

Содержание

**ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ “ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ”
НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2022 ФРАХТОВЫЙ ГОД**

(Принято 29 октября 2021 года в городе Нур-Султан (Республика Казахстан) XXX Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железной дороги Молдовы на перевозки грузов в международном сообщении (далее – ТП) на 2022 фрахтовый год является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года.

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
 Республики Армения – АРМ,
 Республики Беларусь – БЧ,
 Грузии – ГР,
 Республики Казахстан – КЗХ,
 Кыргызской Республики – КРГ,
 Латвийской Республики – ЛДЗ,
 Республики Молдова – ЧФМ,
 Российской Федерации – РЖД,
 Республики Таджикистан – ТДЖ,
 Туркменистана – ТРК,
 Республики Узбекистан – УТИ,
 Украины – УЗ,
 Эстонской Республики – ЭВР.

ПРИКАЗ

ТИТУЛ

1. Общие положения
2. Исчисление платы за перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения
 - 2.1. Перевозка груза в вагоне
 - 2.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)
 - 2.1.2. В специализированном вагоне
 - 2.1.2.1. В рефрижераторном вагоне
 - 2.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике
 - 2.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне
 - 2.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей
 - 2.1.2.5. В пассажирском вагоне
 - 2.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда
 - 2.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м
 - 2.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов
 - 2.2. Приватные (не принадлежащие перевозчику) грузовые вагоны в груженом и порожнем состоянии
 - 2.3. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС
 - 2.4. Перевозка груженого и порожнего контейнера
 - 2.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка
 - 2.4.2. Приватный универсальный контейнер

2.4.3. Специализированный контейнер

- 2.5. Перевозка негабаритного, длинномерного груза и груза, перевозимого на транспортере и на сцепе вагонов
- 2.6. Перевозка опасного груза
- 2.7. Перевозка груза на своих осях
- 2.8. Перевозка в вагоне грузов разных наименований
- 2.9. Проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля
- 2.10. Перевозка груза с перевозочными приспособлениями и в вагоне, оснащенном съемным и несъемным оборудованием
- 2.11. Перевозка пассажиров
- 2.12. Перевозка грузов с отдельным локомотивом
- 2.13. Перевозка грузов с сокращенным сроком доставки
- 2.14. Случай, не предусмотренные Тарифной Политикой

3. Перевозка домашних вещей

4. Порядок исчисления провозной платы при перевозке грузов с перегрузкой

5. Дополнительные сборы и другие платежи

6. Оформление перевозочных документов, исчисление провозных платежей

Приложение 1.

Расчетная масса отправки.

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

1.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей ТП

1.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 2.1.2.1. - 2.1.2.6. настоящей ТП

Приложение 2.

1. Перевозки грузов в контейнерах контейнерными поездами через Российские порты Дальнего Востока, следующих транзитом по линиям Железной дороги Молдовы

2. Транзит через Черноморские порты в/из страны Западной Европы

Приложение 3.

Расчет и округление базовых ставок провозных платежей

Приложение 4.

Перечень опасных грузов, кроме классов 1., 5.2., 6.2. и 7., на которые распространяются правила пункта 2.6. настоящей Тарифной Политики

Приложение 5.

Порядок согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам - участникам Тарифного Соглашения

Приложение 6.

Транзитные расстояния Железной дороги Молдовы

Приложение 7.

Список станций ГП "Железная дорога Молдовы", открытых для грузовых операций

Приложение 8.

Условные обозначения, характеризующие производимые коммерческие операции

Приложение 9.

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

Приложение 10. Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (кроме негабаритных и опасных грузов), наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера

Таблица 1.

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритных и опасных грузов) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Таблица 2.

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Таблица 3.

Таблица базовых ставок на перевозки груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по ЧФМ

Таблица 4.

Тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах (МТТ)

Таблица 5.

Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины (МТТ)

Приложение 11.

Ставки дополнительных сборов

Приложение 12.

Перечень грузов, подлежащих сопровождению нарядами военизированной охраны ГП "Железная дорога Молдовы"



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

ORDIN

Nr. 187 din "22" 12 2021

Cu privire la aprobarea Politicii Tarifare a Î.S. "Calea Ferată din Moldova" pentru transportul feroviar de mărfuri în trafic internațional pentru anul de fraht 2022

În temeiul art. 12 alin. (1) din Codul transportului Feroviar nr. 309/2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, art. 892),

ORDON:

1. Se aprobă Politica Tarifară a Î.S. "Calea Ferată din Moldova" pentru transportul feroviar de mărfuri în trafic internațional pentru anul de fraht 2022, conform anexei.
2. Administrația Î.S. "Calea Ferată din Moldova" va asigura publicarea prezentului ordin pe pagina oficială *web* a întreprinderii.
3. Controlul executării prezentului ordin se pune în sarcina Secretarului de stat pe domeniul transport.

Viceprim-ministru,
Ministru

Andrei SPINU

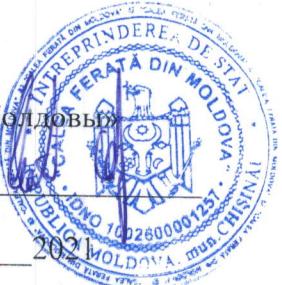
Согласовано:

Генеральный директор

Г.П. «Железная дорога Молдовы»

Олег ТОФИЛАТ

“26” 11



ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Г.П. «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ»

НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ

СООБЩЕНИИ НА 2022 ФРАХТОВЫЙ ГОД

НЮ

НФ

НЗ – 1

НЗИТ

НЗБ

Исполнитель 022 83-44-84

ntar1@railway.md

г. КИШИНЕВ

2021

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения настоящей ТП и установленные настоящей ТП в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог Молдовы (далее ЧФМ) в международном сообщении (экспортных, импортных и транзитных) по линиям железной дороги Молдовы (далее ЧФМ), в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В настоящей ТП нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога – все железные дороги одного государства;

Международное сообщение:

- перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог Молдовы. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых не являются участниками Тарифного Соглашения;
- перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;
- перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения.

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, вагоны используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ).

вагоны совместного пользования – вагоны используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ).

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ).

универсальный контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий марковочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки настоящей ТП на 2022 фрахтовый год действуют с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей ТП на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 5 настоящей ТП.

Ставки настоящей ТП ЧФМ на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость (НДС).

1.2. Г.П."Железная Дорога Молдовы" имеет право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и

ставок дополнительных сборов настоящей ТП и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся:

- транзитных перевозок по линиям своей железной дороги, не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению настоящей ТП не менее, чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок ТП в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;
- - экспортно-импортных перевозок – по решению Г.П."Железная Дорога Молдовы", исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению настоящей ТП не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Г.П."Железная дорога Молдовы" имеет право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Кроме того, право на внесение изменений и дополнений в настоящую ТП дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Г.П. "Железная дорога Молдовы" вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог ЧФМ в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается настоящей ТП либо нормативным или распорядительным документом Г.П. "Железная дорога Молдовы".

Ставки настоящей ТП на перевозки грузов и ставки дополнительных сборов, исчисленных в валюте тарифа, пересчитываются в национальную валюту, в соответствии с курсом Национального банка Молдовы, действующим на:

- день проставления календарного штемпеля станции отправления ЧФМ - для экспортных грузов;
- день выдачи на станции назначения ЧФМ - для импортных грузов;
- день передачи принимающей железнодорожной администрации - для транзитных грузов.

1.5. Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством Республики Молдова.

1.6. Платежи за перевозки грузов по линиям железной дороги ЧФМ определяются на основании настоящей ТП, согласно расстоянию перевозки по ЧФМ.

При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- при отправлении и прибытии грузов - в соответствии с расстояниями указанных в Приложении 7;
- при перевозке грузов, следующих транзитом по ЧФМ – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными в тарифах МТТ и ЕТТ (Приложение 6).

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с порядком, приведенным в Приложении 5 настоящей ТП.

1.8. Г.П. "Железная Дорога Молдовы", исходя из экономических интересов, самостоятельно определяет размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривает механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с Г.П. "Железная Дорога

Молдовы".

Г.П. "Железная Дорога Молдовы", заключившая такой договор, объявляет другим участникам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) плательщика (экспедиторской организации).

1.10. При осуществлении грузовладельцем переадресовки по новым перевозочным документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт, с грузовладельца взимается дополнительный сбор согласно п. 12.17. приложению 11 к настоящей ТП.

1.11. При установлении специальных тарифных ставок, фиксированных в долл. США или иной валюте, на перевозку грузов в вагонах и контейнерах вне зависимости от их принадлежности по Железной Дороге Молдовы, понижающие коэффициенты предусмотренные настоящей ТП не применяются.

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

2.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется в соответствии с порядком, приведенным в настоящем пункте, с применением коэффициентов установленных в Приложении 9 настоящей ТП, за расчетную массу отправки (см. Приложение 1 настоящей ТП).

Плата за перевозку грузов в вагонах, для которых в Приложении 10 Таблицах 1-2 настоящей ТП приведены базовые ставки ТП, исчисляется с применением к ним коэффициентов приведенных в Приложении 9 настоящей ТП.

Определение типа подвижного состава осуществляется в соответствии со Справочником 8-значная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., в г. Москва), с изменениями и дополнениями.

2.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного груза)

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

- на расстояние до 200 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты приведенные в Таблице 1.

Таблица 1

| Весовые категории | | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 25 т | 30 т | 35 т | 40 т | 45 т | 50 т | 55 т | 60 т |
| 1,00 | 0,93 | 0,83 | 0,75 | 0,68 | 0,63 | 0,59 | 0,55 |

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в Приложении 3 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в Таблице 1 Приложения 10 настоящей Тарифной политики.

2.1.2. В специализированном вагоне

2.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

2.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;
- при загрузке вагона 25 тонн и более – по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3, настоящей ТП.

2.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП ЧФМ с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

2.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику отдельно не взимается).

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.1.2.1.4. . Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявлкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявлкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона или секции взамен предусмотренного заявлкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

2.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявлкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку "ИЗВТ", подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявлкой вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявлкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявлкой крытого.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов Приложения 9 настоящей ТП.

2.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Базовая ставка ТП за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой

категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в Таблице 2:

Таблица 2

| Грузы, позиции и коды ГНГ | Коэффициент |
|--|-------------|
| Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000: | |
| на расстояние до 200 км (включительно) | 1,00 |
| за расстояние, превышающее 200 км к межтарифной разнице за каждые 10 км по МТТ | 0,50 |
| Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 27071-27075, 27079920, 2711, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | 1,00 |
| Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | 0,75 |
| Для скоропортиящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла непетучие растительные жидкие), 15180091 -15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | 0,70 |
| Для других грузов, перевозимых в цистернах | 0,60 |

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки ТП приведен в Приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки ТП на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полуwagonе инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в Таблице 2, Приложения 10 настоящей ТП.

2.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

2.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в Таблице 1, пункта 2.1.1. настоящей ТП).

2.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

2.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам настоящей ТП для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

2.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренных пунктами 2.1.2.1. – 2.1.2.7. настоящей ТП, исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП и с применением коэффициентов приложения 9 настоящей ТП.

2.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И

ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду или в вагоне принадлежащем перевозчику и зарегистрированным в АБД ПВ с признаком «собственный».

2.2.1. Ставки на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 2.1. или 2.5. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

Ставки на перевозки груза в приватной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.1. настоящей ТП, на коэффициент 0,80.

2.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересыпаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 2.7.7. - 2.7.9. настоящей ТП.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей ТП.

При предъявлении к перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под... (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии)».

2.2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 2.2.2. настоящей ТП, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 2.7. настоящей ТП.

2.2.4. Ставки на перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.*

2.2.5. Ставки за перевозку, в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071-27073, 290211, 29022, 29023, 290241-290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.3. настоящей ТП на коэффициент 0,85.

2.2.6. Ставки на перевозку на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 2.3.1. и 2.3.2. настоящей ТП с применением коэффициента 0,85.

2.2.7. При обнаружении в пути следования по ЧФМ технической неисправности приватного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции / станции отправления / станции назначения до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции / станции отправления / станции назначения.

Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящими от перевозчика.

2.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

2.3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), в АТС

исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

2.3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге ЧФМ исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге ЧФМ исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

2.4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА

Плата за перевозку контейнера исчисляется по тарифным ставкам МТТ в соответствии с порядком приведенном в настоящем пункте ТП с применением коэффициентов установленных в Приложении 9 настоящей ТП.

Плата за перевозку контейнера, для которого в Приложении 10 Таблица 3 настоящей ТП приведены базовые ставки ТП, исчисляется с применением к ним коэффициентов, приведенных в Приложении 9 настоящей ТП.

2.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

2.4.1.1. Базовые ставки ТП за перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

- на расстоянии до 150 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 150 км – 0,35 к межтарифной разнице за каждые 10 км по МТТ.

Порядок расчета и округления базовой ставки ТП приведен в Приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки ТП на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, приведены в Таблице 3, Приложения 10 настоящей ТП.

2.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 2.4.1.1. настоящей ТП для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

2.4.1.3. Базовые ставки ТП на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1. настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки ТП приведен в Приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки ТП на перевозки груженого среднетоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории приведены в Таблице 5, Приложения 10 настоящей ТП.

2.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

2.4.2. Приватный универсальный контейнер

2.4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4.1. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

2.4.2.2. Базовые ставки ТП на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1 настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки ТП приведен в Приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки ТП на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в Таблице 3, Приложения 10 настоящей ТП.

2.4.3. Специализированный контейнер

2.4.3.1. Ставки за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера), исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП на коэффициент 1,30.

2.4.3.2. Ставки за перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 2.2.4. настоящей ТП.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель – генераторного вагона или в составе сцепа исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

2.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 2.4.3.1. и 2.4.3.2. настоящей ТП), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей ТП, действующим для универсального контейнера.

2.4.3.4. Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной в соответствии с пунктами 2.4.1 и 2.4.2 (кроме пункта 2.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

2.4.4. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

2.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

2.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

2.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2

степени на 4-осной платформе и в полуwagonе в составе грузового поезда исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке Таблицы 1 Приложения 10 настоящей ТП для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей ТП.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 2.1.2.7. настоящей ТП.

2.5.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полуwagonе в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее, чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее, чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 2.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 2.1.2.7. не применяется.

2.5.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-основном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, нижней 3-4-й и боковой 4-й – коэффициент 2,00, для грузов верхней негабаритности 3-й степени – коэффициент 1,50.

2.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к тарифным ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший коэффициент за негабаритность и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ (учитывается коэффициент 2,00, установленный пунктом 1.3. Приложения 9).

2.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полуwagonе, на 4-, 6- и 8-основном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, рассчитываются по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне с коэффициентами:

- в составе грузового поезда – 2,00;
- с отдельным локомотивом – 5,00.

2.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе определяется следующим образом:

2.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

2.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

2.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммированием

плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

2.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 2.5.1. настоящей ТП. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

2.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.
- для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона - по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженый вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

2.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

2.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- между станциями железных дорог стран СНГ кроме Украины:
 - Относящихся к классам 1 "Взрывчатые вещества и изделия", 5.2. "Органические пероксиды" (номера ООН 3101 - 3110), 6.2. "Инфекционные вещества" и 7 "Радиоактивные вещества" в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;
 - Перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;
- из/в стран СНГ, Латvийской Республики и Эстонской республики в/из третьи страны, из/в Латvийской Республики, Украины и Эстонской республики в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщения:
 - Для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей ТП.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), (кроме цистерны и бункерного полуваагона), - по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;
- в цистерне и бункерном полуваагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) – по ставкам настоящей ТП с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;
- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 2.2.4. и 2.4.3.1. настоящей ТП, с коэффициентом 2,00.

2.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 2.6.1. настоящей ТП, исчисляется по общим правилам настоящей ТП.

2.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.
- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

2.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

2.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащему перевозчику) в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.2.2. настоящей ТП.

2.7.2. При следовании в/из ремонта порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), не на железнодорожную администрацию-собственницу платы за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 2.7.1. и 2.7.2. настоящей ТП с применением коэффициента 2,00.

2.7.4. При перевозке в/из ремонта пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП с применением коэффициента 0,50. Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 2.9. настоящей ТП.

2.7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

2.7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 2.7.5. настоящей ТП, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 2.7.1. настоящей ТП и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей ТП.

2.7.7. Подсыпка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственнику осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащему перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсыпаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственнику транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсыпка транспортера под погрузку осуществляется по пересыпочной накладной без взимания провозных платежей.

2.7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

- 4-осного транспортера - 0,12 шв.фр.;
- 6- и 8-осного транспортера - 0,23 шв.фр.;
- 12-20-осного транспортера - 0,35 шв.фр.;
- более 20-осного транспортера - 0,40 шв.фр.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

2.7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

2.7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

2.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

2.8.1. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 2.5 настоящей ТП с применением наибольшего из коэффициентов, предусмотренных пунктом 2.5.1.4 настоящей ТП.

2.8.2. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей ТП для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки настоящей ТП для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по настоящей Тарифной политики с применением коэффициента для ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

2.8.3. Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

2.8.4. В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

2.8.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой

нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется умножением 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей ТП для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 2.1.2.1. и 2.1.2.2. настоящей ТП.

2.8.6. Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 2.5.2.1. настоящей ТП по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

2.8.7. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 2.8. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

2.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 километров.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по тарифной ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;
- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог – участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами – участниками СНГ, а также между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

2.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЁМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

2.10.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей ТП для перевозимого груза.

2.10.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 2.7.10. настоящей ТП, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.10.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих

железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей ТП.

2.10.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

2.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещён гроб с покойником, не взимается.

2.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожной администрацией (Железной Дорогой) ЧФМ.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку груза по ЧФМ с отдельным локомотивом исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

2.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наимено-вание груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей ТП:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей ТП ЧФМ, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов» или внутренними правилами.

* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

3. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей ТП под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог – участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пункта 2 настоящей ТП.

4. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ

4.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

4.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП для того вагона, в который перегружен груз.

4.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей ТП.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей ТП, исходя из массы груза в каждом вагоне.

4.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

4.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вменившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вменившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

- если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, - путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;
- если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, - путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

4.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

4.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

4.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 4.1.1.- 4.1.4. настоящей ТП.

4.2.2. При перегрузке груза контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей ТП отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

Дополнительные сборы

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

5.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей ТП дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ (Приложение 11 настоящей ТП).

5.2. Кроме перечисленных в МТТ дополнительных сборов и других платежей, при осуществлении перегрузки грузов из/в вагоны ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 шв. фр.за один вагон:

- при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;
- при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;
- при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

5.3. Дополнительные сборы и другие платежи, начисляемые в соответствии с МТТ и настоящей ТП, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 6.2. настоящей ТП.

5.4. Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ и настоящей ТП, исчисляются по внутренним правилам и тарифам ГП «Железная дорога Молдовы» на день возникновения этих сборов и платежей.

5.5. При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

5.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами - участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

- на покрытие расходов ГП «Железная дорога Молдовы», связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:
 - за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;
 - за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

5.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

6. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

6.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

- Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
- Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);
- Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);
- Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;
- Правилами перевозок грузов, действующими на ГП «Железная дорога Молдовы».

6.2. При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправитель в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по Железной дороге ЧФМ, и присвоенный ему Железной дорогой ЧФМ код плательщика.

Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по линиям железной дороги ЧФМ, исчисляются по ставкам настоящей ТП, действующим:

- на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;
- на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;
- на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;
- на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;
- на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля:

- станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;
- станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку по линиям железной дороги ЧФМ.

В качестве одной отправки принимается груз:

- погруженный в вагон (сцеп вагонов);
- погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;
- на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

6.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

6.4. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги ЧФМ), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то провозные платежи за груз, погруженный в каждый из вагонов, исчисляются отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 4.1. – 4.4. настоящей ТП.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

1.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей ТП

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железных дорог – участниц Тарифного Соглашения, Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 3

| Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ) | Минимальная весовая норма, тонн |
|---|---------------------------------|
| каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702 | 60 т |
| руды всякие главы ГНГ 26 (кроме 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000 | 60 т |
| древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 | 45 т |
| чугун позиция ГНГ 7201 | 60 т |
| удобрения глава ГНГ 31 (кроме 3101) | 60 т |
| сахар позиция ГНГ 1701 | 60 т |
| мука позиции ГНГ 1101-1103 | 60 т |
| злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107 | 60 т |
| хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203 | 50 т |
| черные металлы позиции ГНГ 72 (кроме 7204) | 60 т |
| отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045) | 50 т |
| металлы, кроме черных, позиций и субпозиций и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020 | 60 т |
| позиций и субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050 | 50 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481 | 40 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7906, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484 | 30 т |

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории

(Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с Таблицей 4.

Таблица 4

| Расчетная масса повагонной отправки | Весовая категория |
|--|--------------------------|
| до 12 т | 10 т |
| от 13 до 16 т | 15 т |
| от 17 до 23 т | 20 т |
| от 24 до 26 т | 25 т |
| от 27 до 31 т | 30 т |
| от 32 до 36 т | 35 т |
| от 37 до 40 т | 40 т |
| от 41 до 46 т | 45 т |
| от 47 до 51 т | 50 т |
| от 52 до 55 т | 55 т |
| 56 т и выше | 60 т |

1.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 2.1.2.1 .- 2.1.2.6. настоящей ТП

Если в пунктах 2.1.2.1.-2.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, СЛЕДУЮЩИХ ТРАНЗИТОМ ПО ЛИНИЯМ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

(американские доллары за контейнер)

| Направление | Европейское направление на Унген контейнеры груженые | |
|-------------|--|------|
| | 20 т | 40 т |
| Западное | 30 | 50 |
| Восточное | 25 | 45 |

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения, применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности), на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки "Контейнерный поезд №_____ " или "Контейнерный поезд".

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

Контейнер длиной свыше 40 футов перевозится только по согласованию всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам указанным в таблице настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, указанных в таблице настоящего приложения на коэффициент 0,70.

2. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

Ставки на перевозку транзитного груза через черноморские порты в/из страны западной европы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ БАЗОВЫХ СТАВОК НАСТОЯЩЕЙ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1. Перевозка груза в вагоне*

1.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки грузов базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{баз}=T_{МТТ} \cdot K_n,$$

где:

Т_{МТТ} - тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

K_n - коэффициент направления перевозки.

Рассчитанные таким образом базовые ставки ТП округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке ТП применяются дополнительные коэффициенты указанные в приложении 9 настоящей ТП, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8 настоящей ТП.

1.2. При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки грузов базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ со следующими особенностями:

1.2.1. При перевозках грузов в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувлагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

до 200 км включительно

$$T_{баз} = T_{МТТ} \cdot K_d \cdot K_p,$$

свыше 200 км

$$T_{баз} = (T_{МТТ} \text{ фр} + (T_{МТТ} - T_{МТТ} \text{ фр}) \cdot K_d) \cdot K_p,$$

где:

Т_{МТТ} фр - базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент К_d, шв. фр. за одну тонну груза;

Т_{МТТ} – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

К_d – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - К_d=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., К_d=0,68, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувлагона К_d=0,50);

К_p – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 2.1.1. настоящей ТП). Для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувлагона К_p=1.

1.2.2. При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувлагонов,

базовая ставка ТП для конкретного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{МТТ} \cdot K_{гр},$$

где:

T_{МТТ} – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

K_{гр} – коэффициент для груза (пункт 2.1.2.3. настоящей ТП).

1.2.3. При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 2.1.2.1. и 2.1.2.2. (при загрузке выше 25 тонн), 2.1.2.4., 2.1.2.5, 2.1.2.6. базовой ставкой ТП является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{МТТ} \cdot M_p,$$

где

T_{МТТ} – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей ТП на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

M_p – расчетная масса отправки, тонн.

1.2.4. При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 2.1.2.1 и 2.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка ТП рассчитывается по формуле;

$$T_{баз} = T_{МТТ20} \cdot 25,$$

где

T_{МТТ20} – ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

25 – масса отправки, тонн.

1.2.5. Базовые ставки ТП, рассчитанные в соответствии с пунктами 1.2.1. – 1.2.4., округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке ТП применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и Приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8 настоящей ТП.

1.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 1.1. и 1.2. вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка груженных и порожних контейнеров*

2.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{МТТ} \cdot K_{кн},$$

где:

T_{МТТ} – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном

расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки.

При расчете платежей за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ для других категорий контейнеров.

Рассчитанные таким образом базовые ставки ТП округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8 настоящей ТП.

2.2. При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка ТП для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставке МТТ по формуле:

до 150 км включительно

$$T_{баз} = T_{МТТ} \cdot K_d,$$

свыше 150 км

$$T_{баз} = T_{МТТ фр} + (T_{МТТ} - T_{МТТ фр}) \cdot K_d,$$

где:

T_{МТТ фр} - базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **K_d**, шв. фр. за контейнер;

T_{МТТ} – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

K_d – коэффициент на дальность (до 150 км включительно - **K_d=1,00**, за расстояние, превышающее 150 км - **K_d=0,35**).

Рассчитанные таким образом базовые ставки ТП округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке ТП применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 2 и Приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей ТП.

2.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 2.1. и 2.2. вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Пробег вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки ТП установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка ТП рассчитывается по формуле:

$$T_{баз} = T_{тп} \cdot N \cdot L,$$

где:

Тпп – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка ТП округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке ТП применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и Приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей ТП.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС*

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

5. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам МТТ и настоящей ТП, с учетом положений пункта 1.2. настоящей ТП округляются до целых сантимов.

1. При начислении провозных платежей в долларах США или Евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в соответствии с пунктами 1 - 5 настоящего приложения округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или Евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, Евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, Евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень опасных грузов, кроме классов 1., 5.2., 6.2. и 7, на которые распространяются правила пункта 2.6. настоящей Тарифной политики

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|-------|--|-----------------|
| АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)* | 1975 | АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)* | 2 |
| Акванит* | 2927 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 1092 | АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**) | 6.1 |
| АЛЛИЛАМИН** | 2334 | АЛЛИЛАМИН** | 6.1 |
| АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ* | 1442 | АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ* | 5.1 |
| БАРИЯ ЦИАНИД* | 1565 | БАРИЯ ЦИАНИД* | 6.1 |
| Винил** | 3161 | ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОС-ПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К. | 2 |
| ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ** | 3073 | ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ** | 6.1 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 5.1 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида* | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида* | 5.1 |
| ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды* | 1051 | ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды* | 6.1 |
| ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом* | 1614 | ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом* | 6.1 |
| ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода | 3294 | ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода | 6.1 |
| Гептил | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ* | 2029 | ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ* | 8 |
| ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37% | 2030 | ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37% | 8 |
| ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37% | 3484 | ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37% | 8 |
| ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД) | 1067 | ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД) | 2 |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 1163 | ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 6.1 |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ** | 2382 | ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ** | 6.1 |
| ДИХЛОРСИЛАН** | 2189 | ДИХЛОРСИЛАН** | 2 |
| Диран А* | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ** | 1994 | ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 3387 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 3383 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 3381 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 3390 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, | 3389 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, | 6.1 |

| | | |
|--|---|-----|
| Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50** | |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 ** | 3384 ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 ** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 3382 ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 3388 ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 ** | 3386 ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 ** | 6.1 |
| ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 ** | 3385 ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 | 6.1 |
| ИЗОПРОПИЛНИТРАТ* | 1222 ИЗОПРОПИЛНИТРАТ* | 3 |
| ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ* | 2407 ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ* | 6.1 |
| Кадмия цианид* | 1588 ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ* | 1680 КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ* | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР* | 3413 КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР* | 6.1 |
| КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД* | 1575 КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД* | 6.1 |
| Катализатор ЦН* | 2813 ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К. | 4.3 |
| КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 2032 КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 8 |
| КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода* | 1613 КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода* | 6.1 |
| Люминал А* | 3286 ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 1143 КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 6.1 |
| МЕДИ ЦИАНИД* | 1587 МЕДИ ЦИАНИД* | 6.1 |
| МЕТАНОЛ** | 1230 МЕТАНОЛ** | 3 |
| МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 1251 МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 6.1 |
| МЕТИЛГИДРАЗИН | 1244 МЕТИЛГИДРАЗИН | 6.1 |
| МЕТИЛИЗОЦИАНАТ** | 2480 МЕТИЛИЗОЦИАНАТ** | 6.1 |
| МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ** | 2606 МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ** | 6.1 |
| МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 1238 МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ | 6.1 |
| Мышьяка триоксид* | 1561 Мышьяка триоксид* | 6.1 |
| Натрия цианид, ТВЕРДЫЙ* | 1689 Натрия цианид, ТВЕРДЫЙ* | 6.1 |
| Натрия цианида раствор* | 3414 Натрия цианида раствор* | 6.1 |
| н-Бутилизоцианат** | 2485 н-Бутилизоцианат** | 6.1 |
| н-Бутилхлорформиат** | 2743 н-Бутилхлорформиат | 6.1 |
| н-Пропилизоцианат** | 2482 н-Пропилизоцианат** | 6.1 |
| н-Пропилхлорформиат** | 2740 н-Пропилхлорформиат** | 6.1 |
| Никеля карбонил** | 1259 Никеля карбонил** | 6.1 |
| Образец химический ядовитый* | 3315 Образец химический ядовитый* | 6.1 |
| Присадка антидетонационная к моторному топливу, легковоспла-меняющаяся* | 3483 Присадка антидетонационная к моторному топливу, легковоспла-меняющаяся* | 6.1 |
| Продукт Т-185 | 1993 Жидкость легковоспламеняющаяся, Н.У.К. | 3 |
| Пронит* | 2810 Жидкость ядовитая органическая, Н.У.К. | 6.1 |
| Растворитель «Децилин»* | 1992 Жидкость легковос-пламеняющаяся, ядовитая, Н.У.К. | 3 |

| | | | |
|--|------|--|-----|
| РТУТИ ДИХЛОРИД* | 1624 | РТУТИ ДИХЛОРИД* | 6.1 |
| РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ* | 1642 | ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ** | 6.1 |
| РТУТИ (II) ЦИАНИД* | 1636 | ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ** | 6.1 |
| Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная)* | 2025 | РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Самин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У. | 3 |
| СВИНЦА ЦИАНИД* | 1620 | СВИНЦА ЦИАНИД* | 6.1 |
| СЕРЕБРА ЦИАНИД* | 1684 | СЕРЕБРА ЦИАНИД* | 6.1 |
| Синтин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У. | 3 |
| СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕСЯ, Н.У.К.** | 3279 | СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕСЯ, Н.У.К.** | 6.1 |
| СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ** | 1098 | СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ** | 6.1 |
| СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ* | 1692 | СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ* | 6.1 |
| трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ** | 2484 | трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ** | 6.1 |
| ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД | 2438 | ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД | 6.1 |
| ФОСГЕН | 1076 | ФОСГЕН | 2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ** | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ** | 4.2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ** | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ** | 4.2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ** | 2447 | ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ** | 4.2 |
| ХЛОР** | 1017 | ХЛОР** | 2 |
| ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 1695 | ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 6.1 |
| ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 1589 | ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 2 |
| Цианплав* | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.* | 1935 | ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.* | 6.1 |
| ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 2744 | ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 6.1 |
| ЦИНКА ЦИАНИД* | 1713 | ЦИНКА ЦИАНИД* | 6.1 |
| Цинхонин* | 1544 | АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДЫ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Энит* | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ** | 1038 | ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ** | 2 |
| ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ** | 1185 | ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 6.1 |
| ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 1182 | ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ** | 6.1 |
| ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ** | 1239 | ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ** | 6.1 |

Примечание

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотонажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах¹;

1 - термин "Цистерна" включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определение которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Порядок согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги - участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, ее цен на рынках сбыта и т. д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации - Управлением делами Тарифной политики.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

| Начальный транзитный пункт маршрута | Конечный транзитный пункт маршрута | Молдова - Румыния (ЧФМ - ЧФР) | | | Молдова - Украина (ЧФМ - УЗ) | | | | | | | | Джурдкулешть Порт (эксп) |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------|
| | | Унгень (эксп) | Джурдкулешть (эксп)** | Пррут 2 (эксп)*** | Етулия | Новосавицкая | Басарабяская (эксп)*** | Колбасна (эксп) | Вэлчинец (эксп) | Окница (эксп) | Крива (эксп) | Джурдкулешть (эксп) | |
| Код ж/д администрации | Пограничные станции | ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть | ЧФМ: Джурдкулешть ЧФР: Галац | ЧФМ: Пррут-2 ЧФР: Фэлчиу | Етулия УЗ: Рзд. 267 км. | Новосавицкая УЗ: Кучурган | Басарабяская УЗ: Березино | Колбасна УЗ: Слободка | ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев-Подольский | ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны | ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга | ЧФМ: Джу | Джурдкулешть Порт (эксп) |
| Молдова-Румыния (ЧФМ - ЧФР) | | | | | | | | | | | | | |
| Унгень (эксп) | 23 53 | ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть | | 347 422 | 328 | 345 | 212* 265 | 220 | 243 | 216 | 189 | 221 | 421 |
| Джурдкулешть (эксп)** | 23 53 | ЧФМ: Джурдкулешть ЧФР: Галац | 347 422 | | 239 114 | 2 | 284 359 | 131 206 | 586 661 | 559 634 | 532 607 | 564 639 | 2 |
| Пррут-2 (эксп)*** | 23 53 | ЧФМ: Пррут-2 ЧФР: Фэлчиу | 328 | 239 114 | 237 | 265 | 112 | 567 | 540 | 513 | 545 | 113 | 238 113 |
| Молдова - Украина (ЧФМ - УЗ) | | | | | | | | | | | | | |
| Етулия (эксп) | 23 22 | ЧФМ: Етулия УЗ: Рзд. 267 км | 345 | 2 331 | 237 | | 282 | 129 | 584 | 557 | 530 | 562 | 330 |
| Новосавицкая (эксп) | 23 22 | ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган | 212* 265 | 284 359 | 265 | 282 | | 157 | 451 | 424 | 397 | 429 | 358 |
| Басарабяская (эксп)*** | 23 22 | ЧФМ: Басарабяская УЗ: Березино | 220 | 131 206 | 112 | 129 | 157 | | 459 | 432 | 405 | 437 | 205 |
| Колбасна (эксп) | 23 22 | ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка | 243 | 586 661 | 567 | 584 | 451 | 459 | | 285 | 258 | 290 | 660 |
| Вэлчинец (эксп) | 23 22 | ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев-Подольский | 216 | 559 634 | 540 | 557 | 424 | 432 | 285 | | 49 | 81 | 633 |
| Окница (эксп) | 23 22 | ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны | 189 | 532 607 | 513 | 530 | 397 | 405 | 258 | 49 | | 43 | 606 |
| Крива (эксп) | 23 22 | ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга | 221 | 564 638 | 545 | 562 | 429 | 437 | 290 | 81 | 43 | | 638 |
| Джурдкулешть (эксп) | 23 22 | ЧФМ: Джурдкулешть УЗ: Рени | 421 | 2 | 113 | 330 | 358 | 205 | 660 | 633 | 606 | 638 | 2 |
| Джурдкулешть- | 23 | Джурдкулешть- | 346 | 2 | 238 | 1 | 283 | 130 | 585 | 558 | 531 | 563 | 2 |

Порт (эксп)

Порт (эксп)

421

113

330

358

205

660

633

606

638

ПРИМЕЧАНИЕ:

* - числитель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп) - Бендерь - Унгень (эксп);
- знаменатель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп) - Кэйнарь - Ревака - Унгень (эксп).

** - числитель расстояние по маршруту через Басарабяска - Етулия - Джурджулешть (эксп);
- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабяска - Прут - Джурджулешть (эксп).

*** Пограничные переходы Прут-2 – Фэлчиу и Бассарабяска – Березино временно не действуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Список станций ГП "Железная дорога Молдовы", открытых для грузовых операций

| Номер п/п | Код станции | Наименование станции | Классность | Производимые операции (§) | Расстояния до транзитных пунктов | | | | | | | | | | | | Расстояния между пунктами | |
|-----------|-------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|
| | | | | | Крива | Окница | Вэлчинец | Колбасна | Новосавицкая | Басарабяска | Етулия | Джурджулешть на ЧФР и БДЖ | Джурджулешть на УЗ | Прут 2 | Унгенъ | Джурджулешть Порт | | |
| | | | | | ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга | ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны | ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев - Подольский | ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка | ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган | ЧФМ: Басарабяска УЗ: Березино | ЧФМ: Етулия УЗ: Фрикацей | ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац | ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени | ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фэлчиу | ЧФМ: Унгенъ ЧФР: Кристешть | Госграница РМ УЗ: Кучурган | ЧФМ: Медвежа ЧФМ: ЭЛС Ларга | |
| 1 | 398904 | Абаклия | 5 | 3 | 445 | 413 | 440 | 467 | 165 | 12 | 117 | 119/194* | 193 | 100 | 241 | 118/193* | | |
| 2 | 395408 | Алексэндрень | 4 | 1; 3 | 146 | 114 | 141 | 144 | 307 | 315 | 440 | 442/530* | 516 | 423 | 99 | 441/529* | | |
| 3 | 393205 | Бэлць-Ораш | 3 | 3 | 141 | 109 | 136 | 163 | 288 | 296 | 421 | 423/511* | 497 | 404 | 80 | 422/510* | | |
| 4 | 393309 | Бэлць-Слобозия | 1 | 3; 4 | 134 | 102 | 129 | 156 | 295 | 303 | 428 | 430/518* | 504 | 411 | 87 | 429/517* | | |
| 5 | 390601 | Бендерь-2 | B | 1; 3; 4; 5; 8; K | 384 | 352 | 379 | 406 | 45 | 118 | 241 | 244/329* | 316 | 223 | 167 | 243/328* | | |
| 5а | 390601 | Бендерь-2 | B | 1; 3; 4; 5; 8; K | При перевозке через ст. Ревака | | | | | | | | | | | | 277/365* | |
| 6 | 399004 | Басарабяска | 1 | 1; 3; 4 | 435 | 405 | 430 | 457 | 155 | 2 | 127 | 129/204* | 203 | 110 | 231 | 128/203* | | |
| 7 | 394000 | Брэтушень | 3 | 1; 3 | 88 | 56 | 83 | 256 | 395 | 403 | 528 | 530/618* | 604 | 511 | 187 | 529/617* | | |
| 8 | 390705 | Булбоака | 3 | 1; 3; 4; 7 | 364 | 332 | 359 | 386 | 65 | 131 | 256 | 258/346* | 332 | 239 | 147 | 257/345* | | |
| 9 | 391604 | Буковэц | 4 | 1; 3; 4; 7 | 287 | 255 | 282 | 309 | 142 | 150 | 275 | 277/365* | 351 | 258 | 70 | 276/364* | | |
| 10 | 394301 | Вэлчинец | 4 | 1; 3; 4 | 78 | 46 | 3 | 282 | 421 | 429 | 554 | 556/644* | 630 | 537 | 213 | 555/643* | | |
| 11 | 398406 | Вулканешть | 3 | 1; 3; 4 | 542 | 510 | 537 | 564 | 262 | 109 | 20 | 22/303* | 310 | 217 | 350 | 21/302* | | |
| 12 | 391407 | Гидигич | 3 | 1; 3; 10н | 313 | 281 | 308 | 335 | 116 | 124 | 249 | 251/339* | 325 | 232 | 96 | 250/338* | | |
| 13 | 395709 | Гиндешть | 4 | 1; 3; 8н | 175 | 143 | 170 | 115 | 336 | 344 | 469 | 471/559* | 545 | 452 | 128 | 470/558* | | |
| 14 | 393101 | Глодень | 5 | 3 | 183 | 151 | 178 | 205 | 314 | 322 | 447 | 449/537* | 523 | 430 | 106 | 448/536* | | |
| 15 | 394505 | Гречень | 5 | 3 | 530 | 498 | 525 | 552 | 250 | 97 | 32 | 34/291* | 278 | 205 | 338 | 33/290* | 16 | |
| 16 | 394208 | Гырбова | 5 | 3 | 54 | 22 | 27 | 258 | 397 | 405 | 530 | 532/620* | 606 | 513 | 180 | 531/619* | | |
| 17 | 397600 | Джурджулешть | 1 | | 563 637* | 531 605* | 558 632* | 585 659* | 283 357* | 130 204* | 1 329* | 2 | 1 | 238 96* | 346 433* | 1 | | |
| 18 | 398001 | Джурджулешть Порт (экспорт) | | 1; 3; 8н; 10н | 564 638* | 532 606* | 559 633* | 586 660* | 284 358* | 131 205* | 2 330* | 3 | 2 | 239 97* | 347 434* | | | |
| 19 | 393807 | Дондущень | 4 | 1; 3; 4 | 71 | 39 | 66 | 219 | 358 | 366 | 491 | 493/581* | 567 | 474 | 150 | 492/580* | | |
| 20 | 393608 | Дрокия | 3 | 1; 3; 4 | 102 | 70 | 97 | 188 | 327 | 335 | 460 | 462/550* | 536 | 443 | 119 | 461/549* | | |
| 21 | 398302 | Етулия | 5 | 3 | 558 | 526 | 553 | 580 | 278 | 125 | 4 | 6/319* | 306 | 233 | 366 | 5/318* | | |
| 22 | 399700 | Заем | 4 | 3 | 401 | 369 | 396 | 423 | 81 | 76 | 201 | 203/291* | 277 | 184 | 184 | 202/290* | | |
| 23 | 396701 | Кахул | 3 | 1; 3; 4; 7 | 584 | 552 | 579 | 606 | 304 | 151 | 276 | 278/55* | 54 | 49 | 380 | 277/54* | | |
| 24 | 392908 | Катраник | 5 | 1; 7 | 165 | 133 | 160 | 187 | 264 | 272 | 397 | 399/487* | 473 | 380 | 56 | 398/486* | | |
| 25 | 391207 | Кишинэу | B | 2; 3; 4; 5; 8; 9; 10; K | 326 | 294 | 321 | 348 | 103 | 111 | 236 | 238/326* | 312 | 219 | 109 | 237/325* | | |
| 26 | 396006 | Кобыльня | 4 | 1; 3; 7 | 222 | 190 | 217 | 68 | 383 | 391 | 516 | 518/606* | 592 | 499 | 175 | 517/605* | | |
| 27 | 397300 | Комрат | 3 | 1; 3 | 478 | 446 | 473 | 500 | 198 | 45 | 170 | 172/161* | 160 | 67 | 274 | 171/160* | | |
| 28 | 392607 | Крива | 5 | 3 | 4 | 39 | 77 | 286 | 425 | 433 | 558 | 560/648* | 634 | 541 | 217 | 559/647* | 28 | |
| 29 | 399305 | Кэниарь | 4 | 1; 4 | 381 | 349 | 376 | 403 | 101 | 56 | 181 | 183/271* | 257 | 164 | 164 | 182/270* | | |
| 30 | 391708 | Кэлэрашь | 3 | 1; 3; 4 | 276 | 244 | 271 | 298 | 153 | 161 | 286 | 288/376* | 362 | 269 | 59 | 287/375* | | |
| 31 | 399803 | Кэушень | 3 | 1; 3; 4 | 414 | 382 | 409 | 436 | 68 | 89 | 214 | 216/304* | 290 | 197 | 197 | 215/303* | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|-------------|---|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----------|--|----|
| 32 | 394509 | Липкань | 4 | 1; 3; 4 | 16 | 27 | 65 | 274 | 413 | 421 | 546 | 548/636 | 622 | 529 | 205 | 547/635* | | 16 |
| 33 | 396307 | Матеуць | 3 | 1; 3; 7 | 251 | 219 | 246 | 39 | 412 | 420 | 545 | 547/635* | 621 | 528 | 204 | 546/634* | | |
| 34 | 390902 | Мерень | 4 | 1; 2; 3; 4; 7 | 345 | 313 | 340 | 367 | 84 | 112 | 237 | 239/327* | 313 | 220 | 128 | 238/326* | | |
| 35 | 395501 | Мэркулешть | 4 | 1; 3; 4 | 160 | 128 | 155 | 130 | 321 | 329 | 454 | 456/544* | 530 | 437 | 113 | 455/543* | | |
| 36 | 394104 | Окница | 1 | 1; 3; 4; 5; 8 | 43 | 11 | 38 | 247 | 386 | 394 | 519 | 521/609* | 595 | 502 | 178 | 520/608* | | |
| 37 | 397102 | Прут-1 | 2 | 1; 3 | 535 | 503 | 530 | 557 | 255 | 102 | 227 | 229/104* | 103 | 5 | 331 | 228/103* | | |
| 38 | 396909 | Прут-2 | 2 | 1 | 540 | 508 | 538 | 565 | 260 | 107 | 232 | 234/99* | 98 | 5 | 336 | 233/98* | | |
| 39 | 391905 | Пырлица | 3 | 1; 3 | 234 | 202 | 229 | 256 | 195 | 203 | 328 | 330/418* | 404 | 311 | 17 | 329/417* | | |
| 40 | 391002 | Ревака | 2 | 1; 3; 4; 6; 7; 8н | 335 | 303 | 330 | 357 | 94 | 102 | 227 | 229/318* | 303 | 210 | 118 | 228/317* | | |
| 41 | 393900 | Редиул-Маре | 3 | 1; 2; 3; 7 | 61 | 29 | 56 | 229 | 368 | 376 | 501 | 503/591* | 577 | 484 | 160 | 502/590* | | |
| 42 | 395802 | Рогожень | 4 | 1; 3 | 192 | 160 | 187 | 98 | 353 | 361 | 486 | 488/576* | 562 | 489 | 145 | 487/575* | | |
| 43 | 396400 | Рыбница | 2 | 3; 8н | 257 | 225 | 252 | 33 | 418 | 426 | 551 | 553/641* | 627 | 534 | 210 | 552/640* | | |
| 44 | 393008 | Рэуцел | 2 | 1; 3; 5; 8; К | 149 | 117 | 144 | 171 | 280 | 288 | 413 | 415/503* | 489 | 396 | 72 | 414/502* | | |
| 45 | 390809 | Соколень | 5 | 3 | 354 | 322 | 349 | 376 | 75 | 121 | 246 | 248/336* | 322 | 229 | 137 | 247/335* | | |
| 46 | 393506 | София | 3 | 3 | 112 | 80 | 107 | 178 | 317 | 325 | 450 | 452/540* | 526 | 433 | 109 | 451/539* | | |
| 47 | 391500 | Стрэшень | 4 | 1; 3; 4; 7 | 300 | 268 | 295 | 322 | 129 | 137 | 262 | 264/352* | 338 | 245 | 83 | 263/351* | | |
| 48 | 398707 | Тараклия | 3 | 1; 3; 4; 7 | 505 | 473 | 500 | 527 | 225 | 72 | 57 | 59/254* | 253 | 180 | 301 | 58/253* | | |
| 49 | 393703 | Тырнова | 4 | 3; 4; 7 | 81 | 49 | 76 | 209 | 348 | 356 | 481 | 483/571* | 557 | 464 | 140 | 482/570* | | |
| 50 | 392005 | Унгень | B | 1; 3; 4; 5; 8; 10; K | 219 | 187 | 214 | 241 | 210 | 218 | 343 | 345/433* | 419 | 326 | 2 | 344/432* | | |
| 51 | 395906 | Ункитешть | 5 | 1; 3; 7 | 208 | 176 | 203 | 82 | 369 | 377 | 502 | 504/592* | 578 | 485 | 161 | 503/591* | | |
| 52 | 392804 | Фэлешть | 4 | 1; 3; 4; 7 | 175 | 143 | 170 | 197 | 254 | 262 | 387 | 389/477* | 463 | 370 | 46 | 388/476* | | |
| 53 | 395605 | Флорешть | 3 | 1; 3; 4 | 167 | 135 | 162 | 123 | 328 | 336 | 461 | 463/551* | 537 | 444 | 120 | 462/550* | | |
| 54 | 398800 | Чадыр-Лунга | 3 | 1; 3; 4; 7 | 480 | 448 | 475 | 502 | 200 | 47 | 82 | 84/229* | 228 | 155 | 276 | 83/228* | | |
| 55 | 399108 | Чимишлия | 3 | 1; 2; 3; 4 | 424 | 392 | 419 | 446 | 144 | 13 | 138 | 140/228* | 214 | 121 | 207 | 139/227* | | |
| 56 | 396104 | Шолдэнешть | 4 | 1; 2; 3; 4; 7 | 237 | 205 | 232 | 53 | 398 | 406 | 531 | 533/621* | 607 | 514 | 190 | 532/620* | | |
| 57 | 397206 | Яргора | 3 | 1; 3; 4 | 512 | 480 | 507 | 534 | 232 | 79 | 204 | 206/127* | 126 | 33 | 308 | 205/126* | | |

Примечание: в данном приложении учтены расстояния до госграницы РМ.

(*) - числитель расстояние по маршруту через Басарабяска – Етулия – Джурджулешть,

- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабяска – Прут – Джурджулешть,

(**) - пограничные переходы Прут-2 – Фэлчи и Бассарарабяска – Березино временно не действуют.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПРОИЗВОДИМЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

| Условные обозначения | Производимые коммерческие операции |
|-----------------------------|---|
| § 1 | Прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций. |
| § 2 | Прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций. |
| § 3 | Прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправками, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах не общего пользования. |
| § 4 | Прием и выдача повагонных отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций. |
| § 5 | Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях. |
| § 6 | Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на подъездных путях. |
| § 7 | Запрещается прием и выдача легковоспламеняющихся грузов на станциях. |
| § 8 | Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на станциях. |
| § 8Н | Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на подъездных путях. |
| § 9 | Прием и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций. |
| § 10 | Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на станциях. |
| § 10Н | Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на подъездных путях. |
| § 11 | Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях. |
| § 11Н | Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях. |
| § 12 | Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях. |
| § 12Н | Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях. |
| "К" | Прием и выдача грузов перевозимых контрейлерными отправками. |

Приложение 9

Перевозки грузов из/в государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузаплодовоощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей ТП, применяется коэффициент 0,60.
2. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 2.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 2,00.
3. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 0,85.

4. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей ТП с применением коэффициентов или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям указанных в Таблице 1:

Таблица 1

| № п/п | Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) | Маршрут перевозки | Фиксированная ставка или коэффициент к базовым ставкам ТП при перевозке грузов по конкретным направлениям | | Примечание |
|----------|--|--|---|--|-------------------------|
| | | | вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) ³ | приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) ³ | |
| 1 | Уголь (2701,2702) | Новосавицкая – Етулия Етулия - Новосавицкая Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | K=0,44 | K=0,38 | |
| | | | | K=0,38 | до 19999 тонн\мес, |
| | | | | K=0,33 | 20000 - 29999 тонн\мес, |
| | | | | K=0,31 | 30000 тонн\мес и более |
| 2 | Руды (2601, 7203) | Новосавицкая – Етулия | K=0,44 | K=0,38 | |

| | | | | |
|-----|---|---|---------------------|-------------------------------|
| | | Етулия - Новосавицкая | | |
| | | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | K=0,38 | до 19999 тонн\мес, |
| | | | K=0,33 | 20000 - 29999 тонн\мес, |
| | | | K=0,31 | 30000 тонн\мес и более |
| 3 | Руды и концентраты 26 (кроме 2601) | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | K=0,61 | K=0,61 |
| | | Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая | | |
| 4 | Флюс известняковый (2521) | Етулия - Новосавицкая | K=0,45 | K=0,41 |
| | | Джурджулешть - (Етулия) – Новосавицкая | | |
| 5 | Минеральные удобрения 3102-3105 | Новосавицкая – Етулия | K=0,58 | K=0,54 |
| | | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | | |
| | | Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая | | |
| | | Етулия – Новосавицкая | | |
| | | Вэлчинец – Унгень | K=0,54 | |
| 6 | Черные металлы 72 (кроме 7204, 7203) и изделия из черных металлов 7300 | Новосавицкая – Етулия | K=0,74 | K=0,74 |
| | | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | | |
| | | Джурджулешть - (Етулия) - Новосавицкая | | |
| 7 | Соль 2501 | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | K=0,58 | K=0,56 |
| | | Джурджулешть - (Етулия) - Новосавицкая | | |
| | | Вэлчинец – Унгень | K=0,60 | K=0,60 |
| | | Унгень – Вэлчинец | | |
| 8 | Сахар 1701 | Вэлчинец – Унгень | K=0,66 | K=0,66 |
| | | Унгень – Вэлчинец | | |
| 9 | Нефтепродукты ⁵ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Новосавицкая – Етулия | K=0,46 | K=0,46 |
| | | Етулия - Новосавицкая | | |
| | | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | | |
| | | Вэлчинец – Унгень | K=0,46 | K=0,44 |
| | | Унгены – Вэлчинец | K=0,46 | K=0,44 |
| 9.1 | *Нефтяные масла ² 2729, 2746 | Новосавицкая –(– Етулия) - Джурджулешть | K=0,46 ¹ | K=0,44 ¹ |
| 9.2 | *Бензин специальный ² 2722 | Унгень - Вэлчинец | - | K=0,39 ¹ |
| 10 | Смолы каменноугольные ² 2706 | Новосавицкая – | - | K=0,55 |

| | | | | |
|------|---|--|----------|----------|
| | | (Етулия) – Джурджулешть | | |
| 11 | Сжиженные газы и углеводороды ² 2705, 2711 (кроме 271129 бензин стабильный газовый)27071-27075, 27079920, 280111, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Новосавицкая – Етулия | - | K=0,73 |
| | | Етулия – Новосавицкая | - | K=0,73 |
| | | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | - | K=0,73 |
| | | Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая | - | K=0,73 |
| 12 | Акрилонитрил ² 29261000 | Новосавицкая – Етулия | - | 0,63 |
| 13 | Вина и вермуты виноградные (2204, 2205) напитки прочие сброженные 2206 | Унгень - Вэлчинец | K=0,56 | K=0,56 |
| 14 | Древесина 4401 | Вэлчинец – Унгень | K = 0,63 | K = 0,53 |
| | | Новосавицкая – Етулия | K = 0,60 | K = 0,60 |
| | | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | | |
| 15 | Кокс нефтяной 271311 | Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая | K=0,61 | K=0,61 |
| 15.1 | Кокс 2704 | Новосавицкая – Етулия | | K=0,62 |
| 16 | Груженые 20 фут., 40 фут.и 45 футовые крупнотоннажные универсальные и специализированные контейнеры | Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть | K = 0,70 | |
| | | | | |
| 17 | Порожние 20 фут., 40 фут.и 45 футовые приватные крупнотоннажные универсальные и специализированные контейнеры | По всем направления | K = 0,50 | |
| 18 | Возврат порожних приватных вагонов (которые не принадлежат перевозчику) и арендованных из под выгрузки угля, руды, кокса по Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая | | K=0,60 | |
| 19 | Перевозки порожних приватных вагонов по (транзит, экспорт, импорт) кроме кодов ГНГ: 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000.99221000.99222000.99224000. | | K=0,85 | |
| 20 | Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ | | K=0,80 | |
| 21 | Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных по ЧФМ | | K=0,85 | |

Примечание:

¹ Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент пункта 9, данной Таблицы, который дополнительно не применяется.

² Перевозка в вагоне-цистерне.

³ Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент 0,85 предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно применяется в соответствии с настоящей ТП.

Сбор за перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи по станции Унгень

Насыпные и навалочные грузы:

Перевозимые в крытых вагонах и транспортных пакетах – 7,90 CHF/ т

Тарно-упаковочные или штучные с числом мест 1000 и более – 14,20 CHF / т

Грузы перевозимые в таре, в упаковке или штучные – 12,50 CHF / т

За перестановку по станции Унгень:

- Груженых вагонов принадлежащих перевозчику 42,00 CHF/ось

- Вагоны приватные не принадлежащие перевозчику 33,00 CHF/ось

5. Плата за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» устанавливается Тарифной Комиссии ГП «Железная Дорога Молдовы» согласно протокольными решениями конференции железнодорожных администраций, участников проектов «Викинг» и «ZUBR» по вопросам организации курсирования данных поездов в 2022 году.

Протокольные решения конференции железнодорожных администраций и применяемые тарифы для расчета провозных платежей за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» публикуется на веб-сайте ГП «Железная Дорога Молдовы» (www.railway.md).

**Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритных и опасных грузов)
в универсальном вагоне инвентарного парка
(принадлежащем перевозчику)**

Таблица 1

| Расстояние, км | БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну | | | | | | | | | | |
|----------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Весовые категории, тонн | | | | | | | | | | |
| | 10т | 15т | 20т | 25т | 30т | 35т | 40т | 45т | 50т | 55т | 60т |
| 1 - 10 | 1,09 | 0,87 | 0,76 | 0,65 | 0,60 | 0,54 | 0,49 | 0,44 | 0,41 | 0,38 | 0,36 |
| 11 - 20 | 3,16 | 2,61 | 2,18 | 2,07 | 1,93 | 1,72 | 1,55 | 1,41 | 1,30 | 1,22 | 1,14 |
| 21 - 30 | 5,33 | 4,46 | 3,59 | 3,37 | 3,13 | 2,80 | 2,53 | 2,29 | 2,12 | 1,99 | 1,85 |
| 31 - 40 | 7,40 | 6,20 | 5,00 | 4,68 | 4,35 | 3,88 | 3,51 | 3,18 | 2,95 | 2,76 | 2,57 |
| 41 - 50 | 9,57 | 7,94 | 6,42 | 6,09 | 5,66 | 5,05 | 4,57 | 4,14 | 3,84 | 3,59 | 3,35 |
| 51 - 60 | 11,64 | 9,68 | 7,83 | 7,40 | 6,88 | 6,14 | 5,55 | 5,03 | 4,66 | 4,37 | 4,07 |
| 61 - 70 | 13,82 | 11,53 | 9,25 | 8,70 | 8,09 | 7,22 | 6,53 | 5,92 | 5,48 | 5,13 | 4,79 |
| 71 - 80 | 15,88 | 13,27 | 10,66 | 10,12 | 9,41 | 8,40 | 7,59 | 6,88 | 6,38 | 5,97 | 5,57 |
| 81 - 90 | 18,06 | 15,01 | 12,08 | 11,42 | 10,62 | 9,48 | 8,57 | 7,77 | 7,19 | 6,74 | 6,28 |
| 91 - 100 | 20,13 | 16,76 | 13,49 | 12,73 | 11,84 | 10,57 | 9,55 | 8,66 | 8,02 | 7,51 | 7,00 |
| 101 - 110 | 22,09 | 18,39 | 14,69 | 13,93 | 12,95 | 11,56 | 10,45 | 9,47 | 8,78 | 8,22 | 7,66 |
| 111 - 120 | 23,72 | 19,80 | 15,88 | 15,01 | 13,96 | 12,46 | 11,26 | 10,21 | 9,46 | 8,86 | 8,26 |
| 121 - 130 | 25,46 | 21,22 | 16,97 | 16,10 | 14,97 | 13,36 | 12,08 | 10,95 | 10,14 | 9,50 | 8,86 |
| 131 - 140 | 27,20 | 22,63 | 18,06 | 17,19 | 15,99 | 14,27 | 12,89 | 11,69 | 10,83 | 10,14 | 9,45 |
| 141 - 150 | 28,83 | 24,04 | 19,26 | 18,28 | 17,00 | 15,17 | 13,71 | 12,43 | 11,52 | 10,79 | 10,05 |
| 151 - 160 | 30,57 | 25,46 | 20,35 | 19,37 | 18,01 | 16,08 | 14,53 | 13,17 | 12,20 | 11,43 | 10,65 |
| 161 - 170 | 32,20 | 26,87 | 21,54 | 20,45 | 19,02 | 16,97 | 15,34 | 13,91 | 12,88 | 12,07 | 11,25 |
| 171 - 180 | 33,95 | 28,29 | 22,63 | 21,54 | 20,03 | 17,88 | 16,16 | 14,65 | 13,57 | 12,71 | 11,85 |
| 181 - 190 | 35,69 | 29,70 | 23,72 | 22,52 | 20,94 | 18,69 | 16,89 | 15,31 | 14,19 | 13,29 | 12,39 |
| 191 - 200 | 37,32 | 31,12 | 24,92 | 23,61 | 21,96 | 19,60 | 17,71 | 16,05 | 14,87 | 13,93 | 12,99 |
| 201 - 210 | 38,50 | 32,08 | 25,65 | 24,35 | 22,65 | 20,21 | 18,26 | 16,56 | 15,34 | 14,37 | 13,39 |
| 211 - 220 | 39,76 | 33,11 | 26,47 | 25,16 | 23,40 | 20,88 | 18,87 | 17,11 | 15,85 | 14,84 | 13,84 |
| 221 - 230 | 40,94 | 34,15 | 27,29 | 25,90 | 24,09 | 21,50 | 19,43 | 17,61 | 16,32 | 15,28 | 14,25 |
| 231 - 240 | 42,13 | 35,11 | 28,10 | 26,72 | 24,85 | 22,18 | 20,04 | 18,17 | 16,83 | 15,76 | 14,69 |
| 241 - 250 | 43,39 | 36,15 | 28,91 | 27,46 | 25,54 | 22,79 | 20,59 | 18,67 | 17,30 | 16,20 | 15,10 |
| 251 - 260 | 44,57 | 37,19 | 29,73 | 28,20 | 26,23 | 23,41 | 21,15 | 19,18 | 17,77 | 16,64 | 15,51 |
| 261 - 270 | 45,75 | 38,14 | 30,54 | 29,01 | 26,98 | 24,08 | 21,76 | 19,73 | 18,28 | 17,12 | 15,96 |
| 271 - 280 | 47,01 | 39,18 | 31,35 | 29,75 | 27,67 | 24,69 | 22,31 | 20,23 | 18,74 | 17,55 | 16,36 |
| 281 - 290 | 48,19 | 40,22 | 32,17 | 30,49 | 28,36 | 25,31 | 22,87 | 20,73 | 19,21 | 17,99 | 16,77 |
| 291 - 300 | 49,45 | 41,18 | 32,98 | 31,30 | 29,11 | 25,98 | 23,48 | 21,28 | 19,72 | 18,47 | 17,22 |
| 301 - 310 | 50,63 | 42,22 | 33,72 | 32,04 | 29,80 | 26,59 | 24,03 | 21,79 | 20,19 | 18,90 | 17,62 |
| 311 - 320 | 51,74 | 43,18 | 34,54 | 32,78 | 30,49 | 27,21 | 24,59 | 22,29 | 20,65 | 19,34 | 18,03 |
| 321 - 330 | 52,93 | 44,14 | 35,28 | 33,52 | 31,18 | 27,83 | 25,14 | 22,80 | 21,12 | 19,78 | 18,44 |
| 331 - 340 | 54,04 | 45,10 | 36,09 | 34,27 | 31,87 | 28,44 | 25,70 | 23,30 | 21,59 | 20,22 | 18,85 |
| 341 - 350 | 55,22 | 46,06 | 36,83 | 35,00 | 32,55 | 29,05 | 26,25 | 23,80 | 22,05 | 20,65 | 19,25 |
| 351 - 360 | 56,41 | 47,03 | 37,57 | 35,67 | 33,17 | 29,60 | 26,75 | 24,25 | 22,47 | 21,04 | 19,62 |
| 361 - 370 | 57,52 | 47,98 | 38,38 | 36,41 | 33,86 | 30,22 | 27,31 | 24,76 | 22,94 | 21,48 | 20,02 |

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ГП "Железная дорога Молдовы"

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 371 - 380 | 58,70 | 48,95 | 39,12 | 37,15 | 34,55 | 30,83 | 27,86 | 25,26 | 23,40 | 21,92 | 20,43 |
| 381 - 390 | 59,81 | 49,91 | 39,93 | 37,89 | 35,24 | 31,45 | 28,42 | 25,77 | 23,87 | 22,36 | 20,84 |
| 391 - 400 | 60,99 | 50,87 | 40,68 | 38,63 | 35,93 | 32,06 | 28,97 | 26,27 | 24,34 | 22,79 | 21,25 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 401 - 410 | 62,11 | 51,76 | 41,42 | 39,37 | 36,61 | 32,67 | 29,52 | 26,77 | 24,80 | 23,23 | 21,65 |
| 411 - 420 | 63,21 | 52,72 | 42,16 | 40,03 | 37,23 | 33,23 | 30,02 | 27,22 | 25,22 | 23,62 | 22,02 |
| 421 - 430 | 64,32 | 53,61 | 42,89 | 40,70 | 37,85 | 33,78 | 30,52 | 27,67 | 25,64 | 24,01 | 22,38 |
| 431 - 440 | 65,43 | 54,50 | 43,63 | 41,44 | 38,54 | 34,39 | 31,08 | 28,18 | 26,11 | 24,45 | 22,79 |
| 441 - 450 | 66,47 | 55,46 | 44,37 | 42,11 | 39,16 | 34,95 | 31,58 | 28,63 | 26,53 | 24,84 | 23,16 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 451 - 460 | 67,58 | 56,35 | 45,12 | 42,77 | 39,78 | 35,50 | 32,08 | 29,09 | 26,95 | 25,24 | 23,52 |
| 461 - 470 | 68,69 | 57,23 | 45,78 | 43,51 | 40,47 | 36,12 | 32,64 | 29,59 | 27,41 | 25,67 | 23,93 |
| 471 - 480 | 69,80 | 58,20 | 46,52 | 44,18 | 41,09 | 36,67 | 33,14 | 30,04 | 27,83 | 26,07 | 24,30 |
| 481 - 490 | 70,91 | 59,08 | 47,26 | 44,91 | 41,77 | 37,28 | 33,69 | 30,54 | 28,30 | 26,50 | 24,70 |
| 491 - 500 | 72,02 | 59,97 | 48,00 | 45,58 | 42,39 | 37,83 | 34,19 | 30,99 | 28,72 | 26,89 | 25,07 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 501 - 510 | 73,05 | 60,86 | 48,74 | 46,25 | 43,01 | 38,39 | 34,69 | 31,45 | 29,14 | 27,29 | 25,44 |
| 511 - 520 | 74,09 | 61,75 | 49,41 | 46,91 | 43,63 | 38,94 | 35,19 | 31,90 | 29,56 | 27,68 | 25,80 |
| 521 - 530 | 75,13 | 62,64 | 50,07 | 47,58 | 44,25 | 39,49 | 35,69 | 32,35 | 29,98 | 28,07 | 26,17 |
| 531 - 540 | 76,16 | 63,45 | 50,81 | 48,25 | 44,87 | 40,04 | 36,18 | 32,81 | 30,40 | 28,47 | 26,54 |
| 541 - 550 | 77,20 | 64,34 | 51,47 | 48,91 | 45,49 | 40,60 | 36,68 | 33,26 | 30,82 | 28,86 | 26,90 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 551 - 560 | 78,23 | 65,22 | 52,14 | 49,58 | 46,11 | 41,15 | 37,18 | 33,71 | 31,23 | 29,25 | 27,27 |
| 561 - 570 | 79,27 | 66,11 | 52,88 | 50,17 | 46,66 | 41,64 | 37,63 | 34,12 | 31,61 | 29,60 | 27,59 |
| 571 - 580 | 80,30 | 66,93 | 53,55 | 50,84 | 47,28 | 42,19 | 38,13 | 34,57 | 32,03 | 29,99 | 27,96 |
| 581 - 590 | 81,34 | 67,81 | 54,29 | 51,50 | 47,90 | 42,75 | 38,63 | 35,02 | 32,45 | 30,39 | 28,33 |
| 591 - 600 | 82,38 | 68,70 | 54,96 | 52,17 | 48,52 | 43,30 | 39,13 | 35,48 | 32,87 | 30,78 | 28,69 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 601 - 610 | 83,49 | 69,59 | 55,62 | 52,84 | 49,14 | 43,85 | 39,63 | 35,93 | 33,29 | 31,17 | 29,06 |
| 611 - 620 | 84,52 | 70,48 | 56,36 | 53,57 | 49,82 | 44,46 | 40,18 | 36,43 | 33,75 | 31,61 | 29,46 |
| 621 - 630 | 85,63 | 71,36 | 57,10 | 54,24 | 50,44 | 45,02 | 40,68 | 36,88 | 34,17 | 32,00 | 29,83 |
| 631 - 640 | 86,74 | 72,25 | 57,84 | 54,90 | 51,06 | 45,57 | 41,18 | 37,33 | 34,59 | 32,39 | 30,20 |
| 641 - 650 | 87,78 | 73,14 | 58,51 | 55,57 | 51,68 | 46,12 | 41,68 | 37,79 | 35,01 | 32,79 | 30,56 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 651 - 660 | 88,88 | 74,10 | 59,25 | 56,31 | 52,37 | 46,74 | 42,23 | 38,29 | 35,48 | 33,22 | 30,97 |
| 661 - 670 | 89,92 | 74,99 | 59,99 | 56,98 | 52,99 | 47,29 | 42,73 | 38,74 | 35,90 | 33,62 | 31,34 |
| 671 - 680 | 91,03 | 75,88 | 60,72 | 57,64 | 53,61 | 47,84 | 43,23 | 39,20 | 36,32 | 34,01 | 31,70 |
| 681 - 690 | 92,14 | 76,77 | 61,39 | 58,31 | 54,23 | 48,40 | 43,73 | 39,65 | 36,74 | 34,40 | 32,07 |
| 691 - 700 | 93,18 | 77,65 | 62,13 | 59,04 | 54,91 | 49,01 | 44,28 | 40,15 | 37,20 | 34,84 | 32,47 |

**Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка
(принадлежащем перевозчику)**

Таблица 2

| Расстояние, км | БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну | | | | |
|---------------------------|--|--|---|--|---|
| | ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | ГНГ 2705, 2711, 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141 | ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | ГНГ 0401, 04031000- 04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000- 15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201 - 2206 | Для других грузов, перевозимых в цистернах |
| 1 - 10 | 0,65 | 0,65 | 0,49 | 0,46 | 0,39 |
| 11 - 20 | 2,07 | 2,07 | 1,55 | 1,45 | 1,24 |
| 21 - 30 | 3,37 | 3,37 | 2,53 | 2,36 | 2,02 |
| 31 - 40 | 4,68 | 4,68 | 3,51 | 3,28 | 2,81 |
| 41 - 50 | 6,09 | 6,09 | 4,57 | 4,26 | 3,65 |
| 51 - 60 | 7,40 | 7,40 | 5,55 | 5,18 | 4,44 |
| 61 - 70 | 8,70 | 8,70 | 6,53 | 6,09 | 5,22 |
| 71 - 80 | 10,12 | 10,12 | 7,59 | 7,08 | 6,07 |
| 81 - 90 | 11,42 | 11,42 | 8,57 | 7,99 | 6,85 |
| 91 - 100 | 12,73 | 12,73 | 9,55 | 8,91 | 7,64 |
| 101 - 110 | 13,93 | 13,93 | 10,45 | 9,75 | 8,36 |
| 111 - 120 | 15,01 | 15,01 | 11,26 | 10,51 | 9,01 |
| 121 - 130 | 16,10 | 16,10 | 12,08 | 11,27 | 9,66 |
| 131 - 140 | 17,19 | 17,19 | 12,89 | 12,03 | 10,31 |
| 141 - 150 | 18,28 | 18,28 | 13,71 | 12,80 | 10,97 |
| 151 - 160 | 19,37 | 19,37 | 14,53 | 13,56 | 11,62 |
| 161 - 170 | 20,45 | 20,45 | 15,34 | 14,32 | 12,27 |
| 171 - 180 | 21,54 | 21,54 | 16,16 | 15,08 | 12,92 |
| 181 - 190 | 22,52 | 22,52 | 16,89 | 15,76 | 13,51 |
| 191 - 200 | 23,61 | 23,61 | 17,71 | 16,53 | 14,17 |
| 201 - 210 | 24,16 | 24,70 | 18,53 | 17,29 | 14,82 |
| 211 - 220 | 24,75 | 25,89 | 19,42 | 18,12 | 15,53 |
| 221 - 230 | 25,30 | 26,98 | 20,24 | 18,89 | 16,19 |
| 231 - 240 | 25,90 | 28,18 | 21,14 | 19,73 | 16,91 |
| 241 - 250 | 26,44 | 29,27 | 21,95 | 20,49 | 17,56 |
| 251 - 260 | 26,99 | 30,36 | 22,77 | 21,25 | 18,22 |

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ГП "Железная дорога Молдовы"

| | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 261 - 270 | 27,58 | 31,55 | 23,66 | 22,09 | 18,93 |
| 271 - 280 | 28,13 | 32,64 | 24,48 | 22,85 | 19,58 |
| 281 - 290 | 28,67 | 33,73 | 25,30 | 23,61 | 20,24 |
| 291 - 300 | 29,27 | 34,92 | 26,19 | 24,44 | 20,95 |
| 301 - 310 | 29,81 | 36,01 | 27,01 | 25,21 | 21,61 |
| 311 - 320 | 30,36 | 37,10 | 27,83 | 25,97 | 22,26 |
| 321 - 330 | 30,90 | 38,19 | 28,64 | 26,73 | 22,91 |
| 331 - 340 | 31,45 | 39,28 | 29,46 | 27,50 | 23,57 |
| 341 - 350 | 31,99 | 40,36 | 30,27 | 28,25 | 24,22 |
| 351 - 360 | 32,48 | 41,34 | 31,01 | 28,94 | 24,80 |
| 361 - 370 | 33,02 | 42,43 | 31,82 | 29,70 | 25,46 |
| 371 - 380 | 33,57 | 43,52 | 32,64 | 30,46 | 26,11 |
| 381 - 390 | 34,11 | 44,61 | 33,46 | 31,23 | 26,77 |
| 391 - 400 | 34,66 | 45,70 | 34,28 | 31,99 | 27,42 |
| 401 - 410 | 35,20 | 46,78 | 35,09 | 32,75 | 28,07 |
| 411 - 420 | 35,69 | 47,76 | 35,82 | 33,43 | 28,66 |
| 421 - 430 | 36,18 | 48,74 | 36,56 | 34,12 | 29,24 |
| 431 - 440 | 36,72 | 49,83 | 37,37 | 34,88 | 29,90 |
| 441 - 450 | 37,21 | 50,81 | 38,11 | 35,57 | 30,49 |
| 451 - 460 | 37,70 | 51,79 | 38,84 | 36,25 | 31,07 |
| 461 - 470 | 38,25 | 52,88 | 39,66 | 37,02 | 31,73 |
| 471 - 480 | 38,74 | 53,86 | 40,40 | 37,70 | 32,32 |
| 481 - 490 | 39,28 | 54,94 | 41,21 | 38,46 | 32,96 |
| 491 - 500 | 39,77 | 55,92 | 41,94 | 39,14 | 33,55 |
| 501 - 510 | 40,26 | 56,90 | 42,68 | 39,83 | 34,14 |
| 511 - 520 | 40,75 | 57,88 | 43,41 | 40,52 | 34,73 |
| 521 - 530 | 41,24 | 58,86 | 44,15 | 41,20 | 35,32 |
| 531 - 540 | 41,73 | 59,84 | 44,88 | 41,89 | 35,90 |
| 541 - 550 | 42,22 | 60,82 | 45,62 | 42,57 | 36,49 |
| 551 - 560 | 42,71 | 61,80 | 46,35 | 43,26 | 37,08 |
| 561 - 570 | 43,14 | 62,67 | 47,00 | 43,87 | 37,60 |
| 571 - 580 | 43,63 | 63,65 | 47,74 | 44,56 | 38,19 |
| 581 - 590 | 44,12 | 64,63 | 48,47 | 45,24 | 38,78 |
| 591 - 600 | 44,61 | 65,61 | 49,21 | 45,93 | 39,37 |
| 601 - 610 | 45,10 | 66,59 | 49,94 | 46,61 | 39,95 |
| 611 - 620 | 45,64 | 67,67 | 50,75 | 47,37 | 40,60 |
| 621 - 630 | 46,13 | 68,65 | 51,49 | 48,06 | 41,19 |
| 631 - 640 | 46,62 | 69,63 | 52,22 | 48,74 | 41,78 |
| 641 - 650 | 47,11 | 70,61 | 52,96 | 49,43 | 42,37 |
| 651 - 660 | 47,66 | 71,70 | 53,78 | 50,19 | 43,02 |
| 661 - 670 | 48,15 | 72,68 | 54,51 | 50,88 | 43,61 |
| 671 - 680 | 48,64 | 73,66 | 55,25 | 51,56 | 44,20 |
| 681 - 690 | 49,13 | 74,64 | 55,98 | 52,25 | 44,78 |
| 691 - 700 | 49,67 | 75,72 | 56,79 | 53,00 | 45,43 |

Таблица базовых ставок на перевозки груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по ЧФМ

Таблица 3

| Расстояние, км | БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за контейнер | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|---|---|----------------|------------------------------|---|---|---|----------------|
| | груженый контейнер инвентарного парка | | | | | порожний приватный контейнер | | | | |
| | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | свыше 40 футов |
| 1 - 10 | 5 | 10 | 13 | 17 | 20 | 2 | 4 | 7 | 9 | 11 |
| 11 - 20 | 14 | 28 | 40 | 51 | 61 | 8 | 14 | 20 | 26 | 31 |
| 21 - 30 | 24 | 48 | 66 | 86 | 103 | 12 | 24 | 34 | 42 | 50 |
| 31 - 40 | 34 | 66 | 94 | 120 | 144 | 17 | 34 | 47 | 60 | 72 |
| 41 - 50 | 44 | 86 | 120 | 154 | 185 | 22 | 42 | 60 | 77 | 92 |
| 51 - 60 | 52 | 104 | 147 | 188 | 226 | 26 | 52 | 73 | 95 | 114 |
| 61 - 70 | 62 | 124 | 173 | 223 | 268 | 32 | 62 | 87 | 111 | 133 |
| 71 - 80 | 72 | 143 | 200 | 257 | 308 | 36 | 72 | 100 | 128 | 154 |
| 81 - 90 | 82 | 162 | 226 | 292 | 350 | 40 | 81 | 113 | 146 | 175 |
| 91 - 100 | 90 | 181 | 254 | 325 | 390 | 46 | 90 | 126 | 163 | 196 |
| 101 - 110 | 100 | 200 | 280 | 360 | 432 | 50 | 100 | 140 | 180 | 216 |
| 111 - 120 | 110 | 219 | 307 | 394 | 473 | 55 | 110 | 153 | 197 | 236 |
| 121 - 130 | 120 | 238 | 333 | 429 | 515 | 60 | 119 | 166 | 214 | 257 |
| 131 - 140 | 128 | 257 | 360 | 462 | 554 | 64 | 128 | 180 | 232 | 278 |
| 141 - 150 | 138 | 276 | 386 | 497 | 596 | 70 | 138 | 194 | 248 | 298 |
| 151 - 160 | 142 | 283 | 395 | 509 | 610 | 71 | 142 | 199 | 254 | 305 |
| 161 - 170 | 145 | 289 | 405 | 521 | 625 | 73 | 145 | 203 | 260 | 313 |
| 171 - 180 | 148 | 296 | 414 | 533 | 639 | 75 | 148 | 208 | 266 | 320 |
| 181 - 190 | 151 | 303 | 423 | 545 | 654 | 76 | 151 | 213 | 272 | 327 |
| 191 - 200 | 155 | 309 | 433 | 557 | 668 | 78 | 155 | 217 | 278 | 334 |
| 201 - 210 | 158 | 316 | 442 | 569 | 683 | 80 | 158 | 222 | 284 | 341 |
| 211 - 220 | 161 | 323 | 451 | 581 | 697 | 81 | 161 | 226 | 290 | 349 |
| 221 - 230 | 165 | 330 | 461 | 593 | 711 | 83 | 165 | 231 | 296 | 355 |
| 231 - 240 | 168 | 336 | 470 | 605 | 726 | 85 | 168 | 236 | 302 | 363 |
| 241 - 250 | 172 | 343 | 479 | 617 | 740 | 86 | 171 | 240 | 308 | 370 |
| 251 - 260 | 175 | 349 | 489 | 629 | 755 | 88 | 175 | 245 | 314 | 377 |
| 261 - 270 | 178 | 356 | 498 | 641 | 769 | 90 | 178 | 250 | 320 | 384 |
| 271 - 280 | 181 | 362 | 507 | 653 | 783 | 92 | 181 | 255 | 326 | 391 |
| 281 - 290 | 185 | 369 | 517 | 665 | 798 | 93 | 185 | 259 | 332 | 399 |
| 291 - 300 | 188 | 376 | 526 | 677 | 812 | 95 | 188 | 264 | 338 | 406 |
| 301 - 310 | 191 | 383 | 535 | 689 | 827 | 97 | 191 | 269 | 344 | 413 |
| 311 - 320 | 195 | 389 | 545 | 701 | 841 | 98 | 195 | 273 | 350 | 421 |
| 321 - 330 | 198 | 396 | 554 | 713 | 855 | 99 | 198 | 278 | 356 | 428 |
| 331 - 340 | 201 | 403 | 563 | 725 | 870 | 102 | 201 | 282 | 362 | 435 |
| 341 - 350 | 205 | 409 | 573 | 737 | 884 | 103 | 205 | 287 | 368 | 442 |
| 351 - 360 | 208 | 416 | 582 | 749 | 898 | 105 | 208 | 292 | 374 | 449 |
| 361 - 370 | 212 | 423 | 591 | 761 | 913 | 106 | 211 | 296 | 380 | 457 |
| 371 - 380 | 215 | 429 | 601 | 773 | 927 | 108 | 215 | 301 | 386 | 464 |
| 381 - 390 | 218 | 436 | 610 | 785 | 942 | 110- | 218 | 306 | 392 | 471 |
| 391 - 400 | 221 | 443 | 619 | 797 | 956 | 111 | 221 | 311 | 398 | 478 |
| 401 - 410 | 225 | 449 | 629 | 809 | 971 | 113 | 224 | 315 | 404 | 485 |
| 411 - 420 | 228 | 456 | 638 | 821 | 985 | 115 | 228 | 320 | 410 | 493 |
| 421 - 430 | 231 | 463 | 647 | 833 | 999 | 116 | 231 | 325 | 416 | 500 |
| 431 - 440 | 235 | 469 | 657 | 845 | 1014 | 118 | 235 | 329 | 422 | 507 |
| 441 - 450 | 238 | 476 | 666 | 857 | 1028 | 120 | 238 | 334 | 428 | 514 |
| 451 - 460 | 241 | 483 | 675 | 869 | 1042 | 121 | 241 | 338 | 434 | 521 |
| 461 - 470 | 245 | 490 | 685 | 881 | 1057 | 123 | 245 | 343 | 440 | 528 |
| 471 - 480 | 248 | 496 | 694 | 893 | 1071 | 125 | 248 | 348 | 446 | 536 |
| 481 - 490 | 251 | 503 | 703 | 905 | 1085 | 126 | 251 | 352 | 452 | 543 |
| 491 - 500 | 255 | 509 | 713 | 917 | 1100 | 128 | 255 | 357 | 458 | 550 |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 501 - 510 | 258 | 516 | 722 | 929 | 1114 | 130 | 258 | 362 | 464 | 557 |
| 511 - 520 | 262 | 522 | 731 | 941 | 1129 | 132 | 262 | 367 | 470 | 564 |
| 521 - 530 | 265 | 529 | 741 | 953 | 1143 | 133 | 264 | 371 | 476 | 572 |
| 531 - 540 | 268 | 536 | 750 | 965 | 1157 | 135 | 268 | 376 | 482 | 579 |
| 541 - 550 | 271 | 543 | 759 | 977 | 1172 | 137 | 271 | 381 | 488 | 586 |
| 551 - 560 | 275 | 549 | 769 | 989 | 1186 | 138 | 275 | 385 | 494 | 593 |
| 561 - 570 | 278 | 556 | 778 | 1001 | 1201 | 140 | 278 | 390 | 500 | 600 |
| 571 - 580 | 281 | 563 | 787 | 1013 | 1215 | 141 | 281 | 394 | 506 | 608 |
| 581 - 590 | 285 | 569 | 797 | 1025 | 1230 | 143 | 285 | 399 | 512 | 614 |
| 591 - 600 | 288 | 576 | 806 | 1037 | 1244 | 145 | 288 | 404 | 518 | 622 |
| 601 - 610 | 292 | 583 | 815 | 1049 | 1259 | 146 | 291 | 408 | 524 | 629 |
| 611 - 620 | 294 | 589 | 825 | 1061 | 1272 | 148 | 294 | 413 | 530 | 636 |
| 621 - 630 | 298 | 596 | 834 | 1073 | 1287 | 150 | 298 | 418 | 536 | 643 |
| 631 - 640 | 301 | 603 | 843 | 1085 | 1301 | 151 | 301 | 422 | 542 | 651 |
| 641 - 650 | 305 | 609 | 853 | 1097 | 1316 | 153 | 305 | 427 | 548 | 658 |
| 651 - 660 | 308 | 616 | 862 | 1109 | 1330 | 155 | 308 | 432 | 554 | 666 |
| 661 - 670 | 311 | 623 | 871 | 1121 | 1345 | 156 | 311 | 437 | 560 | 672 |
| 671 - 680 | 315 | 629 | 881 | 1133 | 1359 | 158 | 315 | 441 | 566 | 680 |
| 681 - 690 | 318 | 636 | 890 | 1145 | 1374 | 160 | 318 | 446 | 572 | 687 |
| 691 - 700 | 321 | 642 | 899 | 1157 | 1388 | 161 | 321 | 450 | 578 | 694 |

Тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах (МТТ)

Таблица 4

| Расстояния в км | Весовые категории | | | | | Расстояние в км |
|--------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|
| | 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| | в швейцарских франках за тонну | | | | | |
| 1 - 10 | 1,31 | 1,09 | 0,87 | 0,76 | 0,65 | 1 - 10 |
| 11 - 20 | 3,81 | 3,16 | 2,61 | 2,18 | 2,07 | 11 - 20 |
| 21 - 30 | 6,42 | 5,33 | 4,46 | 3,59 | 3,37 | 21 - 30 |
| 31 - 40 | 8,92 | 7,40 | 6,20 | 5,00 | 4,68 | 31 - 40 |
| 41 - 50 | 11,42 | 9,57 | 7,94 | 6,42 | 6,09 | 41 - 50 |
| 51 - 60 | 14,04 | 11,64 | 9,68 | 7,83 | 7,40 | 51 - 60 |
| 61 - 70 | 16,54 | 13,82 | 11,53 | 9,25 | 8,70 | 61 - 70 |
| 71 - 80 | 19,15 | 15,88 | 13,27 | 10,66 | 10,12 | 71 - 80 |
| 81 - 90 | 21,65 | 18,06 | 15,01 | 12,08 | 11,42 | 81 - 90 |
| 91 - 100 | 24,15 | 20,13 | 16,76 | 13,49 | 12,73 | 91 - 100 |
| 101 - 110 | 26,44 | 22,09 | 18,39 | 14,69 | 13,93 | 101 - 110 |
| 111 - 120 | 28,51 | 23,72 | 19,80 | 15,88 | 15,01 | 111 - 120 |
| 121 - 130 | 30,57 | 25,46 | 21,22 | 16,97 | 16,10 | 121 - 130 |
| 131 - 140 | 32,64 | 27,20 | 22,63 | 18,06 | 17,19 | 131 - 140 |
| 141 - 150 | 34,60 | 28,83 | 24,04 | 19,26 | 18,28 | 141 - 150 |
| 151 - 160 | 36,67 | 30,57 | 25,46 | 20,35 | 19,37 | 151 - 160 |
| 161 - 170 | 38,73 | 32,20 | 26,87 | 21,54 | 20,45 | 161 - 170 |
| 171 - 180 | 40,69 | 33,95 | 28,29 | 22,63 | 21,54 | 171 - 180 |
| 181 - 190 | 42,76 | 35,69 | 29,70 | 23,72 | 22,52 | 181 - 190 |
| 191 - 200 | 44,83 | 37,32 | 31,12 | 24,92 | 23,61 | 191 - 200 |
| 201 - 210 | 46,89 | 39,06 | 32,53 | 26,00 | 24,70 | 201 - 210 |
| 211 - 220 | 49,07 | 40,91 | 34,05 | 27,20 | 25,89 | 211 - 220 |
| 221 - 230 | 51,14 | 42,65 | 35,58 | 28,40 | 26,98 | 221 - 230 |
| 231 - 240 | 53,31 | 44,39 | 36,99 | 29,59 | 28,18 | 231 - 240 |
| 241 - 250 | 55,49 | 46,24 | 38,52 | 30,79 | 29,27 | 241 - 250 |
| 251 - 260 | 57,56 | 47,98 | 40,04 | 31,99 | 30,36 | 251 - 260 |
| 261 - 270 | 59,73 | 49,72 | 41,45 | 33,18 | 31,55 | 261 - 270 |
| 271 - 280 | 61,91 | 51,57 | 42,98 | 34,38 | 32,64 | 271 - 280 |
| 281 - 290 | 63,97 | 53,31 | 44,50 | 35,58 | 33,73 | 281 - 290 |
| 291 - 300 | 66,15 | 55,16 | 45,91 | 36,77 | 34,92 | 291 - 300 |
| 301 - 310 | 68,22 | 56,90 | 47,44 | 37,86 | 36,01 | 301 - 310 |
| 311 - 320 | 70,28 | 58,53 | 48,85 | 39,06 | 37,10 | 311 - 320 |
| 321 - 330 | 72,35 | 60,28 | 50,27 | 40,15 | 38,19 | 321 - 330 |
| 331 - 340 | 74,31 | 61,91 | 51,68 | 41,34 | 39,28 | 331 - 340 |
| 341 - 350 | 76,38 | 63,65 | 53,09 | 42,43 | 40,36 | 341 - 350 |
| 351 - 360 | 78,44 | 65,39 | 54,51 | 43,52 | 41,34 | 351 - 360 |
| 361 - 370 | 80,40 | 67,02 | 55,92 | 44,72 | 42,43 | 361 - 370 |
| 371 - 380 | 82,47 | 68,76 | 57,34 | 45,80 | 43,52 | 371 - 380 |
| 381 - 390 | 84,54 | 70,39 | 58,75 | 47,00 | 44,61 | 381 - 390 |
| 391 - 400 | 86,60 | 72,13 | 60,17 | 48,09 | 45,70 | 391 - 400 |
| 401 - 410 | 88,56 | 73,77 | 61,47 | 49,18 | 46,78 | 401 - 410 |
| 411 - 420 | 90,52 | 75,40 | 62,89 | 50,27 | 47,76 | 411 - 420 |
| 421 - 430 | 92,37 | 77,03 | 64,19 | 51,35 | 48,74 | 421 - 430 |
| 431 - 440 | 94,33 | 78,66 | 65,50 | 52,44 | 49,83 | 431 - 440 |

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ГП "Железная дорога Молдовы"

| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|-------|-------|------------------|
| 441 - 450 | 96,29 | 80,19 | 66,91 | 53,53 | 50,81 | 441 - 450 |
| 451 - 460 | 98,25 | 81,82 | 68,22 | 54,62 | 51,79 | 451 - 460 |
| 461 - 470 | 100,20 | 83,45 | 69,52 | 55,60 | 52,88 | 461 - 470 |
| 471 - 480 | 102,05 | 85,08 | 70,94 | 56,68 | 53,86 | 471 - 480 |
| 481 - 490 | 104,01 | 86,71 | 72,24 | 57,77 | 54,94 | 481 - 490 |
| 491 - 500 | 105,97 | 88,35 | 73,55 | 58,86 | 55,92 | 491 - 500 |
| | | | | | | |
| 501 - 510 | 107,82 | 89,87 | 74,85 | 59,95 | 56,90 | 501 - 510 |
| 511 - 520 | 109,67 | 91,39 | 76,16 | 60,93 | 57,88 | 511 - 520 |
| 521 - 530 | 111,52 | 92,92 | 77,47 | 61,91 | 58,86 | 521 - 530 |
| 531 - 540 | 113,37 | 94,44 | 78,66 | 63,00 | 59,84 | 531 - 540 |
| 541 - 550 | 115,22 | 95,96 | 79,97 | 63,97 | 60,82 | 541 - 550 |
| 551 - 560 | 116,96 | 97,48 | 81,27 | 64,95 | 61,80 | 551 - 560 |
| 561 - 570 | 118,81 | 99,01 | 82,58 | 66,04 | 62,67 | 561 - 570 |
| 571 - 580 | 120,66 | 100,53 | 83,78 | 67,02 | 63,65 | 571 - 580 |
| 581 - 590 | 122,51 | 102,05 | 85,08 | 68,11 | 64,63 | 581 - 590 |
| 591 - 600 | 124,36 | 103,58 | 86,39 | 69,09 | 65,61 | 591 - 600 |
| | | | | | | |
| 601 - 610 | 126,21 | 105,21 | 87,69 | 70,07 | 66,59 | 601 - 610 |
| 611 - 620 | 128,17 | 106,73 | 89,00 | 71,16 | 67,67 | 611 - 620 |
| 621 - 630 | 130,02 | 108,36 | 90,30 | 72,24 | 68,65 | 621 - 630 |
| 631 - 640 | 131,97 | 110,00 | 91,61 | 73,33 | 69,63 | 631 - 640 |
| 641 - 650 | 133,82 | 111,52 | 92,92 | 74,31 | 70,61 | 641 - 650 |
| 651 - 660 | 135,78 | 113,15 | 94,33 | 75,40 | 71,70 | 651 - 660 |
| 661 - 670 | 137,63 | 114,68 | 95,64 | 76,49 | 72,68 | 661 - 670 |
| 671 - 680 | 139,59 | 116,31 | 96,94 | 77,57 | 73,66 | 671 - 680 |
| 681 - 690 | 141,44 | 117,94 | 98,25 | 78,55 | 74,64 | 681 - 690 |
| 691 - 700 | 143,40 | 119,46 | 99,55 | 79,64 | 75,72 | 691 - 700 |
| | | | | | | |
| 701 - 710 | 145,14 | 120,99 | 100,86 | 80,62 | 76,60 | 701 - 710 |
| 711 - 720 | 146,88 | 122,40 | 101,95 | 81,60 | 77,47 | 711 - 720 |
| 721 - 730 | 148,51 | 123,71 | 103,14 | 82,47 | 78,34 | 721 - 730 |
| 731 - 740 | 150,14 | 125,12 | 104,23 | 83,45 | 79,21 | 731 - 740 |
| 741 - 750 | 151,78 | 126,53 | 105,43 | 84,32 | 80,08 | 741 - 750 |
| 751 - 760 | 153,41 | 127,84 | 106,52 | 85,30 | 80,95 | 751 - 760 |
| 761 - 770 | 155,15 | 129,25 | 107,71 | 86,17 | 81,82 | 761 - 770 |
| 771 - 780 | 156,78 | 130,67 | 108,91 | 87,04 | 82,69 | 771 - 780 |
| 781 - 790 | 158,41 | 131,97 | 110,00 | 88,02 | 83,56 | 781 - 790 |
| 791 - 800 | 160,04 | 133,39 | 111,19 | 88,89 | 84,54 | 791 - 800 |

Таблица 5

Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины (МТТ)

(в швейцарских франках)

| Расстояния в км | Груженые категории контейнера | | | | Порожние категории контейнера | | | |
|--------------------|----------------------------------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|
| | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно | 10 футов | свыше 10 футов до 20 футов включительно | свыше 20 футов до 30 футов включительно | свыше 30 футов до 40 футов включительно |
| | | | | | | | | |
| 1 - 10 | 5 | 10 | 13 | 17 | 2 | 4 | 7 | 9 |
| 11 - 20 | 14 | 28 | 40 | 51 | 8 | 14 | 20 | 26 |
| 21 - 30 | 24 | 48 | 66 | 86 | 12 | 24 | 34 | 42 |
| 31 - 40 | 34 | 66 | 94 | 120 | 17 | 34 | 47 | 60 |
| 41 - 50 | 44 | 86 | 120 | 154 | 22 | 42 | 60 | 77 |
| 51 - 60 | 52 | 104 | 147 | 188 | 26 | 52 | 73 | 95 |
| 61 - 70 | 62 | 124 | 173 | 223 | 32 | 62 | 87 | 111 |
| 71 - 80 | 72 | 143 | 200 | 257 | 36 | 72 | 100 | 128 |
| 81 - 90 | 82 | 162 | 226 | 292 | 40 | 81 | 113 | 146 |
| 91 - 100 | 90 | 181 | 254 | 325 | 46 | 90 | 126 | 163 |
| 101 - 110 | 100 | 200 | 280 | 360 | 50 | 100 | 140 | 180 |
| 111 - 120 | 110 | 219 | 307 | 394 | 55 | 110 | 153 | 197 |
| 121 - 130 | 120 | 238 | 333 | 429 | 60 | 119 | 166 | 214 |
| 131 - 140 | 128 | 257 | 360 | 462 | 64 | 128 | 180 | 232 |
| 141 - 150 | 138 | 276 | 386 | 497 | 70 | 138 | 194 | 248 |
| 151 - 160 | 148 | 295 | 413 | 531 | 74 | 148 | 207 | 265 |
| 161 - 170 | 158 | 314 | 440 | 566 | 78 | 157 | 220 | 283 |
| 171 - 180 | 166 | 333 | 467 | 599 | 84 | 166 | 233 | 300 |
| 181 - 190 | 176 | 353 | 493 | 634 | 88 | 176 | 247 | 317 |
| 191 - 200 | 186 | 371 | 520 | 668 | 94 | 186 | 260 | 334 |
| 201 - 210 | 196 | 391 | 546 | 703 | 98 | 195 | 273 | 351 |
| 211 - 220 | 205 | 409 | 573 | 737 | 102 | 205 | 286 | 369 |
| 221 - 230 | 214 | 429 | 599 | 771 | 108 | 214 | 300 | 385 |
| 231 - 240 | 224 | 447 | 627 | 805 | 112 | 224 | 313 | 403 |
| 241 - 250 | 234 | 467 | 653 | 840 | 116 | 233 | 326 | 420 |
| 251 - 260 | 243 | 485 | 680 | 874 | 122 | 243 | 339 | 437 |
| 261 - 270 | 252 | 505 | 706 | 908 | 126 | 252 | 354 | 454 |
| 271 - 280 | 262 | 523 | 733 | 942 | 132 | 262 | 367 | 471 |
| 281 - 290 | 272 | 543 | 759 | 977 | 136 | 271 | 380 | 489 |
| 291 - 300 | 281 | 561 | 787 | 1011 | 140 | 281 | 393 | 506 |
| 301 - 310 | 290 | 581 | 813 | 1046 | 146 | 290 | 407 | 522 |
| 311 - 320 | 300 | 599 | 840 | 1079 | 150 | 300 | 420 | 540 |
| 321 - 330 | 310 | 619 | 866 | 1114 | 154 | 309 | 433 | 557 |
| 331 - 340 | 319 | 638 | 893 | 1148 | 160 | 319 | 446 | 574 |
| 341 - 350 | 329 | 657 | 919 | 1183 | 164 | 329 | 460 | 591 |
| 351 - 360 | 338 | 676 | 947 | 1216 | 170 | 338 | 473 | 608 |
| 361 - 370 | 348 | 695 | 973 | 1251 | 174 | 347 | 486 | 626 |
| 371 - 380 | 357 | 714 | 1000 | 1285 | 178 | 357 | 499 | 643 |
| 381 - 390 | 367 | 733 | 1026 | 1320 | 184 | 367 | 514 | 659 |
| 391 - 400 | 376 | 752 | 1053 | 1353 | 188 | 376 | 527 | 677 |
| 401 - 410 | 386 | 771 | 1079 | 1388 | 193 | 385 | 540 | 694 |

| | | | | | | | | |
|------------------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|------|
| 411 - 420 | 395 | 790 | 1106 | 1422 | 198 | 395 | 553 | 712 |
| 421 - 430 | 405 | 809 | 1133 | 1457 | 202 | 405 | 567 | 728 |
| 431 - 440 | 415 | 828 | 1160 | 1491 | 208 | 415 | 580 | 745 |
| 441 - 450 | 424 | 848 | 1186 | 1525 | 212 | 423 | 593 | 763 |
| 451 - 460 | 433 | 866 | 1213 | 1559 | 217 | 433 | 606 | 780 |
| 461 - 470 | 443 | 886 | 1239 | 1594 | 222 | 443 | 620 | 796 |
| 471 - 480 | 453 | 904 | 1266 | 1628 | 226 | 453 | 633 | 814 |
| 481 - 490 | 462 | 924 | 1293 | 1662 | 231 | 461 | 646 | 831 |
| 491 - 500 | 471 | 942 | 1320 | 1696 | 236 | 471 | 659 | 849 |
| <hr/> | | | | | | | | |
| 501 - 510 | 481 | 962 | 1346 | 1731 | 240 | 481 | 673 | 865 |
| 511 - 520 | 491 | 980 | 1373 | 1765 | 246 | 491 | 687 | 882 |
| 521 - 530 | 500 | 1000 | 1399 | 1800 | 250 | 499 | 700 | 900 |
| 531 - 540 | 509 | 1018 | 1426 | 1833 | 255 | 509 | 713 | 917 |
| 541 - 550 | 519 | 1038 | 1452 | 1868 | 260 | 519 | 727 | 934 |
| 551 - 560 | 529 | 1056 | 1480 | 1902 | 264 | 529 | 740 | 951 |
| 561 - 570 | 539 | 1076 | 1506 | 1937 | 269 | 537 | 753 | 968 |
| 571 - 580 | 547 | 1095 | 1533 | 1970 | 274 | 547 | 766 | 986 |
| 581 - 590 | 557 | 1114 | 1559 | 2005 | 279 | 557 | 780 | 1002 |
| 591 - 600 | 567 | 1133 | 1586 | 2039 | 284 | 567 | 793 | 1019 |
| <hr/> | | | | | | | | |
| 601 - 610 | 577 | 1152 | 1612 | 2074 | 288 | 576 | 806 | 1037 |
| 611 - 620 | 585 | 1171 | 1640 | 2107 | 293 | 585 | 819 | 1054 |
| 621 - 630 | 595 | 1190 | 1666 | 2142 | 298 | 595 | 833 | 1071 |
| 631 - 640 | 605 | 1209 | 1693 | 2176 | 302 | 605 | 846 | 1088 |
| 641 - 650 | 615 | 1228 | 1719 | 2211 | 307 | 614 | 860 | 1105 |
| 651 - 660 | 623 | 1247 | 1746 | 2245 | 312 | 623 | 873 | 1123 |
| 661 - 670 | 633 | 1266 | 1772 | 2279 | 317 | 633 | 887 | 1139 |
| 671 - 680 | 643 | 1285 | 1800 | 2313 | 322 | 643 | 900 | 1157 |
| 681 - 690 | 653 | 1305 | 1826 | 2348 | 326 | 652 | 913 | 1174 |
| 691 - 700 | 662 | 1323 | 1853 | 2382 | 331 | 662 | 926 | 1191 |
| <hr/> | | | | | | | | |
| 701 - 710 | 671 | 1343 | 1879 | 2416 | 336 | 671 | 940 | 1208 |
| 711 - 720 | 681 | 1361 | 1906 | 2450 | 341 | 681 | 953 | 1225 |
| 721 - 730 | 691 | 1381 | 1932 | 2485 | 345 | 690 | 966 | 1242 |
| 731 - 740 | 700 | 1399 | 1959 | 2519 | 350 | 700 | 979 | 1260 |
| 741 - 750 | 709 | 1419 | 1986 | 2554 | 355 | 709 | 993 | 1276 |

СТАВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ

(в швейцарских франках)

| Наименование сбора и других платежей | Унифицированный код | Единица измерения | Размер сбора |
|---|---------------------|--|--------------|
| 1. Сборы за перегрузку. ¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам: | 19 | | |
| 1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом: | | | |
| 1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых). | | 100 кг. | 1,2 |
| 1.1.2. В крытых вагонах. | | 100 кг. | 1,58 |
| 1.2. Грузы, перевозимые в пакетах. | | 100 кг. | 1,38 |
| 1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные. | | 100 кг. | 1,55 |
| 1.3.1. Грузы, в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более. | | 100 кг. | 1,65 |
| 1.4. Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев). | | 100 кг. | 1,20 |
| 1.5. Груженый и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 т) и 11 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 т). | | контейнер | 23,94 |
| 1.6. Контейнер крупнотоннажный. | | | |
| 1.6.1. Груженый. | | контейнер | 73,98 |
| 1.6.2. Порожний. | | контейнер | 36,99 |
| 1.7. Грузы не габаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 т, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах. | | т | 14,40 |
| 1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии. | | отправка | 95,74 |
| 1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии. | | отправка | 47,87 |
| 1.10. Легковой автомобиль. | | за одну единицу | 20,49 |
| 2. Сбор за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой. | 42 | 100 кг. | 1,09 |
| 3. Сборы за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи: | | | |
| 3.1. За перестановку: | | | |
| 3.1.1. Груженого вагона. | | ось | 76,16 |
| 3.1.2. Порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 тарифа МТТ. | | ось | 76,16 |
| 3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих рсях, предусмотренного § 12 тарифа МТТ. | | ось | 76,16 |
| 3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную. | 43 | вагон | 40,26 |
| 4. Сборы за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу перевозчика. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные. | 26 | 100 шв. фр. объявленной ценности груза | 1,20 |
| 5. Сборы, связанные с таможенным осмотром перевозимых грузов. На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: | 28 | | |
| 5.1. За вагон. | | отправка | 8,16 |

| | | | |
|---|----|------------------|-------------------------|
| 5.2. За контейнер. | | отправка | 8,16 |
| 5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров: | | | |
| 5.3.1. С грузами одного наименования. | | отправка | 8,16 |
| 5.3.2. С грузами разных наименований. | | контейнер | 8,16 |
| 5.4. За ИТЕ (кроме контейнера), АТС. | | отправка | 8,16 |
| 6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи. | | | |
| При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам: | | | |
| 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ): | | | |
| 6.1.1. При повагонных отправках. | | вагон | 25,00 |
| 6.1.2. При контейнерных отправках. | | контейнер | 15,00 |
| 6.2. Пломбами: | | | |
| 6.2.1. При повагонных отправках. | | вагон | 7,00 |
| 6.2.2. При контейнерных отправках. | | контейнер | 5,00 |
| 7. Сборы за крепление грузов. | | | |
| 7.1. Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 "Технические условия размещения и крепления грузов" к СМГС. | 18 | вагон | 112,61 |
| 8. Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге.² | 21 | | |
| За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой: | | | |
| 8.1. За двухосный вагон. | | ваг / час | 2,94 |
| 8.2. За вагон с тремя и более осями. | | ваг / час | 4,35 |
| 8.3. За транспортер: | | | |
| 8.3.1. С количеством осей до 8 включительно. | | осе - час | 7,29 |
| 8.3.2. С количеством осей более 8. | | осе - час | 1,09 |
| 8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 кб.м (максимально допустимая масса брутто 3 т). | | контейнеро / час | 0,44 |
| 8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11 кб.м (максимально допустимая масса брутто 5 т). | | контейнеро / час | 0,87 |
| 8.6. За 10-ти футовый контейнер. | | контейнеро / час | 1,09 |
| 8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно. | | контейнеро / час | 2,18 |
| 8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов. | | контейнеро / час | 4,35 |
| 8.9. За вагоны с машинным охлаждением. | | вагоно - час | 7,29 |
| 8.10. За груз на своих осях. | | осе - час | 1,09 |
| 9. Сбор по хладотранспорту:³ | | | |
| 9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки. | | вагон | 65,28 |
| 9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков взимается сбор с каждого вагона. | | | По взаимному соглашению |
| 9.2.1. Рефрижераторный вагон, секция | | вагон | |
| 9.2.2. Рефрижераторный контейнер. | | контейнер | |
| 10. Сбор за поение водой при перевозке животных. | | вагон | 32,64 |
| 11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора транзитной перевозки. | | накладная | 8,70 |
| 12. Другие сборы и платежи. | | | |
| 12.1. Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран при осуществлении перегрузки грузов из/в вагоны ширины колеи 1435 мм | | vagon | 59,04 |

| | | | |
|--|----|----------------------|---------|
| 12.1.1. При перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм. | | | |
| 12.1.2. При выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран. | | | |
| 12.1.3 При перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии. | | | |
| 12.1.4 При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне. | | | |
| 12.2. Сбор за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику. | 08 | | |
| от 1 до 15 суток | | одна тележка в сутки | 5,00 |
| от 15 суток и более | | | 6,50 |
| 12.3. Сбор за пользование брезентом. | 02 | брезент /сут | 0,30 |
| 12.4. Оформление копии дорожной ведомости в т.ч. по требованию экспедитора, на экспедируемый им груз. | | экземпляр | 8,70 |
| 12.5. Услуги, связанные с прибытием и сдачей за границу грузов пограничными станциями: | | | |
| 12.5.1. Вагонные отправки. | | вагон | 28,90 |
| 12.5.2. Крупнотоннажные контейнеры. | | контейнер | 9,70 |
| 12.5.3. Мелкие отправки. | | т | 2,60 |
| 12.6. Услуги, связанные с приемом из-за границы и отправлением грузов пограничными станциями: | | | |
| 12.6.1. Вагонные отправки. | | вагон | 23,20 |
| 12.6.2. Крупнотоннажные контейнеры. | | контейнер | 9,40 |
| 12.6.3. Мелкие отправки. | | т | 2,60 |
| 12.7. Сбор за взвешивание грузов. | 14 | вагон | 18,00 |
| 12.8. Сбор за хранение грузов в парке станции. | 22 | т / сутки | 1,80 |
| 12.9. Сбор за хранение опасных грузов. | | т / сутки | 2,10 |
| 12.10. Охрана груза в соответствие с Приложением 12 настоящей ТП в пути следования (за каждые начатые 100км) одним постом, в т.ч. по заявке грузополучателя или грузоотправителя | | ваг / км | 3,80 |
| 12.11. Сбор за задержку импортных грузов в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) на входных пограничных станциях ЧФМ (взимается с экспедитора или грузополучателя)*. | | | |
| 12.11.1. Крытый вагон. | | ваг / сутки | 17,86 |
| 12.11.2. Платформа. | | ваг / сутки | 14,79 |
| 12.11.3. Полувагон. | | ваг / сутки | 21,77 |
| 12.11.4. Цистерна. | | ваг / сутки | 20,71 |
| 12.11.5. Прочие вагоны. | | ваг / сутки | 18,12 |
| 12.11.6. Вагон - зерновоз. | | ваг / сутки | 17,36 |
| 12.11.7. Вагон - термос и АРВ. | | ваг / сутки | 20,73 |
| 12.11.8. Транспортер с числом осей до 12 включительно. | | ваг / сутки | 19,08 |
| 12.11.9. Транспортер с числом осей 16 и 20. | | ваг / сутки | 61,04 |
| 12.11.10. Транспортер с числом осей 24 и более. | | ваг / сутки | 97,88 |
| 12.11.11. Транспортеры сцепные. | | ось-ваг / сутки | 3,56 |
| 12.12. Сбор за информацию: | 78 | | |
| 12.12.1. По факсу. | | уведомление | 2,70 |
| 12.12.2. По телефону. | | уведомление | 4,50 |
| 12.12.3. По телеграфу через станцию отправления или назначения. | | уведомление | 4,70 |
| 12.13. Подготовка и передача по заявкам инодорог (колеи 1435 мм), грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику ЧФМ) под погрузку: | | | |
| 12.13.1. Рефсекций, кроме мяса и мясопродуктов. | | секция | 993,00 |
| 12.13.2. Рефсекций для мяса и мясопродуктов. | | секция | 1305,00 |
| 12.13.3. Других вагонов. | | вагон | 126,25 |
| 12.14. Сбор за дезинфекцию (0,5 часа работы локомотива). | 36 | вагон | 40,00 |
| 12.15. Оформление дополнительной дорожной ведомости. | | документ | 8,70 |
| 12.16. Внесение дополнительных данных в перевозочные документы по | | документ | 3,00 |

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------|--------|
| заявке отправителя или экспедитора. | | | |
| 12.17. Сбор за услуги, связанные с переадресовкой по новым документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт. | | вагон | 426,00 |
| 12.18. Сбор за утепление вагона на 918... пенопластом при перегрузке грузов из иновагонов (колеи 1435мм) по заявкам экспедитора или грузополучателя. | | вагон | 36,90 |
| 12.19. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге. За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика. ⁴ | за каждые полчаса маневровой работы | | 35,00 |

Примечания:

1 В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1. – 1.6. и 1.8., 1.9. настоящего Приложения, с применением коэффициента 1,40.

2 При исчислении платы за задержку, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанных в пунктах 8.4. – 8.8.

В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам указанным в пункте 8.1 или 8.2 настоящего Приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством.

Данный сбор взимается с экспедитора имеющего Договор с Государственным предприятием "Железная дорога Молдовы".

3 Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагонов топливом.

4 Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

* При задержке вагона свыше 30 суток, к ставкам применяется K= 2,0;

При возврате порожних вагонов и контейнеров Железных дорог участниц – Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств - участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Москва, 12 марта 1993г.) дополнительные сборы, указанные в Приложении 11 настоящей ТП не взимаются.

При возврате порожних приватных или арендованных вагонов и контейнеров, а также при подсыпке приватных порожних вагонов и контейнеров под погрузку дополнительные сборы, указанные в Приложении 11 настоящей ТП подлежат взысканию.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

**ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОПРОВОЖДЕНИЮ
НАРЯДАМИ ВОЕННИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ ГП "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ"**

| № п/п | Наименование груза | Код ГНГ |
|------------------|--|--|
| 1 | Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, их запчасти | 8702-8708 (все наименования) |
| 2 | Алкогольные напитки, спирты, перевозимые в крытых вагонах и контейнерах | 2203-2208 (все наименования) |
| 3 | Грузы гуманитарной помощи | |
| 4 | Грузы, отправляемые и получаемые посольствами и постоянными представительствами иностранных государств | |
| 5 | Драгоценные металлы и изделия из них | 7106-7112, 7401-7406, 7411-7419, 7501-7504, 7507, 7508, 7601-7603, 7608-7616, 7801, 7802, 7805, 7806, 7901-7903, 7906, 7907, 8001, 8002, 8006, 8007 (все наименования) |
| 6 | Игры и игрушки | 9501-9504 (все наименования) |
| 7 | Изделия из кожи, волосы и изделия из них | 4201-4205, 6703, 6704 (все наименования) |
| 8 | Изделия кондитерские из сахара, изделия мучные, кондитерские, мед | 1704, 1905, 0409 (все наименования) |
| 9 | Изделия макаронные | 1901, 1902 (все наименования) |
| 10 | Инструменты музыкальные, их части и принадлежности | 9201-9209 (все наименования) |
| 11 | Изделия резинотехнические | 4012 (все наименования) |
| 12 | Инвентарь спортивный, охотничий и театральный | 9506-9508 (все наименования) |
| 13 | Изделия текстильные, галантерея, изделия ювелирные | 6301-6304, 6601-6603, 6702, 7101, 7103, 7104, 7113-7118 (все наименования) |
| 14 | Изделия трикотажные | 6001-6006, 6101-6117 (все наименования) |
| 15 | Изделия швейные | 6201-6215, 6217, 6501-6507 (все наименования) |
| 16 | Каучук, резина и изделия из них | 4001-4017 (все наименования) |
| 17 | Ковры и изделия ковровые | 5701-5705 (все наименования) |
| 18 | Колодки тормозные, накладки и подкладки рельсовые | 8607, 7302 (все наименования) |
| 19 | Масло растительное | 1507-1515 (все наименования) |
| 20 | Масло сливочное, сыры и творог | 0405, 0406 (все наименования) |
| 21 | Масла эфирные и резиноиды, парфюмерные, косметические или туалетные средства | 3301-3307 (все наименования) |
| 22 | Машины электромеханические бытовые | 8509, 8510 (все |

| | | |
|----|---|---|
| | | наименования) |
| 23 | Машины, оборудование и их части, кроме сельскохозяйственных | 8418, 8419, 8423, 8428-8431, 8438-8452, 8456-8466, 8468 (все наименования) |
| 24 | Машины сельскохозяйственные и их части | 8432-8437 (все наименования) |
| 25 | Машинки пишущие, машины счетные, машины вычислительные, оборудование кабинетное, части и принадлежности, фонари портативные электрические, аппаратура радиолокационная, электрические устройства сигнализации, электрооборудование звуковое или визуальное сигнализационное, машины электрические, волокна оптические и жгуты волокнооптические, кабели и прочие оптические элементы, аппаратура и оборудование для фотолабораторий, микроскопы, приборы и инструменты оптические и другие, компасы, приборы, устройства, оборудование, аппаратура, применяемые в медицине, машины, устройства, приборы, аппаратура и их части, часы и их части, мебель | 8469-8473, 8513, 8526, 8530, 8531, 8543, 9001-9015, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9401-9403 (все наименования) |
| 26 | Мебель деревянная | 94033000-94036090 (все наименования) |
| 27 | Метанол | 29051100 |
| 28 | Мясо и пищевые мясные субпродукты | 0201-0210 (все наименования) |
| 29 | Нефтеналивные грузы | 2721-2749 (все наименования) |
| 30 | Обувь | 6401-6406 (все наименования) |
| 31 | Охотничье нарезное, спортивное и газовое оружие | 9303, 9304 (все наименования) |
| 32 | Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые | 6911-6914, 7011-7014, 7017-7020 (все наименования) |
| 33 | Провитамины, витамины, гликозиды, алкалоиды, соли эфиры и прочие производные, фармацевтическая продукция | 2936-2942, 3001-3006 (все наименования) |
| 34 | Продукты пищевые готовые из мяса и рыбы, продукты переработки овощей, фруктов | 1601-1605, 2001-2009 (все наименования) |
| 35 | Продукция радиопромышленности | 8517-8522, 8525-8542 (все наименования) |
| 36 | Прокат цветных металлов | 7407-7410, 7505, 7506, 7604-7607, 7803, 7804, 7904, 7905, 8003-8005 (все наименования) |
| 37 | Прочие изделия швейной и текстильной промышленности | 5604-5609, 5801-5811, 5901-5911, 6301-6306 (все наименования) |
| 38 | Пряжа | 5004-5006, 5106-5110, 5205-5207, 5306-5308, 5509-5511 (все наименования) |
| 39 | Сахар | 1701, 1702 (все наименования) |
| 40 | Спирты и их производные | 2905, 2906 (все наименования) |
| 41 | Средства транспортные и их части, кроме автомобилей | 8709-8716 (все наименования) |
| 42 | Табак и табачные изделия | 2401-2403 (все наименования) |
| 43 | Ткани | 5007, 5111, 5113, 5208-5212, 5309-5311, 5407, 5408, 5512-5516, 5801-5804, 5806, 5809 (все наименования) |
| 44 | Тракторы и их части | 8701, 87060019, |

| | | |
|----|---|--|
| | | 87079010, 87084010 (все наименования) |
| 45 | Фрукты консервированные, сушенные и орехи, напитки сухие, пряности, уксус | 0811-0814, 0901-0910, 1801, 1806, 2209 (все наименования) |
| 46 | Черные металлы, изделия из черных металлов | 7201, 7208-7212, 7219, 7220, 7224-7226, 7303- 7306 (все наименования) |
| 47 | Шкуры необработанные, кожа выделанная, изделия из кожи, мех натуральный и изделия из него | 4100-4300 (все наименования) |