
121-130	21,77	15,24	10,88
131-140	23,26	16,28	11,63
141-150	24,65	17,25	12,32
151-160	26,14	18,30	13,07
161-170	27,53	19,27	13,77
171-180	29,03	20,32	14,51
181-190	30,51	21,36	15,26
191-200	31,91	22,34	15,95
201-210	33,40	23,38	16,70
211-220	34,98	24,48	17,49
221-230	36,47	25,53	18,23
231-240	37,95	26,57	18,98
241-250	39,54	27,67	19,77
251-260	41,02	28,72	20,51
261-270	42,51	29,76	21,26
271-280	44,09	30,86	22,05
281-290	45,58	31,91	22,79
291-300	47,16	33,01	23,58
301-310	48,65	34,05	24,32
311-320	50,04	35,03	25,02
321-330	51,54	36,08	25,77

5. Ставки на перевозку универсального груженого контейнера инвентарного парка и порожнего универсального контейнера приватного парка

За предоставление инфраструктуры Таблица И5

За использование локомотивов Таблица Л5

За использование вагонов Таблица В5

Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера исчисляется в соответствии с правилами пункта 4 настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку по таблицам И5, Л5, В5 исчисляется по ставкам за контейнер.

Расстояние, км	Груженный							порожный						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	7,22	16,26	20,47	40,95	58,41	74,05	88,51	4,21	7,22	11,44	20,47	28,90	37,93	45,16
21-30	14,45	28,90	34,92	69,84	95,74	125,24	149,92	6,02	14,45	17,46	34,92	49,37	60,81	72,85
31-40	10,24	19,87	25,89	50,58	71,65	92,12	110,18	5,42	10,24	13,25	25,89	36,13	45,76	55,39
41-50	13,25	26,49	33,72	65,63	92,12	118,01	141,50	6,62	13,25	16,86	31,91	45,76	59,00	70,45
51-60	16,26	31,31	39,74	79,47	112,59	143,91	172,80	8,43	16,26	19,87	39,74	56,00	72,85	87,30
61-70	19,26	38,54	47,57	95,13	132,46	170,39	205,31	9,03	19,26	24,68	47,57	66,83	84,89	101,75
71-80	21,67	43,35	55,39	109,58	152,93	196,89	235,42	10,84	21,67	27,70	55,39	76,47	98,14	118,01
81-90	25,29	49,97	62,62	124,04	172,80	223,38	267,93	12,04	25,29	30,71	62,01	86,70	111,99	133,67
91-100	27,70	55,39	68,64	138,48	194,47	248,67	298,64	13,84	27,70	34,92	68,64	96,34	124,63	149,92
101-110	30,71	62,01	76,47	152,93	214,35	275,76	330,55	15,05	30,71	38,54	76,47	107,17	137,88	165,58
111-120	33,72	66,83	84,29	167,38	234,81	301,65	361,86	16,86	33,72	42,14	84,29	116,80	150,52	180,63
121-130	36,72	73,46	92,12	181,84	254,68	328,14	394,38	18,67	36,72	45,76	90,92	127,04	163,77	196,89
131-140	39,13	78,27	98,14	196,89	275,76	353,43	423,88	19,87	39,13	48,77	98,14	137,88	177,62	212,54
141-150	42,14	84,89	105,37	211,34	295,63	380,52	456,39	20,47	42,14	53,59	105,37	148,72	189,66	228,20
151-160	42,75	86,70	108,38	216,76	302,26	389,56	467,84	21,67	42,75	54,18	108,38	152,33	194,47	233,62
161-170	44,55	88,51	110,79	220,97	310,08	398,59	478,06	22,28	44,55	56,00	110,79	155,34	198,69	239,04
171-180	45,16	90,92	113,20	226,39	316,71	407,63	489,51	22,28	45,16	57,20	113,20	158,96	203,51	243,85
181-190	46,96	93,33	115,60	231,81	323,93	417,26	500,35	22,88	46,96	58,41	115,60	163,17	208,33	249,27
191-200	47,57	95,13	118,62	236,63	331,15	426,29	511,18	23,49	47,57	59,61	118,62	166,18	212,54	255,89
201-210	38,54	77,67	96,93	193,27	270,34	348,01	417,85	18,67	38,54	48,77	96,93	136,08	174,01	208,33
211-220	39,13	78,88	98,75	197,49	275,76	355,23	426,29	19,87	39,13	49,37	98,75	138,48	177,62	213,14
221-230	40,34	80,68	101,16	201,71	281,79	362,47	435,31	19,87	40,34	50,58	101,16	141,50	181,23	217,35
231-240	40,95	81,88	102,96	205,31	287,80	370,29	444,35	20,47	40,95	51,78	102,96	144,50	184,84	221,58
241-250	42,14	84,29	105,37	209,53	293,22	377,52	452,78	21,08	42,14	52,38	104,76	146,91	188,46	226,39
251-260	42,75	85,50	107,17	213,75	299,25	384,75	461,81	21,67	42,75	53,59	107,17	149,92	192,07	230,60
261-270	43,35	87,30	108,98	217,96	304,67	391,97	470,24	21,67	43,35	54,79	108,98	152,93	195,68	234,81
271-280	43,95	88,51	110,79	221,58	310,08	399,19	479,88	22,28	43,95	56,00	110,79	155,95	199,30	239,04
281-290	45,16	90,31	113,20	225,79	316,10	407,02	488,30	22,28	45,16	56,59	113,20	158,35	202,91	243,25
291-300	45,76	92,12	115,00	230,00	321,52	414,25	496,73	23,49	45,76	58,41	115,00	161,37	206,52	248,06
301-310	46,37	93,93	116,80	234,22	327,54	421,47	505,76	23,49	46,37	59,61	116,80	164,37	210,73	252,88
311-320	47,57	95,13	119,21	237,83	333,56	428,69	514,19	24,08	47,57	60,21	119,21	166,79	214,35	257,10
321-330	48,17	97,54	121,02	242,05	338,98	435,92	523,82	24,08	48,17	60,81	121,02	169,79	217,96	261,31

!!! Обратите внимание на собственность платформы

Расстояние, км	Груженный							порожный						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	3,75	8,43	10,62	21,24	30,30	38,43	45,92	2,19	3,75	5,94	10,62	15,00	19,68	23,43
21-30	7,50	15,00	18,12	36,24	49,67	64,98	77,79	3,12	7,50	9,06	18,12	25,62	31,55	37,80
31-40	5,31	10,31	13,43	26,24	37,18	47,80	57,17	2,81	5,31	6,87	13,43	18,74	23,74	28,74
41-50	6,87	13,75	17,49	34,05	47,80	61,23	73,41	3,44	6,87	8,75	16,56	23,74	30,62	36,55
51-60	8,43	16,24	20,62	41,24	58,42	74,66	89,66	4,37	8,43	10,31	20,62	29,05	37,80	45,30
61-70	10,00	19,99	24,68	49,36	68,73	88,41	106,53	4,69	10,00	12,81	24,68	34,68	44,05	52,80
71-80	11,25	22,49	28,74	56,86	79,35	102,15	122,15	5,62	11,25	14,37	28,74	39,67	50,92	61,23
81-90	13,12	25,93	32,49	64,35	89,66	115,90	139,02	6,25	13,12	15,93	32,18	44,99	58,11	69,35
91-100	14,37	28,74	35,61	71,85	100,91	129,02	154,95	7,19	14,37	18,12	35,61	49,98	64,67	77,79
101-110	15,93	32,18	39,67	79,35	111,21	143,08	171,51	7,81	15,93	19,99	39,67	55,61	71,54	85,91
111-120	17,49	34,68	43,74	86,85	121,84	156,51	187,75	8,75	17,49	21,87	43,74	60,61	78,10	93,72
121-130	19,06	38,11	47,80	94,34	132,15	170,26	204,62	9,68	19,06	23,74	47,17	65,92	84,97	102,15
131-140	20,31	40,61	50,92	102,15	143,08	183,38	219,93	10,31	20,31	25,30	50,92	71,54	92,16	110,28
141-150	21,87	44,05	54,67	109,65	153,39	197,44	236,80	10,62	21,87	27,80	54,67	77,16	98,41	118,40
151-160	22,18	44,99	56,23	112,46	156,82	202,12	242,73	11,25	22,18	28,12	56,23	79,04	100,91	121,21
161-170	23,12	45,92	57,48	114,65	160,89	206,81	248,05	11,56	23,12	29,05	57,48	80,60	103,09	124,02
171-180	23,43	47,17	58,73	117,46	164,32	211,49	253,98	11,56	23,43	29,68	58,73	82,47	105,59	126,52
181-190	24,37	48,42	59,98	120,27	168,07	216,49	259,60	11,87	24,37	30,30	59,98	84,66	108,09	129,33
191-200	24,68	49,36	61,54	122,77	171,82	221,18	265,23	12,18	24,68	30,93	61,54	86,22	110,28	132,77
201-210	19,99	40,30	50,30	100,28	140,27	180,57	216,81	9,68	19,99	25,30	50,30	70,60	90,28	108,09
211-220	20,31	40,92	51,23	102,47	143,08	184,32	221,18	10,31	20,31	25,62	51,23	71,85	92,16	110,59
221-230	20,93	41,86	52,48	104,65	146,20	188,06	225,87	10,31	20,93	26,24	52,48	73,41	94,03	112,78
231-240	21,24	42,49	53,42	106,53	149,33	192,13	230,55	10,62	21,24	26,87	53,42	74,98	95,91	114,96
241-250	21,87	43,74	54,67	108,72	152,14	195,87	234,92	10,93	21,87	27,18	54,36	76,23	97,78	117,46
251-260	22,18	44,36	55,61	110,90	155,26	199,62	239,61	11,25	22,18	27,80	55,61	77,79	99,66	119,65
261-270	22,49	45,30	56,54	113,09	158,07	203,37	243,98	11,25	22,49	28,43	56,54	79,35	101,53	121,84
271-280	22,81	45,92	57,48	114,96	160,89	207,12	248,98	11,56	22,81	29,05	57,48	80,91	103,40	124,02
281-290	23,43	46,86	58,73	117,15	164,01	211,18	253,36	11,56	23,43	29,37	58,73	82,16	105,28	126,21
291-300	23,74	47,80	59,67	119,34	166,82	214,93	257,73	12,18	23,74	30,30	59,67	83,72	107,15	128,71
301-310	24,05	48,73	60,61	121,52	169,95	218,68	262,42	12,18	24,05	30,93	60,61	85,29	109,34	131,21
311-320	24,68	49,36	61,86	123,40	173,07	222,43	266,79	12,50	24,68	31,24	61,86	86,53	111,21	133,39
321-330	24,99	50,61	62,79	125,58	175,88	226,18	271,79	12,50	24,99	31,55	62,79	88,10	113,09	135,58

!!! Обратите внимание на собственность платформы

Расстояние, км	Груженный							порожный						
	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	1,03	2,31	2,91	5,81	8,29	10,52	12,57	0,60	1,03	1,62	2,91	4,10	5,39	6,41
21-30	2,05	4,10	4,96	9,92	13,59	17,78	21,29	0,86	2,05	2,48	4,96	7,01	8,64	10,35
31-40	1,45	2,82	3,68	7,18	10,17	13,08	15,65	0,77	1,45	1,88	3,68	5,13	6,50	7,87
41-50	1,88	3,76	4,79	9,32	13,08	16,76	20,09	0,94	1,88	2,39	4,53	6,50	8,38	10,00
51-60	2,31	4,45	5,64	11,29	15,99	20,43	24,54	1,20	2,31	2,82	5,64	7,95	10,35	12,40
61-70	2,74	5,47	6,75	13,51	18,81	24,20	29,16	1,28	2,74	3,51	6,75	9,49	12,06	14,45
71-80	3,08	6,16	7,87	15,56	21,72	27,96	33,43	1,54	3,08	3,93	7,87	10,86	13,94	16,76
81-90	3,59	7,10	8,89	17,61	24,54	31,72	38,05	1,71	3,59	4,36	8,81	12,31	15,90	18,98
91-100	3,93	7,87	9,75	19,67	27,62	35,31	42,41	1,97	3,93	4,96	9,75	13,68	17,70	21,29
101-110	4,36	8,81	10,86	21,72	30,44	39,16	46,94	2,14	4,36	5,47	10,86	15,22	19,58	23,51
111-120	4,79	9,49	11,97	23,77	33,35	42,84	51,39	2,39	4,79	5,99	11,97	16,59	21,38	25,65
121-130	5,22	10,43	13,08	25,82	36,17	46,60	56,00	2,65	5,22	6,50	12,91	18,04	23,26	27,96
131-140	5,56	11,12	13,94	27,96	39,16	50,19	60,19	2,82	5,56	6,93	13,94	19,58	25,22	30,18
141-150	5,99	12,06	14,96	30,01	41,98	54,04	64,81	2,91	5,99	7,61	14,96	21,12	26,93	32,40
151-160	6,07	12,31	15,39	30,78	42,92	55,32	66,43	3,08	6,07	7,70	15,39	21,63	27,62	33,17
161-170	6,33	12,57	15,73	31,38	44,03	56,60	67,89	3,16	6,33	7,95	15,73	22,06	28,22	33,94
171-180	6,41	12,91	16,07	32,15	44,97	57,88	69,51	3,16	6,41	8,12	16,07	22,57	28,90	34,63
181-190	6,67	13,25	16,42	32,92	46,00	59,25	71,05	3,25	6,67	8,29	16,42	23,17	29,58	35,40
191-200	6,75	13,51	16,84	33,60	47,03	60,53	72,59	3,33	6,75	8,46	16,84	23,60	30,18	36,34
201-210	5,47	11,03	13,77	27,45	38,39	49,42	59,34	2,65	5,47	6,93	13,77	19,32	24,71	29,58
211-220	5,56	11,20	14,02	28,04	39,16	50,45	60,53	2,82	5,56	7,01	14,02	19,67	25,22	30,27
221-230	5,73	11,46	14,36	28,64	40,01	51,47	61,82	2,82	5,73	7,18	14,36	20,09	25,74	30,87
231-240	5,81	11,63	14,62	29,16	40,87	52,58	63,10	2,91	5,81	7,35	14,62	20,52	26,25	31,46
241-250	5,99	11,97	14,96	29,75	41,64	53,61	64,30	2,99	5,99	7,44	14,88	20,86	26,76	32,15
251-260	6,07	12,14	15,22	30,35	42,49	54,63	65,58	3,08	6,07	7,61	15,22	21,29	27,27	32,75
261-270	6,16	12,40	15,48	30,95	43,26	55,66	66,78	3,08	6,16	7,78	15,48	21,72	27,79	33,35
271-280	6,24	12,57	15,73	31,46	44,03	56,69	68,14	3,16	6,24	7,95	15,73	22,14	28,30	33,94
281-290	6,41	12,83	16,07	32,06	44,89	57,80	69,34	3,16	6,41	8,04	16,07	22,49	28,81	34,54
291-300	6,50	13,08	16,33	32,66	45,66	58,82	70,54	3,33	6,50	8,29	16,33	22,91	29,33	35,23
301-310	6,58	13,34	16,59	33,26	46,51	59,85	71,82	3,33	6,58	8,46	16,59	23,34	29,93	35,91
311-320	6,75	13,51	16,93	33,77	47,37	60,88	73,02	3,42	6,75	8,55	16,93	23,68	30,44	36,51
321-330	6,84	13,85	17,19	34,37	48,14	61,90	74,39	3,42	6,84	8,64	17,19	24,11	30,95	37,11
!!! Обратите внимание на собственность платформы														

6. Ставки на перевозку груженого рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны инвентарного парка и порожнего рефрижераторного контейнера и контейнера-цистерны частных.

За предоставление инфраструктуры	Таблица И6
---	------------

За использование локомотивов	Таблица Л6
-------------------------------------	------------

За использование вагонов	Таблица В6
---------------------------------	------------

Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера исчисляется в соответствии с правилами пункта 4 настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку по таблицам И6, Л6, В6 исчисляется по ставкам за контейнер.

в швейцарских франках за контейнер

Таблица И 6

Рассто- яние, км	Груженный									Порожный					
	рефрижераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнера)						рефрижераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнер)		
				грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206			грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206								
	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут
1-20	55,39	78,88	99,95	57,20	81,88	103,56	52,99	75,87	96,34	27,70	39,13	51,18	28,90	40,34	52,99
21-30	94,53	129,45	169,19	97,54	134,26	175,21	90,92	124,63	162,56	46,96	66,83	81,88	48,77	69,24	84,89
31-40	68,04	96,93	124,63	71,05	100,55	128,85	65,63	93,33	119,82	34,92	48,77	62,01	36,13	50,58	63,83
41-50	88,51	124,63	159,55	92,12	128,85	164,97	85,50	119,82	153,54	43,35	62,01	79,47	44,55	63,83	82,49
51-60	107,17	151,73	194,47	111,39	157,75	201,71	103,56	146,31	187,25	53,59	75,87	98,14	55,39	78,27	101,75
61-70	128,25	178,83	230,00	133,06	185,45	238,43	123,43	172,20	221,58	64,42	90,31	114,39	66,83	93,33	118,62
71-80	148,12	206,52	265,52	153,54	214,35	275,76	142,70	198,69	255,89	74,66	102,96	132,46	77,67	107,17	137,28
81-90	167,38	233,01	301,65	173,41	242,05	312,49	161,37	224,58	290,21	83,70	116,80	151,13	86,70	121,63	156,55
91-100	187,25	262,51	335,97	193,88	272,15	348,01	180,03	252,88	323,33	92,72	130,05	167,99	96,34	134,87	174,60
101-110	206,52	289,61	372,10	214,35	299,84	385,94	198,69	278,77	358,25	102,96	144,50	186,05	107,17	149,92	193,27
111-120	225,79	317,31	407,02	234,22	328,75	422,07	217,35	305,26	391,97	113,80	157,75	203,51	118,01	163,77	210,73
121-130	245,66	343,80	443,14	254,68	356,44	459,40	236,63	331,15	426,89	122,83	171,60	220,97	127,04	177,62	229,40
131-140	265,52	372,10	476,86	275,76	385,94	494,93	255,89	358,25	459,40	132,46	186,05	239,63	137,28	193,27	248,67
141-150	285,39	399,19	513,59	295,63	413,64	532,86	274,56	384,14	494,93	142,09	200,50	255,89	147,51	208,33	265,52
151-160	292,62	408,22	525,63	303,46	423,27	545,51	281,79	393,17	506,36	146,31	205,92	262,51	151,73	213,14	272,15
161-170	298,04	418,46	538,27	309,48	434,11	558,15	287,21	403,40	518,40	149,32	209,53	268,54	155,34	217,35	278,17
171-180	305,87	427,49	550,32	316,71	443,14	570,79	294,43	411,84	529,85	152,93	214,35	274,56	158,35	222,77	284,79
181-190	313,09	437,13	563,56	324,54	453,38	584,03	301,65	420,87	542,49	155,95	220,37	281,18	161,96	228,20	291,42
191-200	319,72	447,36	575,61	331,15	463,61	596,68	307,67	430,50	553,93	160,16	224,58	287,21	166,18	232,41	297,43
201-210	260,71	364,88	469,64	270,34	378,72	487,10	251,08	351,63	452,18	130,66	183,64	234,81	135,47	190,26	243,85
211-220	266,73	372,10	479,88	276,37	385,94	497,34	256,50	358,25	461,81	133,06	187,25	239,63	138,48	193,88	248,67
221-230	272,15	380,52	489,51	282,38	394,38	507,57	262,51	366,08	471,44	136,68	190,87	244,46	141,50	198,09	253,48
231-240	276,97	388,35	499,74	287,21	402,80	518,40	266,73	373,90	481,68	139,09	195,08	249,27	143,91	202,30	258,90
241-250	282,98	395,58	509,38	293,22	410,63	528,64	272,15	381,13	490,71	141,50	198,09	254,68	146,91	205,92	263,72
251-260	288,41	404,01	519,61	299,25	419,06	538,88	278,17	388,96	500,35	144,50	202,30	259,51	149,92	210,13	269,14
261-270	294,43	411,23	529,25	305,26	426,29	548,51	283,59	396,18	509,38	146,91	206,52	264,33	152,33	214,35	273,96
271-280	299,25	418,46	538,88	310,08	434,11	558,75	287,80	403,40	519,01	149,32	210,73	269,14	155,34	218,56	278,77
281-290	304,67	426,89	549,72	316,10	442,55	569,59	293,83	411,23	529,25	152,93	213,75	273,96	158,35	221,58	284,19
291-300	310,68	434,11	559,35	322,13	450,37	579,82	299,25	417,85	538,27	155,34	217,96	278,77	160,76	225,79	289,01
301-310	316,10	441,94	568,98	328,14	458,80	590,06	304,67	425,68	547,91	157,75	222,17	284,79	163,77	230,00	295,02
311-320	320,92	450,37	578,61	332,96	467,23	600,30	309,48	433,51	557,55	160,76	225,18	289,61	166,79	233,62	299,84
321-330	326,94	457,60	588,26	338,98	474,46	610,53	242,05	338,98	435,92	163,17	229,40	294,43	169,19	237,83	305,26
!!! Обратите внимание на собственность платформы															

в швейцарских франках за контейнер

Таблица Л 6

Рассто- яние, км	Груженный									Порожный					
	рефрижераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнера)						рефрижераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнер)		
				грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206			грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206								
	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут
1-20	28,74	40,92	51,86	29,68	42,49	53,73	27,49	39,36	49,98	14,37	20,31	26,55	15,00	20,93	27,49
21-30	49,05	67,17	87,78	50,61	69,67	90,91	47,17	64,67	84,35	24,37	34,68	42,49	25,30	35,93	44,05
31-40	35,30	50,30	64,67	36,86	52,17	66,85	34,05	48,42	62,17	18,12	25,30	32,18	18,74	26,24	33,11
41-50	45,92	64,67	82,79	47,80	66,85	85,60	44,36	62,17	79,66	22,49	32,18	41,24	23,12	33,11	42,80
51-60	55,61	78,72	100,91	57,79	81,85	104,65	53,73	75,91	97,16	27,80	39,36	50,92	28,74	40,61	52,80
61-70	66,54	92,78	119,34	69,04	96,22	123,71	64,04	89,35	114,96	33,43	46,86	59,36	34,68	48,42	61,54
71-80	76,85	107,15	137,77	79,66	111,21	143,08	74,04	103,09	132,77	38,74	53,42	68,73	40,30	55,61	71,23
81-90	86,85	120,90	156,51	89,97	125,58	162,14	83,72	116,53	150,58	43,42	60,61	78,41	44,99	63,10	81,22
91-100	97,16	136,21	174,32	100,59	141,20	180,57	93,41	131,21	167,76	48,11	67,48	87,16	49,98	69,98	90,60
101-110	107,15	150,26	193,06	111,21	155,58	200,25	103,09	144,64	185,88	53,42	74,98	96,53	55,61	77,79	100,28
111-120	117,15	164,63	211,18	121,52	170,57	218,99	112,78	158,39	203,37	59,04	81,85	105,59	61,23	84,97	109,34
121-130	127,46	178,38	229,93	132,15	184,94	238,36	122,77	171,82	221,49	63,73	89,03	114,65	65,92	92,16	119,02
131-140	137,77	193,06	247,42	143,08	200,25	256,79	132,77	185,88	238,36	68,73	96,53	124,34	71,23	100,28	129,02
141-150	148,08	207,12	266,48	153,39	214,62	276,47	142,45	199,31	256,79	73,73	104,03	132,77	76,54	108,09	137,77
151-160	151,83	211,81	272,73	157,45	219,62	283,03	146,20	204,00	262,73	75,91	106,84	136,21	78,72	110,59	141,20
161-170	154,64	217,12	279,29	160,57	225,24	289,59	149,01	209,31	268,98	77,48	108,72	139,33	80,60	112,78	144,33
171-180	158,70	221,80	285,53	164,32	229,93	296,16	152,76	213,68	274,91	79,35	111,21	142,45	82,16	115,59	147,77
181-190	162,45	226,80	292,41	168,38	235,24	303,03	156,51	218,37	281,47	80,91	114,34	145,89	84,04	118,40	151,20
191-200	165,88	232,11	298,65	171,82	240,55	309,59	159,64	223,37	287,41	83,10	116,53	149,01	86,22	120,59	154,33
201-210	135,27	189,31	243,67	140,27	196,50	252,73	130,27	182,44	234,61	67,79	95,28	121,84	70,29	98,72	126,52
211-220	138,39	193,06	248,98	143,39	200,25	258,04	133,08	185,88	239,61	69,04	97,16	124,34	71,85	100,59	129,02
221-230	141,20	197,44	253,98	146,52	204,62	263,35	136,21	189,94	244,61	70,91	99,03	126,83	73,41	102,78	131,52
231-240	143,70	201,50	259,29	149,01	209,00	268,98	138,39	194,00	249,92	72,16	101,22	129,33	74,66	104,97	134,33
241-250	146,83	205,25	264,29	152,14	213,06	274,29	141,20	197,75	254,61	73,41	102,78	132,15	76,23	106,84	136,83
251-260	149,64	209,62	269,60	155,26	217,43	279,60	144,33	201,81	259,60	74,98	104,97	134,64	77,79	109,03	139,64
261-270	152,76	213,37	274,60	158,39	221,18	284,60	147,14	205,56	264,29	76,23	107,15	137,14	79,04	111,21	142,14
271-280	155,26	217,12	279,60	160,89	225,24	289,91	149,33	209,31	269,29	77,48	109,34	139,64	80,60	113,40	144,64
281-290	158,07	221,49	285,22	164,01	229,61	295,53	152,45	213,37	274,60	79,35	110,90	142,14	82,16	114,96	147,45
291-300	161,20	225,24	290,22	167,13	233,68	300,84	155,26	216,81	279,29	80,60	113,09	144,64	83,41	117,15	149,95
301-310	164,01	229,30	295,22	170,26	238,05	306,15	158,07	220,87	284,28	81,85	115,28	147,77	84,97	119,34	153,08
311-320	166,51	233,68	300,22	172,76	242,42	311,46	160,57	224,93	289,28	83,41	116,84	150,26	86,53	121,21	155,58
321-330	169,63	237,42	305,21	175,88	246,17	316,77	125,58	175,88	226,18	84,66	119,02	152,76	87,78	123,40	158,39
!!! Обратите внимание на собственность платформы															

в швейцарских франках за контейнер

Таблица В 6

Рассто- яние, км	Груженный									Порожный					
	рефрижераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнера)						рефрижераторный контейнер			контейнер-цистерна (танк-контейнер)		
				грузы, кроме поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206			грузы поз. ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206								
	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут	20 фут	30 фут	40 фут
1-20	7,87	11,20	14,19	8,12	11,63	14,71	7,52	10,77	13,68	3,93	5,56	7,27	4,10	5,73	7,52
21-30	13,42	18,38	24,03	13,85	19,07	24,88	12,91	17,70	23,09	6,67	9,49	11,63	6,93	9,83	12,06
31-40	9,66	13,77	17,70	10,09	14,28	18,30	9,32	13,25	17,01	4,96	6,93	8,81	5,13	7,18	9,06
41-50	12,57	17,70	22,66	13,08	18,30	23,43	12,14	17,01	21,80	6,16	8,81	11,29	6,33	9,06	11,71
51-60	15,22	21,55	27,62	15,82	22,40	28,64	14,71	20,78	26,59	7,61	10,77	13,94	7,87	11,12	14,45
61-70	18,21	25,39	32,66	18,90	26,33	33,86	17,53	24,45	31,46	9,15	12,83	16,25	9,49	13,25	16,84
71-80	21,03	29,33	37,71	21,80	30,44	39,16	20,26	28,22	36,34	10,60	14,62	18,81	11,03	15,22	19,49
81-90	23,77	33,09	42,84	24,62	34,37	44,37	22,91	31,89	41,21	11,88	16,59	21,46	12,31	17,27	22,23
91-100	26,59	37,28	47,71	27,53	38,65	49,42	25,56	35,91	45,91	13,17	18,47	23,85	13,68	19,15	24,80
101-110	29,33	41,13	52,84	30,44	42,58	54,81	28,22	39,59	50,87	14,62	20,52	26,42	15,22	21,29	27,45
111-120	32,06	45,06	57,80	33,26	46,68	59,94	30,87	43,35	55,66	16,16	22,40	28,90	16,76	23,26	29,93
121-130	34,88	48,82	62,93	36,17	50,62	65,24	33,60	47,03	60,62	17,44	24,37	31,38	18,04	25,22	32,58
131-140	37,71	52,84	67,72	39,16	54,81	70,28	36,34	50,87	65,24	18,81	26,42	34,03	19,49	27,45	35,31
141-150	40,53	56,69	72,93	41,98	58,74	75,67	38,99	54,55	70,28	20,18	28,47	36,34	20,95	29,58	37,71
151-160	41,55	57,97	74,64	43,09	60,11	77,46	40,01	55,83	71,91	20,78	29,24	37,28	21,55	30,27	38,65
161-170	42,32	59,42	76,44	43,95	61,65	79,26	40,78	57,29	73,62	21,20	29,75	38,13	22,06	30,87	39,50
171-180	43,43	60,71	78,15	44,97	62,93	81,05	41,81	58,48	75,24	21,72	30,44	38,99	22,49	31,64	40,44
181-190	44,46	62,07	80,03	46,08	64,38	82,94	42,84	59,76	77,04	22,14	31,29	39,93	23,00	32,40	41,38
191-200	45,40	63,53	81,74	47,03	65,84	84,73	43,69	61,13	78,66	22,74	31,89	40,78	23,60	33,00	42,24
201-210	37,02	51,81	66,69	38,39	53,78	69,17	35,65	49,93	64,21	18,55	26,08	33,35	19,24	27,02	34,63
211-220	37,88	52,84	68,14	39,24	54,81	70,62	36,42	50,87	65,58	18,90	26,59	34,03	19,67	27,53	35,31
221-230	38,65	54,04	69,51	40,10	56,00	72,08	37,28	51,98	66,95	19,41	27,10	34,71	20,09	28,13	36,00
231-240	39,33	55,15	70,97	40,78	57,20	73,62	37,88	53,10	68,40	19,75	27,70	35,40	20,43	28,73	36,77
241-250	40,19	56,17	72,33	41,64	58,31	75,07	38,65	54,12	69,68	20,09	28,13	36,17	20,86	29,24	37,45
251-260	40,95	57,37	73,79	42,49	59,51	76,52	39,50	55,23	71,05	20,52	28,73	36,85	21,29	29,84	38,22
261-270	41,81	58,40	75,15	43,35	60,53	77,89	40,27	56,26	72,33	20,86	29,33	37,53	21,63	30,44	38,90
271-280	42,49	59,42	76,52	44,03	61,65	79,34	40,87	57,29	73,70	21,20	29,93	38,22	22,06	31,04	39,59
281-290	43,26	60,62	78,06	44,89	62,84	80,88	41,72	58,40	75,15	21,72	30,35	38,90	22,49	31,46	40,36
291-300	44,12	61,65	79,43	45,74	63,95	82,34	42,49	59,34	76,44	22,06	30,95	39,59	22,83	32,06	41,04
301-310	44,89	62,76	80,80	46,60	65,15	83,79	43,26	60,45	77,81	22,40	31,55	40,44	23,26	32,66	41,90
311-320	45,57	63,95	82,17	47,28	66,35	85,24	43,95	61,56	79,17	22,83	31,98	41,13	23,68	33,17	42,58
321-330	46,43	64,98	83,53	48,14	67,37	86,70	34,37	48,14	61,90	23,17	32,58	41,81	24,03	33,77	43,35
!!! Обратите внимание на собственность платформы															

7. Ставки на перевозку негабаритного груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда:

для негабаритности нижней 1-2, боковой 1-3, верхней 1-2 степеней

за предоставление инфраструктуры	Таблица И7
за использование локомотивов	Таблица Л7
за использование вагонов	Таблица В7

Для негабаритности нижней 3-5, боковой 4-5, верхней 3-й степеней

за предоставление инфраструктуры	Таблица И8
за использование локомотивов	Таблица Л8
за использование вагонов	Таблица В8

Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется в соответствии с правилами пункта 5 настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку негабаритного груза по таблицам И7, Л7, В7 исчисляется по ставке за вагон или по ставке за тонну путем умножения ставки на расчетную массу

Плата за перевозку негабаритного груза по таблицам И8, Л8, В8 исчисляется по ставке за вагон или по ставке за тонну путем умножения ставки на расчетную массу

Расстояние, км	нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн							
		загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 т до 31 т (30 т)	от 32 т до 36 т (35 т)	от 37 т до 40 т (40 т)	от 41 т до 46 т (45 т)	от 47 т до 51 т (50 т)	от 52 т до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	75,26	3,01	2,8	2,5	2,25	2,05	1,89	1,78	1,65
21-30	122,53	4,9	4,55	4,07	3,68	3,33	3,08	2,9	2,69
31-40	143,30	5,74	5,33	4,75	4,3	3,9	3,62	3,38	3,15
41-50	151,43	6,06	5,63	5,02	4,54	4,12	3,82	3,57	3,33
51-60	162,42	6,5	6,04	5,38	4,87	4,41	4,09	3,84	3,57
61-70	165,43	6,62	6,16	5,49	4,96	4,5	4,17	3,91	3,64
71-80	162,56	6,51	6,04	5,39	4,88	4,42	4,1	3,84	3,57
81-90	168,13	6,72	6,25	5,58	5,04	4,58	4,23	3,97	3,7
91-100	170,54	6,82	6,35	5,67	5,11	4,64	4,3	4,02	3,75
101-110	177,17	7,08	6,58	5,88	5,32	4,82	4,47	4,19	3,9
111-120	180,93	7,23	6,73	6,01	5,43	4,92	4,56	4,27	3,98
121-130	194,18	7,77	7,21	6,45	5,83	5,28	4,89	4,58	4,27
131-140	164,53	6,59	6,12	5,46	4,94	4,47	4,15	3,89	3,62
141-150	175,06	7,01	6,51	5,81	5,25	4,76	4,41	4,13	3,84
151-160	185,45	7,42	6,89	6,16	5,56	5,04	4,68	4,38	4,08
161-170	195,83	7,84	7,29	6,5	5,88	5,33	4,93	4,62	4,31
171-180	206,22	8,25	7,67	6,85	6,19	5,61	5,19	4,87	4,54
181-190	215,55	8,63	8,02	7,16	6,46	5,87	5,43	5,09	4,75
191-200	226,08	9,05	8,42	7,5	6,78	6,15	5,69	5,33	4,97
201-210	213,29	8,53	7,93	7,08	6,4	5,81	5,38	5,04	4,69
211-220	199,89	7,99	7,44	6,64	6	5,44	5,04	4,72	4,4
221-230	205,92	8,24	7,66	6,83	6,17	5,59	5,19	4,86	4,53
231-240	212,39	8,49	7,9	7,05	6,37	5,77	5,35	5,01	4,68
241-250	218,26	8,73	8,13	7,24	6,54	5,94	5,5	5,15	4,8
251-260	224,13	8,97	8,34	7,44	6,72	6,1	5,65	5,29	4,93
261-270	230,60	9,22	8,58	7,65	6,92	6,27	5,81	5,45	5,08
271-280	242,64	9,7	9,03	8,06	7,28	6,6	6,12	5,73	5,34
281-290	248,82	9,96	9,26	8,26	7,47	6,77	6,27	5,87	5,47
291-300	262,36	10,49	9,76	8,71	7,87	7,14	6,61	6,2	5,77
301-310	268,69	10,74	9,99	8,91	8,06	7,31	6,78	6,34	5,91
311-320	282,23	11,29	10,5	9,37	8,47	7,68	7,11	6,65	6,21
321-330	288,55	11,54	10,74	9,59	8,66	7,86	7,28	6,81	6,35
!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию									

в швейцарских франках		Таблица Л 7							
Расстоя- ние, км	нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн							
		загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 т до 31 т (30 т)	от 32 т до 36 т (35 т)	от 37 т до 40 т (40 т)	от 41 т до 46 т (45 т)	от 47 т до 51 т (50 т)	от 52 т до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	39,05	1,56	1,46	1,30	1,17	1,07	0,98	0,92	0,86
21-30	63,57	2,54	2,36	2,11	1,91	1,73	1,60	1,50	1,40
31-40	74,35	2,97	2,76	2,47	2,23	2,02	1,87	1,76	1,63
41-50	78,57	3,14	2,92	2,61	2,36	2,14	1,98	1,85	1,73
51-60	84,27	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
61-70	85,83	3,43	3,19	2,85	2,58	2,34	2,16	2,02	1,89
71-80	84,35	3,37	3,14	2,80	2,53	2,29	2,13	1,99	1,86
81-90	87,24	3,49	3,25	2,90	2,62	2,37	2,20	2,06	1,92
91-100	88,49	3,54	3,29	2,94	2,66	2,41	2,23	2,09	1,95
101-110	91,92	3,68	3,42	3,05	2,76	2,50	2,32	2,17	2,02
111-120	93,88	3,76	3,49	3,12	2,82	2,56	2,37	2,22	2,07
121-130	100,75	4,03	3,75	3,34	3,02	2,74	2,54	2,38	2,22
131-140	85,36	3,41	3,18	2,84	2,56	2,32	2,15	2,01	1,88
141-150	90,83	3,63	3,38	3,01	2,72	2,47	2,29	2,14	2,00
151-160	96,22	3,85	3,58	3,20	2,89	2,62	2,42	2,27	2,11
161-170	101,61	4,06	3,78	3,37	3,05	2,76	2,56	2,40	2,24
171-180	107,00	4,28	3,98	3,55	3,21	2,91	2,70	2,52	2,36
181-190	111,84	4,47	4,16	3,71	3,36	3,04	2,82	2,64	2,46
191-200	117,31	4,69	4,36	3,90	3,52	3,19	2,96	2,77	2,58
201-210	110,67	4,43	4,12	3,67	3,32	3,01	2,79	2,61	2,43
211-220	103,72	4,15	3,86	3,44	3,11	2,82	2,61	2,45	2,28
221-230	106,84	4,27	3,97	3,55	3,21	2,91	2,69	2,52	2,35
231-240	110,20	4,41	4,10	3,66	3,31	3,00	2,78	2,60	2,42
241-250	113,25	4,53	4,21	3,76	3,40	3,08	2,85	2,67	2,49
251-260	116,29	4,65	4,33	3,86	3,49	3,16	2,93	2,75	2,56
261-270	119,65	4,79	4,45	3,97	3,59	3,26	3,01	2,82	2,63
271-280	125,90	5,04	4,69	4,18	3,78	3,42	3,17	2,97	2,77
281-290	129,10	5,16	4,80	4,29	3,87	3,51	3,25	3,05	2,84
291-300	136,13	5,45	5,06	4,52	4,09	3,70	3,43	3,21	3,00
301-310	139,41	5,58	5,19	4,63	4,18	3,79	3,51	3,29	3,06
311-320	146,44	5,86	5,45	4,86	4,40	3,98	3,69	3,46	3,22
321-330	149,72	5,99	5,57	4,97	4,49	4,07	3,77	3,53	3,30
!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию									

Расстояние, км	нижняя 1-2, боковая 1-3, верхняя 1-2 степени негабаритности								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 25 тонн							
		загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 т до 31 т (30 т)	от 32 т до 36 т (35 т)	от 37 т до 40 т (40 т)	от 41 т до 46 т (45 т)	от 47 т до 51 т (50 т)	от 52 т до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	10,69	0,43	0,40	0,35	0,32	0,29	0,27	0,25	0,24
21-30	17,40	0,70	0,65	0,58	0,52	0,47	0,44	0,41	0,38
31-40	20,35	0,81	0,76	0,68	0,61	0,55	0,51	0,48	0,45
41-50	21,50	0,86	0,80	0,71	0,65	0,58	0,54	0,51	0,47
51-60	23,06	0,92	0,86	0,77	0,69	0,63	0,58	0,54	0,51
61-70	23,49	0,94	0,87	0,78	0,71	0,64	0,59	0,55	0,52
71-80	23,09	0,92	0,86	0,77	0,69	0,63	0,58	0,54	0,51
81-90	23,88	0,96	0,89	0,79	0,72	0,65	0,60	0,56	0,52
91-100	24,22	0,97	0,90	0,80	0,73	0,66	0,61	0,57	0,53
101-110	25,16	1,01	0,94	0,84	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55
111-120	25,69	1,03	0,96	0,85	0,77	0,70	0,65	0,61	0,57
121-130	27,57	1,10	1,03	0,91	0,83	0,75	0,69	0,65	0,61
131-140	23,36	0,93	0,87	0,78	0,70	0,64	0,59	0,55	0,51
141-150	24,86	0,99	0,92	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55
151-160	26,33	1,05	0,98	0,87	0,79	0,72	0,66	0,62	0,58
161-170	27,81	1,11	1,03	0,92	0,83	0,76	0,70	0,66	0,61
171-180	29,28	1,17	1,09	0,97	0,88	0,80	0,74	0,69	0,64
181-190	30,61	1,22	1,14	1,02	0,92	0,83	0,77	0,72	0,67
191-200	32,11	1,28	1,19	1,07	0,96	0,87	0,81	0,76	0,71
201-210	30,29	1,21	1,13	1,01	0,91	0,82	0,76	0,71	0,67
211-220	28,39	1,14	1,06	0,94	0,85	0,77	0,72	0,67	0,63
221-230	29,24	1,17	1,09	0,97	0,88	0,80	0,74	0,69	0,64
231-240	30,16	1,21	1,12	1,00	0,90	0,82	0,76	0,71	0,66
241-250	30,99	1,24	1,15	1,03	0,93	0,84	0,78	0,73	0,68
251-260	31,83	1,27	1,18	1,06	0,96	0,87	0,80	0,75	0,70
261-270	32,75	1,31	1,22	1,09	0,98	0,89	0,83	0,77	0,72
271-280	34,46	1,38	1,28	1,14	1,03	0,94	0,87	0,81	0,76
281-290	35,33	1,41	1,31	1,17	1,06	0,96	0,89	0,83	0,78
291-300	37,26	1,49	1,39	1,24	1,12	1,01	0,94	0,88	0,82
301-310	38,15	1,53	1,42	1,27	1,14	1,04	0,96	0,90	0,84
311-320	40,08	1,60	1,49	1,33	1,20	1,09	1,01	0,95	0,88
321-330	40,98	1,64	1,52	1,36	1,23	1,11	1,03	0,97	0,90
!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию									

в швейцарских франках

Таблица И 8

Расстояние, км	нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности				
	за вагон при загрузке до 10 т вкл.	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т
1-20	44,97	4,50	3,71	3,10	2,94
21-30	75,81	7,58	6,35	5,10	4,79
31-40	105,31	10,53	8,82	7,12	6,65
41-50	136,14	13,62	11,30	9,13	8,66
51-60	165,64	16,57	13,77	11,14	10,53
61-70	196,65	19,67	16,41	13,16	12,38
71-80	225,91	22,59	18,88	15,17	14,40
81-90	256,98	25,70	21,36	17,19	16,25
91-100	286,42	28,64	23,84	19,19	18,11
101-110	314,30	31,43	26,16	20,90	19,83
111-120	337,48	33,75	28,17	22,59	21,36
121-130	362,22	36,23	30,19	24,14	22,91
131-140	386,97	38,69	32,20	25,70	24,46
141-150	410,21	41,02	34,20	27,40	26,01
151-160	434,95	43,49	36,23	28,96	27,56
161-170	458,13	45,81	38,23	30,65	29,09
171-180	483,00	48,30	40,25	32,20	30,65
181-190	507,81	50,78	42,26	33,75	32,04
191-200	530,99	53,10	44,28	35,45	33,59
201-210	555,73	55,58	46,29	37,00	35,15
211-220	582,05	58,20	48,44	38,69	36,84
221-230	606,79	60,68	50,62	40,40	38,38
231-240	631,54	63,15	52,63	42,10	40,10
241-250	657,91	65,79	54,81	43,81	41,65
251-260	682,66	68,27	56,96	45,52	43,20
261-270	707,41	70,74	58,98	47,21	44,89
271-280	733,72	73,37	61,15	48,91	46,44
281-290	758,47	75,85	63,31	50,62	47,99
291-300	784,78	78,48	65,32	52,32	49,68
301-310	809,53	80,95	67,50	53,86	51,23
311-320	832,76	83,27	69,50	55,58	52,78
321-330	857,63	85,76	71,52	57,12	54,33

в швейцарских франках

Таблица Л 8

Расстояние, км	нижняя 3-5, боковая 4-5 , верхняя 3-я степени негабаритности				
	за вагон при загрузке до 10 т вкл.	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т
1-20	23,34	2,33	1,93	1,61	1,53
21-30	39,33	3,93	3,29	2,65	2,49
31-40	54,64	5,46	4,58	3,69	3,46
41-50	70,63	7,06	5,86	4,74	4,50
51-60	85,94	8,59	7,14	5,78	5,46
61-70	102,03	10,20	8,51	6,83	6,42
71-80	117,21	11,72	9,80	7,87	7,47
81-90	133,33	13,33	11,08	8,92	8,43
91-100	148,61	14,86	12,37	9,96	9,40
101-110	163,07	16,31	13,58	10,84	10,28
111-120	175,10	17,51	14,62	11,72	11,08
121-130	187,94	18,79	15,66	12,53	11,88
131-140	200,78	20,08	16,70	13,33	12,69
141-150	212,84	21,28	17,75	14,22	13,50
151-160	225,68	22,57	18,79	15,02	14,30
161-170	237,71	23,77	19,83	15,90	15,10
171-180	250,61	25,06	20,88	16,70	15,90
181-190	263,48	26,35	21,92	17,51	16,62
191-200	275,51	27,55	22,97	18,40	17,43
201-210	288,35	28,83	24,01	19,19	18,23
211-220	302,00	30,20	25,14	20,08	19,11
221-230	314,84	31,48	26,27	20,97	19,92
231-240	327,68	32,77	27,31	21,84	20,80
241-250	341,36	34,14	28,43	22,73	21,61
251-260	354,20	35,42	29,56	23,61	22,41
261-270	367,04	36,70	30,60	24,49	23,29
271-280	380,69	38,07	31,73	25,38	24,10
281-290	393,53	39,35	32,85	26,27	24,90
291-300	407,18	40,72	33,89	27,14	25,78
301-310	420,02	42,00	35,02	27,95	26,58
311-320	432,08	43,21	36,06	28,83	27,39
321-330	444,98	44,50	37,11	29,64	28,19

в швейцарских франках

Таблица В 8

Расстояние, км	нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности				
	за вагон при загрузке до 10 т вкл.	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		10 т	15 т	20 т	25 т
1-20	6,39	0,64	0,53	0,44	0,42
21-30	10,76	1,08	0,90	0,73	0,68
31-40	14,95	1,50	1,25	1,01	0,95
41-50	19,33	1,93	1,60	1,30	1,23
51-60	23,52	2,35	1,96	1,58	1,50
61-70	27,92	2,79	2,33	1,87	1,76
71-80	32,08	3,21	2,68	2,15	2,04
81-90	36,49	3,65	3,03	2,44	2,31
91-100	40,67	4,07	3,39	2,73	2,57
101-110	44,63	4,46	3,72	2,97	2,81
111-120	47,92	4,79	4,00	3,21	3,03
121-130	51,44	5,14	4,29	3,43	3,25
131-140	54,95	5,50	4,57	3,65	3,47
141-150	58,25	5,83	4,86	3,89	3,69
151-160	61,77	6,18	5,14	4,11	3,91
161-170	65,06	6,51	5,43	4,35	4,13
171-180	68,59	6,86	5,72	4,57	4,35
181-190	72,11	7,21	6,00	4,79	4,55
191-200	75,40	7,54	6,29	5,04	4,77
201-210	78,92	7,89	6,57	5,25	4,99
211-220	82,65	8,27	6,88	5,50	5,23
221-230	86,17	8,62	7,19	5,74	5,45
231-240	89,68	8,97	7,47	5,98	5,69
241-250	93,43	9,34	7,78	6,22	5,91
251-260	96,94	9,69	8,09	6,46	6,13
261-270	100,45	10,05	8,37	6,70	6,37
271-280	104,19	10,42	8,68	6,95	6,59
281-290	107,70	10,77	8,99	7,19	6,81
291-300	111,44	11,14	9,28	7,43	7,06
301-310	114,95	11,50	9,58	7,65	7,28
311-320	118,26	11,83	9,87	7,89	7,50
321-330	121,79	12,18	10,16	8,11	7,72

8. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагонах, универсальных среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров.

за предоставление инфраструктуры	Таблица И9
за использование локомотивов	Таблица Л9
за использование вагонов	Таблица В9

Плата за перевозку груза по таблицам И9, Л9, В9 исчисляется в соответствии с правилами пунктов 1.2.5 (в пассажирском вагоне), 1.2.6 (габаритный груз на 4-, 6-, 8-осном транспортёре в составе грузового поезда), 6 (опасные грузы), 9 (домашние вещи) настоящего Тарифного руководства

При исчислении платы по ставкам таблиц И9, Л9, В9 расчетная масса отправки определяется по таблице 10.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой п.11. раздела 2 приложения 3 (Приложение 1 настоящего Тарифного руководства), кроме ставок за перевозку домашних вещей.

в швейцарских франках

Таблица И 9

Расстояние, км	перевозка груза в вагонах					перевозка универсальных контейнеров									
						Контейнеры груженные						Контейнеры порожние			
	Весовые категории					Категория контейнеров						Категория контейнеров			
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	свыше 20 футов до 30 футов вкл.	свыше 30 футов до 40 футов вкл.	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	свыше 20 футов до 30 футов вкл.	свыше 30 футов до 40 футов вкл.
	за тонну					за контейнер									
1-10	0,79	0,66	0,53	0,46	0,39	1,21	2,41	3,01	6,02	7,83	10,24	1,21	2,41	4,21	5,42
11-20	2,29	1,90	1,57	1,31	1,24	3,01	6,62	8,43	16,86	24,08	30,71	4,82	8,43	12,04	15,66
21-30	3,86	3,20	2,69	2,16	2,03	6,02	12,04	14,45	28,90	39,74	51,78	7,22	14,45	20,47	25,29
31-40	5,37	4,46	3,73	3,01	2,82	7,83	15,66	20,47	39,74	56,59	72,25	10,24	20,47	28,30	36,13
41-50	6,87	5,76	4,78	3,86	3,67	10,24	21,08	26,49	51,78	72,25	92,72	13,25	25,29	36,13	46,37
51-60	8,45	7,00	5,83	4,71	4,46	12,64	24,68	31,31	62,62	88,51	113,20	15,66	31,31	43,95	57,20
61-70	9,96	8,32	6,94	5,57	5,24	15,05	30,10	37,33	74,66	104,16	134,26	19,26	37,33	52,38	66,83
71-80	11,53	9,56	7,99	6,42	6,09	16,86	34,32	43,35	86,10	120,42	154,74	21,67	43,35	60,21	77,07
81-90	13,04	10,88	9,04	7,28	6,87	19,87	39,13	49,37	97,54	136,08	175,81	24,08	48,77	68,04	87,91
91-100	14,55	12,12	10,09	8,13	7,66	21,67	43,35	54,18	108,98	152,93	195,68	27,70	54,18	75,87	98,14
101-110	15,92	13,30	11,07	8,84	8,39	24,08	48,77	60,21	120,42	168,59	216,76	30,10	60,21	84,29	108,38
111-120	17,16	14,28	11,92	9,56	9,04	26,49	52,38	66,23	131,86	184,84	237,22	33,12	66,23	92,12	118,62
121-130	18,41	15,33	12,78	10,22	9,69	28,90	57,80	72,25	143,30	200,50	258,30	36,13	71,65	99,95	128,85
131-140	19,65	16,37	13,63	10,88	10,35	30,71	61,42	77,07	154,74	216,76	278,17	38,54	77,07	108,38	139,68
141-150	20,83	17,36	14,47	11,59	11,01	33,12	66,83	83,09	166,18	232,41	299,25	42,14	83,09	116,80	149,32
151-160	22,07	18,41	15,33	12,25	11,66	35,53	71,05	89,11	177,62	248,67	319,72	44,55	89,11	124,63	159,55
161-170	23,32	19,39	16,18	12,97	12,31	37,93	75,87	95,13	189,06	264,92	340,79	46,96	94,53	132,46	170,39
171-180	24,50	20,44	17,03	13,63	12,97	39,74	80,08	99,95	200,50	281,18	360,66	50,58	99,95	140,29	180,63
181-190	25,74	21,49	17,88	14,28	13,55	42,75	84,89	105,97	212,54	296,84	381,73	52,99	105,97	148,72	190,87
191-200	27,00	22,47	18,74	15,00	14,21	44,55	89,11	111,99	223,38	313,09	402,21	56,59	111,99	156,55	201,10
201-210	28,23	23,52	19,59	15,66	14,87	46,96	94,53	118,01	235,42	328,75	423,27	59,00	117,41	164,37	211,34
211-220	29,54	24,63	20,50	16,37	15,59	49,37	98,14	123,43	246,26	345,00	443,75	61,42	123,43	172,20	222,17
221-230	30,79	25,68	21,42	17,10	16,24	51,78	103,56	128,85	258,30	360,66	464,22	65,03	128,85	180,63	231,81
231-240	32,10	26,72	22,27	17,82	16,97	53,59	107,17	134,87	269,14	377,52	484,69	67,43	134,87	188,46	242,64
241-250	33,41	27,84	23,20	18,54	17,63	56,59	112,59	140,89	281,18	393,17	505,76	69,84	140,29	196,29	252,88
251-260	34,66	28,89	24,11	19,26	18,28	58,41	116,80	146,31	292,02	409,43	526,23	73,46	146,31	204,12	263,12
261-270	35,96	29,94	24,96	19,97	18,99	60,81	121,63	151,73	304,06	425,09	546,71	75,87	151,73	213,14	273,35
271-280	37,28	31,05	25,88	20,70	19,65	62,62	125,84	157,75	314,89	441,34	567,18	79,47	157,75	220,97	283,59
281-290	38,52	32,10	26,80	21,42	20,31	65,63	131,26	163,77	326,94	457,00	588,26	81,88	163,17	228,80	294,43
291-300	39,82	33,21	27,64	22,14	21,02	67,43	134,87	169,19	337,77	473,85	608,72	84,29	169,19	236,63	304,67
301-310	41,08	34,26	28,56	22,79	21,68	69,84	140,29	174,60	349,82	489,51	629,80	87,91	174,60	245,05	314,30
311-320	42,31	35,25	29,41	23,52	22,34	72,25	143,91	180,63	360,66	505,76	649,67	90,31	180,63	252,88	325,13
321-330	43,56	36,30	30,27	24,18	22,99	74,66	149,32	186,65	372,70	521,42	670,74	92,72	186,05	260,71	335,37

Таблица 10

Расчетная масса повагонной отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13 т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (табл. 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (табл. 12)

в швейцарских франках

Таблица Л 9

Расстояние, км	перевозка груза в вагонах					перевозка универсальных контейнеров									
						Контейнеры груженые						Контейнеры порожние			
	Весовые категории					Категория контейнеров						Категория контейнеров			
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	свыше 20 футов до 30 футов вкл.	свыше 30 футов до 40 футов вкл.	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	свыше 20 футов до 30 футов вкл.	свыше 30 футов до 40 футов вкл.
	за тонну					за контейнер									
1-10	0,41	0,34	0,27	0,24	0,20	0,62	1,25	1,56	3,12	4,06	5,31	0,62	1,25	2,19	2,81
11-20	1,19	0,99	0,82	0,68	0,65	1,56	3,44	4,37	8,75	12,50	15,93	2,50	4,37	6,25	8,12
21-30	2,01	1,67	1,39	1,12	1,05	3,12	6,25	7,50	15,00	20,62	26,87	3,75	7,50	10,62	13,12
31-40	2,79	2,31	1,94	1,56	1,46	4,06	8,12	10,62	20,62	29,37	37,49	5,31	10,62	14,68	18,74
41-50	3,57	2,99	2,48	2,01	1,90	5,31	10,93	13,75	26,87	37,49	48,11	6,87	13,12	18,74	24,05
51-60	4,39	3,64	3,02	2,45	2,31	6,56	12,81	16,24	32,49	45,92	58,73	8,12	16,24	22,81	29,68
61-70	5,17	4,32	3,60	2,89	2,72	7,81	15,62	19,37	38,74	54,05	69,67	10,00	19,37	27,18	34,68
71-80	5,98	4,96	4,15	3,33	3,16	8,75	17,81	22,49	44,67	62,48	80,29	11,25	22,49	31,24	39,99
81-90	6,76	5,64	4,69	3,77	3,57	10,31	20,31	25,62	50,61	70,60	91,22	12,50	25,30	35,30	45,61
91-100	7,54	6,29	5,24	4,21	3,98	11,25	22,49	28,12	56,54	79,35	101,53	14,37	28,12	39,36	50,92
101-110	8,26	6,90	5,75	4,59	4,35	12,50	25,30	31,24	62,48	87,47	112,46	15,62	31,24	43,74	56,23
111-120	8,91	7,41	6,19	4,96	4,69	13,75	27,18	34,36	68,42	95,91	123,09	17,18	34,36	47,80	61,54
121-130	9,55	7,95	6,63	5,30	5,03	15,00	29,99	37,49	74,35	104,03	134,02	18,74	37,18	51,86	66,85
131-140	10,20	8,50	7,07	5,64	5,37	15,93	31,86	39,99	80,29	112,46	144,33	19,99	39,99	56,23	72,48
141-150	10,81	9,01	7,51	6,02	5,71	17,18	34,68	43,11	86,22	120,59	155,26	21,87	43,11	60,61	77,48
151-160	11,46	9,55	7,95	6,36	6,05	18,43	36,86	46,24	92,16	129,02	165,88	23,12	46,24	64,67	82,79
161-170	12,10	10,06	8,39	6,73	6,39	19,68	39,36	49,36	98,09	137,46	176,82	24,37	49,05	68,73	88,41
171-180	12,71	10,61	8,84	7,07	6,73	20,62	41,55	51,86	104,03	145,89	187,13	26,24	51,86	72,79	93,72
181-190	13,36	11,15	9,28	7,41	7,04	22,18	44,05	54,98	110,28	154,01	198,06	27,49	54,98	77,16	99,03
191-200	14,00	11,66	9,72	7,79	7,38	23,12	46,24	58,11	115,90	162,45	208,68	29,37	58,11	81,22	104,34
201-210	14,65	12,20	10,16	8,12	7,72	24,37	49,05	61,23	122,15	170,57	219,62	30,62	60,92	85,29	109,65
211-220	15,33	12,78	10,64	8,50	8,09	25,62	50,92	64,04	127,77	179,01	230,24	31,86	64,04	89,35	115,28
221-230	15,98	13,32	11,12	8,87	8,43	26,87	53,73	66,85	134,02	187,13	240,86	33,74	66,85	93,72	120,27
231-240	16,65	13,87	11,56	9,24	8,80	27,80	55,61	69,98	139,64	195,87	251,48	34,99	69,98	97,78	125,90
241-250	17,34	14,45	12,03	9,62	9,14	29,37	58,42	73,10	145,89	204,00	262,42	36,24	72,79	101,84	131,21
251-260	17,98	14,99	12,51	9,99	9,48	30,30	60,61	75,91	151,51	212,43	273,04	38,11	75,91	105,90	136,52
261-270	18,66	15,53	12,95	10,37	9,86	31,55	63,10	78,72	157,76	220,55	283,66	39,36	78,72	110,59	141,83
271-280	19,34	16,11	13,43	10,74	10,20	32,49	65,29	81,85	163,39	228,99	294,28	41,24	81,85	114,65	147,14
281-290	19,98	16,65	13,90	11,12	10,54	34,05	68,10	84,97	169,63	237,11	305,21	42,49	84,66	118,71	152,76
291-300	20,67	17,23	14,34	11,49	10,91	34,99	69,98	87,78	175,26	245,86	315,84	43,74	87,78	122,77	158,07
301-310	21,31	17,78	14,82	11,83	11,25	36,24	72,79	90,60	181,50	253,98	326,77	45,61	90,60	127,15	163,07
311-320	21,96	18,28	15,26	12,20	11,59	37,49	74,66	93,72	187,13	262,42	337,08	46,86	93,72	131,21	168,70
321-330	22,60	18,83	15,70	12,54	11,93	38,74	77,48	96,84	193,38	270,54	348,01	48,11	96,53	135,27	174,01

Таблица 10

Расчетная масса повагонной отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13 т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (табл. 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (табл. 12)

в швейцарских франках

Таблица В 9

Расстояние, км	перевозка груза в вагонах					перевозка универсальных контейнеров									
						Контейнеры груженые						Контейнеры порожние			
	Весовые категории					Категория контейнеров						Категория контейнеров			
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	3 т	5 т	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	свыше 20 футов до 30 футов вкл.	свыше 30 футов до 40 футов вкл.	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов вкл.	свыше 20 футов до 30 футов вкл.	свыше 30 футов до 40 футов вкл.
	за тонну					за контейнер									
1-10	0,11	0,09	0,07	0,06	0,06	0,17	0,34	0,43	0,86	1,11	1,45	0,17	0,34	0,60	0,77
11-20	0,33	0,27	0,22	0,19	0,18	0,43	0,94	1,20	2,39	3,42	4,36	0,68	1,20	1,71	2,22
21-30	0,55	0,46	0,38	0,31	0,29	0,86	1,71	2,05	4,10	5,64	7,35	1,03	2,05	2,91	3,59
31-40	0,76	0,63	0,53	0,43	0,40	1,11	2,22	2,91	5,64	8,04	10,26	1,45	2,91	4,02	5,13
41-50	0,98	0,82	0,68	0,55	0,52	1,45	2,99	3,76	7,35	10,26	13,17	1,88	3,59	5,13	6,58
51-60	1,20	1,00	0,83	0,67	0,63	1,80	3,51	4,45	8,89	12,57	16,07	2,22	4,45	6,24	8,12
61-70	1,41	1,18	0,99	0,79	0,74	2,14	4,28	5,30	10,60	14,79	19,07	2,74	5,30	7,44	9,49
71-80	1,64	1,36	1,13	0,91	0,87	2,39	4,87	6,16	12,23	17,10	21,97	3,08	6,16	8,55	10,94
81-90	1,85	1,54	1,28	1,03	0,98	2,82	5,56	7,01	13,85	19,32	24,97	3,42	6,93	9,66	12,48
91-100	2,06	1,72	1,43	1,15	1,09	3,08	6,16	7,70	15,48	21,72	27,79	3,93	7,70	10,77	13,94
101-110	2,26	1,89	1,57	1,26	1,19	3,42	6,93	8,55	17,10	23,94	30,78	4,28	8,55	11,97	15,39
111-120	2,44	2,03	1,69	1,36	1,28	3,76	7,44	9,41	18,72	26,25	33,69	4,70	9,41	13,08	16,84
121-130	2,61	2,18	1,81	1,45	1,38	4,10	8,21	10,26	20,35	28,47	36,68	5,13	10,17	14,19	18,30
131-140	2,79	2,33	1,93	1,54	1,47	4,36	8,72	10,94	21,97	30,78	39,50	5,47	10,94	15,39	19,84
141-150	2,96	2,46	2,06	1,65	1,56	4,70	9,49	11,80	23,60	33,00	42,49	5,99	11,80	16,59	21,20
151-160	3,14	2,61	2,18	1,74	1,66	5,04	10,09	12,65	25,22	35,31	45,40	6,33	12,65	17,70	22,66
161-170	3,31	2,75	2,30	1,84	1,75	5,39	10,77	13,51	26,85	37,62	48,39	6,67	13,42	18,81	24,20
171-180	3,48	2,90	2,42	1,93	1,84	5,64	11,37	14,19	28,47	39,93	51,21	7,18	14,19	19,92	25,65
181-190	3,66	3,05	2,54	2,03	1,93	6,07	12,06	15,05	30,18	42,15	54,21	7,52	15,05	21,12	27,10
191-200	3,83	3,19	2,66	2,13	2,02	6,33	12,65	15,90	31,72	44,46	57,11	8,04	15,90	22,23	28,56
201-210	4,01	3,34	2,78	2,22	2,11	6,67	13,42	16,76	33,43	46,68	60,11	8,38	16,67	23,34	30,01
211-220	4,20	3,50	2,91	2,33	2,21	7,01	13,94	17,53	34,97	48,99	63,01	8,72	17,53	24,45	31,55
221-230	4,37	3,65	3,04	2,43	2,31	7,35	14,71	18,30	36,68	51,21	65,92	9,23	18,30	25,65	32,92
231-240	4,56	3,80	3,16	2,53	2,41	7,61	15,22	19,15	38,22	53,61	68,83	9,58	19,15	26,76	34,46
241-250	4,74	3,95	3,29	2,63	2,50	8,04	15,99	20,01	39,93	55,83	71,82	9,92	19,92	27,87	35,91
251-260	4,92	4,10	3,42	2,74	2,60	8,29	16,59	20,78	41,47	58,14	74,73	10,43	20,78	28,98	37,36
261-270	5,11	4,25	3,54	2,84	2,70	8,64	17,27	21,55	43,18	60,36	77,63	10,77	21,55	30,27	38,82
271-280	5,29	4,41	3,67	2,94	2,79	8,89	17,87	22,40	44,72	62,67	80,54	11,29	22,40	31,38	40,27
281-290	5,47	4,56	3,80	3,04	2,88	9,32	18,64	23,26	46,43	64,89	83,53	11,63	23,17	32,49	41,81
291-300	5,66	4,72	3,93	3,14	2,99	9,58	19,15	24,03	47,97	67,29	86,44	11,97	24,03	33,60	43,26
301-310	5,83	4,86	4,06	3,24	3,08	9,92	19,92	24,80	49,68	69,51	89,43	12,48	24,80	34,80	44,63
311-320	6,01	5,00	4,18	3,34	3,17	10,26	20,43	25,65	51,21	71,82	92,25	12,83	25,65	35,91	46,17
321-330	6,19	5,15	4,30	3,43	3,27	10,60	21,20	26,51	52,92	74,04	95,25	13,17	26,42	37,02	47,62

Таблица 10

Расчетная масса повагонной отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13 т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (табл. 11) для весовой категории на число тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории (табл. 12)

9. Плата за перевозку груза в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) исчисляется в соответствии с правилами пункта 2 настоящего Тарифного руководства.

10. Плата за перевозку груза в частном контейнере исчисляется в соответствии с правилами пункта 4.3 настоящего руководства.

11. Плата за перевозку опасного груза в частных вагонах исчисляется в соответствии с правилами пункта 6 настоящего руководства.

12. За пробег по инфраструктуре в составе поезда локомотивов с груженными или порожними вагонами, кроме локомотивов железной дороги Кыргызской Республики, а также локомотивов других железных дорог, выполняющих работы по соглашениям, взимается плата за каждый тепловозо-километр в размере – 353,50 сом

При пробеге по инфраструктуре одиночного локомотива плата взимается за каждый тепловозо-километр в размере – 18,88 сом

II. Предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для маневровых передвижений.

Предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для формирования и (или) расформирования состава поезда.

- расформирования и формирование поезда с предоставлением сортировочной горки – 12546,74 сом за одну операцию;

- расформирования и формирование поезда без предоставления сортировочной горки (в пути следования) – 242139,74 сом за одну операцию.