

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ" НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2018 ФРАХТОВЫЙ ГОД

(Согласовано 27 октября 2017 года в городе Душанбе (Республика Таджикистан) XXVI Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог) стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железной дороги Молдовы на перевозки грузов в международном сообщении (далее – ТП) на 2017 фрахтовый год является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года.

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
Республики Армения – АРМ,
Республики Беларусь – БЧ,
Грузии – ГР,
Республики Казахстан – КЗХ,
Кыргызской Республики – КРГ,
Латвийской Республики – ЛДЗ,
Республики Молдова – ЧФМ,
Российской Федерации – РЖД,
Республики Таджикистан – ТДЖ,
Туркменистана – ТРК,
Республики Узбекистан – УТИ,
Украины – УЗ,
Эстонской Республики – ЭВР.

ПРИКАЗ

1. Общие положения

2. Исчисление платы за перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне

2.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

2.1.2. В специализированном вагоне

2.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

2.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

2.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

2.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

2.1.2.5. В пассажирском вагоне

2.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда

2.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

2.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

2.2. Приватные (не принадлежащие перевозчику) грузовые вагоны в груженом и порожнем состоянии

2.3. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС

2.4. Перевозка груженого и порожнего контейнера

2.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

2.4.2. Приватный универсальный контейнер

2.4.3. Специализированный контейнер

2.5. Перевозка негабаритного, длинномерного груза и груза, перевозимого на транспортёре и на сцепе вагонов

- 2.6. [Перевозка опасного груза](#)
- 2.7. [Перевозка груза на своих осях](#)
- 2.8. [Перевозка в вагоне грузов разных наименований](#)
- 2.9. [Проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля](#)
- 2.10. [Перевозка груза с перевозочными приспособлениями и в вагоне, оснащенном съёмным и несъёмным оборудованием](#)
- 2.11. [Перевозка покойников](#)
- 2.12. [Перевозка грузов с отдельным локомотивом](#)
- 2.13. [Перевозка грузов с сокращенным сроком доставки](#)
- 2.14. [Случаи, не предусмотренные Тарифной Политикой](#)

3. [Перевозка домашних вещей](#)

4. [Порядок исчисления провозной платы при перевозке грузов с перегрузкой](#)

5. [Дополнительные сборы](#)

6. [Оформление перевозочных документов, исчисление провозных платежей](#)

Приложение 1.

[Расчетная масса отправки.](#)

1. [Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железнодорожные администрации \(Железные дороги\) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций \(Железных дорог\) - участниц Тарифного Соглашения](#)

1.1. [Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей ТП](#)

1.2. [Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 2.1.2.1. - 2.1.2.6. настоящей ТП](#)

Приложение 2.

1. [Перевозки грузов в контейнерах контейнерными поездами через Российские порты Дальнего Востока, следующих транзитом по линиям Железной дороги Молдовы](#)

2. [Транзит через Черноморские порты в/из страны Западной Европы](#)

Приложение 3.

[Расчет и округление провозных платежей](#)

Приложение 4.

[Перечень опасных грузов, кроме классов 1., 5.2., 6.2. и 7., на которые распространяются правила пункта 3.6. настоящей Тарифной Политики](#)

Приложение 5.

[Порядок согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения](#)

Приложение 6.

[Транзитные расстояния Железной дороги Молдовы](#)

Приложение 7.

[Список станций ГП "Железная дорога Молдовы", открытых для грузовых операций](#)

Приложение 8.

[Условные обозначения, характеризующие производимые коммерческие операции](#)

Приложение 9.

[Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации \(Железные дороги\) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций \(Железных дорог\) - участниц Тарифного Соглашения](#)

Приложение 10. [Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка \(кроме негабаритных и опасных грузов\), наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера](#)

Таблица 1.

[Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза \(кроме негабаритных и опасных грузов\) в универсальном вагоне инвентарного парка \(принадлежащем перевозчику\)](#)

Таблица 2.

[Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка \(принадлежащем перевозчику\)](#)

Таблица 3.

[Таблица базовых ставок на перевозки груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по ЧФМ](#)

Таблица 4.

[Тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах \(МТТ\)](#)

Таблица 5.

[Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины \(МТТ\)](#)

Приложение 11.

[Ставки дополнительных сборов](#)

Приложение 12.

Перечень грузов, подлежащих сопровождению нарядами военизированной охраны ГП "Железная дорога Молдовы"



Ministerul Economiei
și Infrastructurii
al Republicii Moldova

ORDIN

Nr. 393 din „26” 12 2017

mun. Chișinău

*Cu privire la aprobarea Politicii Tarifare
a ÎS „Calea Ferată din Moldova” pentru
transportul feroviar de mărfuri în trafic
internațional pentru anul 2018*

În temeiul art. 12 alin. (1) din Codul transportului feroviar nr. 309 din 17.07.2003,
(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, art. 892),

ORDON:

1. Se aprobă Politica Tarifară a ÎS „Calea Ferată din Moldova” pentru transportul feroviar de mărfuri în trafic internațional pentru anul 2018 (se anexează).
2. Directorul general al ÎS „Calea Ferată din Moldova” va asigura publicarea prezentului ordin pe pagina web a întreprinderii.
3. Controlul executării prezentului ordin, se pune în sarcina secretarului de stat pe domeniul transporturilor.

Secretar general de stat



Iulia COSTIN

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения настоящей ТП и установленные настоящей ТП в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог Молдовы (далее ЧФМ) в международном сообщении (экспортных, импортных и транзитных) по линиям железной дороги Молдовы (далее ЧФМ), в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В настоящей ТП нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога – все железные дороги одного государства;

Международное сообщение:

- перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог Молдовы. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых не являются участниками Тарифного Соглашения;
- перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;
- перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения.

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993.

вагоны совместного пользования – вагоны используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ).

частные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, колеи 1520 мм, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ).

универсальный контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер частный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки настоящей ТП на 2018 фрахтовый год действуют с 1 января 2018 года по 31 декабря 2018 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей ТП ЧФМ на перевозки не включают в себя дополнительные сборы.

Ставки настоящей ТП ЧФМ на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость (НДС).

1.2. Государственное предприятие "Железная дорога Молдовы" имеет право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП, касающихся:

- транзитных перевозок по линиям своей железной дороги, не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению настоящей ТП не менее, чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок ТП в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;
- экспортно-импортных перевозок – по решению Государственного предприятия "Железная дорога Молдовы" исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению настоящей ТП не менее, чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Государственное предприятие "Железная дорога Молдовы" имеет право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года.

Кроме того, право на внесение изменений и дополнений в настоящую ТП дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Государственное предприятие "Железная дорога Молдовы" в праве самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог ЧФМ в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается настоящей ТП либо нормативным документом ГП "Железная дорога Молдовы".

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Ставки настоящей ТП на перевозки грузов и ставки дополнительных сборов, исчисленных в валюте тарифа, пересчитываются в национальную валюту, в соответствии с курсом Национального банка Молдовы, действующим на:

- день проставления календарного штампа станции отправления ЧФМ - для экспортных грузов;
- день выдачи на станции назначения ЧФМ - для импортных грузов;
- день передачи принимающей железнодорожной администрации - для транзитных грузов.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством Республики Молдова.

1.5. Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством Республики Молдова.

1.6. Платежи за перевозки грузов по линиям железной дороги ЧФМ определяются на основании настоящей ТП, согласно расстоянию по ЧФМ.

При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- при отправлении и прибытии грузов - в соответствии с расстояниями указанных в Приложении 7;
- при перевозке грузов, следующих транзитом по Железной дороге Молдовы – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными в тарифах МТТ и ЕТТ (Приложение 6).

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей ТП.

1.8. Государственное предприятие "Железная дорога Молдовы", исходя из экономических интересов,

самостоятельно определяет размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривает механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию) осуществляются при наличии договора с Государственным предприятием "Железная дорога Молдовы".

Государственное предприятие "Железная дорога Молдовы", заключившая такой договор, объявляет другим участникам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) плательщика (экспедиторской организации).

1.10. При осуществлении грузовладельцем переадресовки по новым перевозочным документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт, с грузовладельца взимается дополнительный сбор согласно п. 15.13. приложению 11 к настоящей ТП.

1.11. При установлении специальных тарифных ставок, фиксированных в долл. США или иной валюте, на перевозку грузов в вагонах и контейнерах вне зависимости от их принадлежности по железной дороге Молдовы, понижающие коэффициенты предусмотренные настоящей ТП не применяются.

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ) – УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

2.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата перевозку груза в вагоне исчисляется по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящем пункте и в приложении 9 настоящей ТП ЧФМ, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей ТП).

Определение типа подвижного состава осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., в г. Москва), с изменениями и дополнениями.

2.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

Ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

- на расстояние до 200 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 200 км – 0,68 к межтарифной разнице за каждые 10 км по МТТ.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3, настоящей ТП.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории							
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Базовые ставки на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1, приложения 10.

2.1.2. В специализированном вагоне

2.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

2.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;
- при загрузке вагона 25 тонн и более – по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3, настоящей ТП.

2.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП ЧФМ с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

2.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику отдельно не взимается).

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.1.2.1.4. . Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и вагона дизель-генератора, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона или секции взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

2.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой крытого.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов Приложения 9 настоящей ТП.

2.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Плата за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км к межтарифной разнице за каждые 10 км по МТТ	0,50
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 27071-27075, 27079920, 2711, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091 -15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2, приложения 10 настоящей ТП.

2.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

2.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1, пункта 2.1.1. настоящей ТП).

2.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортёров).

2.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам настоящей ТП для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

2.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 2.1.2.1. – 2.1.2.7. настоящей ТП, исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП и с применением коэффициентов приложения 9 настоящей ТП.

2.2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду или в вагоне принадлежащем перевозчику и зарегистрированным в АБД ПВ с соответствующим признаком собственности.

2.2.1. Ставки на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 2.1. или 2.5. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

Ставки на перевозки груза в частной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.1. настоящей ТП, на коэффициент 0,80.

2.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 2.7.7. - 2.7.9. настоящей ТП.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей ТП.

При предъявлении к перевозке порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под... (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии).

2.2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 2.2.2. настоящей ТП, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 2.7. настоящей ТП.

2.2.4. Ставки на перевозку контейнера независимо от принадлежности в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.*

2.2.5. Ставки за перевозку, в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071-27073, 290211, 29022, 29023, 290241-290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.3. настоящей ТП на коэффициент 0,85.

2.2.6. Ставки на перевозку на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в грузе или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 2.3.1. и 2.3.2. настоящей ТП с применением коэффициента 0,85.

2.2.7. При обнаружении в пути следования по ЧФМ технической неисправности частного (не принадлежащего перевозчику) грузе и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлению текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции / станции отправления / станции назначения до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции / станции отправления / станции назначения.

Положение настоящего пункта применяется, если повреждение частного (не принадлежащего перевозчику) вагона произошло не по вине Железной дороги.

2.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

2.3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе грузе ИТЕ (кроме контейнера), в АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

2.3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге ЧФМ исчисляется за каждый вагон в

отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге ЧФМ исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

2.4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА

2.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

2.4.1.1. Ставки за перевозку груженого крупнотоннажного контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

- на расстоянии до 150 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 150 км – 0,35 к межтарифной разнице за каждые 10 км по МТТ и коэффициентов, приведенных в приложении 9 настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера соответствующей категории, приведены в таблице 3, приложения 10 настоящей ТП.

2.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 2.4.1.1. настоящей ТП для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

2.4.1.3. Ставки на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1. настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки на перевозки груженого среднетоннажного контейнера соответствующей категории приведены в таблице 5, Приложения 10 настоящей ТП.

2.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

2.4.2. Приватный универсальный контейнер

2.4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4.1. настоящей ТП, на коэффициент 0,85.

2.4.2.2. Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1 настоящей ТП.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3 настоящей ТП.

Базовые ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблице 3, Приложения 10 настоящей ТП.

2.4.3. Специализированный контейнер

2.4.3.1. Ставки за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера), исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП на коэффициент 1,30.

2.4.3.2. Ставки за перевозку груженого и порожнего частного рефрижераторного контейнера, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепках из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным частным (не принадлежащим перевозчику) вагоном дизель-генератором, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 2.2.4. настоящей ТП.

Плата за перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона дизель-генератором в груженом и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в частном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

2.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 2.4.3.1. и 2.4.3.2. настоящей ТП), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей ТП, действующим для универсального контейнера.

2.4.4. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

2.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

2.5.1. Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Плата за перевозку негабаритного груза определяется следующим образом:

2.5.1.1. Плата за перевозку негабаритного груза малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда – по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 Приложения 10 настоящей ТП для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по правилам настоящей ТП.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 2.1.2.7. настоящей ТП.

2.5.1.2. Плата за перевозку на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда негабаритного груза, имеющего степени негабаритности больше степеней, указанных в пункте 2.5.1.1. настоящей ТП (кроме грузов боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных, а также

грузов с верхней негабаритностью 3-й степени), исчисляется по ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее, чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее, чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 2.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 2.1.2.7. не применяется.

2.5.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, нижней 3-4-й и боковой 4-й – коэффициент 2,00, для грузов верхней негабаритности 3-й степени – коэффициент 1,50.

2.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к тарифным ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший коэффициент за негабаритность и коэффициент по роду груза (учитывается коэффициент 2,00, установленный пунктом 1.3. Приложения 9).

2.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, рассчитываются по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне с коэффициентами:

- *в составе грузового поезда* – 2,00;
- *с отдельным локомотивом* – 5,00.

2.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе определяется следующим образом:

2.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

2.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

2.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

2.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 2.5.1. настоящей ТП. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

2.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с

контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.
- для частного (не принадлежащего перевозчику) вагона - по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

2.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

2.6.1. Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

- между станциями железных дорог стран СНГ:
 - относящихся к классам 1 "Взрывчатые вещества и изделия", 5.2. "Органические пероксиды" (номера ООН 3101 - 3110), 6.2. "Инфекционные вещества" и 7 "Радиоактивные вещества" в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;
 - перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;
- из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской республики в/из третьей страны, из/в Латвийской Республики, Эстонской республики в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщения:
 - для грузов, относящихся к классам 1, 5.2., 6.2. и 7 и грузов, указанных в Приложении 4 к настоящей ТП.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона), - по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;
- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) – по ставкам настоящей ТП с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;
- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 2.2.4. и 2.4.3.1. настоящей ТП, с коэффициентом 2,00.

2.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 2.6.1. настоящей ТП, исчисляется по общим правилам настоящей ТП.

2.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.
- для вагона частного (не принадлежащего перевозчику) - по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

2.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

2.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на

железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.2.2. настоящей ТП.

2.7.2. При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 2.7.1. и 2.7.2. настоящей ТП с применением коэффициента 2,00.

2.7.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 2.9. настоящей ТП.

При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона с проводником в составе пассажирского поезда провозные платежи исчисляются в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом.

2.7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

2.7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 2.7.5. настоящей ТП, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 2.7.1. настоящей ТП и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей ТП.

2.7.7. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

2.7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

- *4-осного транспортера* - 0,12 шв. фр.;
- *6- и 8-осного транспортера* - 0,23 шв. фр.;
- *12-20-осного транспортера* - 0,35 шв. фр.;
- *более 20-осного транспортера* - 0,40 шв. фр.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К,

ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

2.7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

2.7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей ТП, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

2.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

2.8.1. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится негабаритный груз, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 2.5. настоящей ТП.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеет разные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 2.5.1.4. настоящей ТП плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозятся два и более негабаритных грузов разных наименований, имеющих одинаковую малую степень негабаритности, плата за перевозку отправки исчисляется в соответствии с пунктом 2.5.1.1. настоящей ТП за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе отправки.

2.8.2. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей ТП для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки настоящей ТП весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

2.8.3. Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

2.8.4. В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

2.8.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется умножением 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей ТП для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 2.1.2.1. и 2.1.2.2. настоящей ТП.

2.8.6. Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 2.5.2.1. настоящей ТП по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

2.8.7. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 2.8. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

2.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 километров.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по тарифной ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику) вагона;
- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);
- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог – участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами – участниками СНГ, а также между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

2.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

2.10.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей ТП для перевозимого груза.

2.10.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) – участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 2.7.10. настоящей ТП, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.10.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам

настоящей ТП.

2.10.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 ось-км.

2.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещён гроб с покойником, не взимается.

2.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожной администрацией (Железной Дорогой) ЧФМ.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку груза по ЧФМ с отдельным локомотивом исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

2.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, в ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей ТП:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей ТП ЧФМ, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов» или внутренними правилами.

* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

3. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей ТП под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог – участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пункта 2 настоящей ТП.

4. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ

4.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

4.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП для того вагона, в который перегружен груз.

4.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей ТП.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей ТП, исходя из массы груза в каждом вагоне.

4.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

4.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

- если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, - путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;
- если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, - путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

4.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

4.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

4.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 4.1.1.- 4.1.4. настоящей ТП.

4.2.2. При перегрузке груза в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из частного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей ТП отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ

5.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей ТП дополнительные сборы исчисляются в соответствии с МТТ (приложение 11 настоящей ТП).

5.2. Кроме перечисленных в МТТ дополнительных сборов при осуществлении перегрузки грузов из/в вагоны ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 59.04 шв. фр. за один вагон:

- при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;
- при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;
- при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

5.3. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ и настоящей ТП, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штампа станции, указанной в пункте 6.2. настоящей ТП.

5.4. Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ и настоящей ТП, исчисляются по внутренним правилам и тарифам ГП «Железная дорога Молдовы» на день возникновения этих сборов и платежей.

5.5. При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

5.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами - участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

- на покрытие расходов ГП «Железная дорога Молдовы», связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:
 - за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;
 - за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

5.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

6. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

6.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

- Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
- Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);
- Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Рес-публики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);
- Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;
- Правилами перевозок грузов, действующими на ГП «Железная дорога Молдовы».

6.2. При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправитель в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по Железной дороге ЧФМ, и присвоенный ему Железной дорогой ЧФМ код плательщика.

Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по линиям железной дороги ЧФМ, исчисляются по ставкам настоящей ТП, действующим:

- на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;
- на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции переотправки груза (перевозчика) – при оформлении железнодорожной накладной на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт.
- на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;
- на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа:

- станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;
- станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку по линиям железной дороги ЧФМ.

В качестве одной отправки принимается груз:

- погруженный в вагон (сцеп вагонов);
- погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;
- на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

6.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

6.4. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги ЧФМ), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то провозные платежи за груз, погруженный в каждый из вагонов, исчисляются отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 4.1. – 4.4. настоящей ТП.

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

1.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей ТП

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы, перевозимые между станциями Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железных дорог – участниц Тарифного Соглашения, Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы позиции ГНГ 72 (кроме 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиций и субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций и субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7906, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Расчетная масса повагонной отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

1.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах 2.1.2.1.- 2.1.2.6. настоящей ТП

Если в пунктах 2.1.2.1.-2.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

1. 1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, СЛЕДУЮЩИХ ТРАНЗИТОМ ПО ЛИНИЯМ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

(американские доллары за контейнер)

Направление	Европейское направление на Унгень контейнеры груженные	
	20 т	40 т
Западное	30	50
Восточное	25	45

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения, применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности), на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки "Контейнерный поезд № _____" или "Контейнерный поезд".

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

Контейнер длиной свыше 40 футов перевозится только по согласованию всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам указанным в таблице настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициента 1,20.

Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, указанных в таблице настоящего приложения на коэффициент 0,70.

2. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

Ставки на перевозку транзитного груза через черноморские порты в/из страны западной европы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1. Перевозка груза в вагоне*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где:

Т_{мтт} - тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

К_n - коэффициент направления перевозки.

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ.

При перевозках грузов в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

до 200 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_d \cdot К_p,$$

свыше 200 км

$$Т_{баз} = (Т_{мтт} \text{ фр} + (Т_{мтт} - Т_{мтт} \text{ фр}) \cdot К_d) \cdot К_p,$$

где:

Т_{мтт фр} - базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент К_d, шв. фр. за одну тонну груза;

Т_{мтт} – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

К_d – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - К_d=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., К_d=0,68, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона К_d=0,50);

К_p – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 2.1.1. настоящей ТП). Для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона К_p=1.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_{гр},$$

где:

Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кгр – коэффициент для груза (пункт 2.1.2.3. настоящей ТП ЧФМ).

При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 2.1.2.1. и 2.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 2.1.2.4., 2.1.2.5, 2.1.2.6. базовой ставкой является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{T_{баз} = T_{мтт} \cdot M_p,}$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей ТП на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Мр – расчетная масса отправки, тонн.

При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 2.1.2.1 и 2.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка рассчитывается по формуле;

$$\mathbf{T_{баз} = T_{мтт20} \cdot 25,}$$

где

Тмтт₂₀ – ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

25 – масса отправки, тонн.

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и Приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8 настоящей ТП.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка груженых и порожних контейнеров*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_n,}$$

где:

Тмтт – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

Кн – коэффициент направления или расстояния перевозки.

При расчете платежей за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ для других категорий контейнеров.

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая

ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставке МТТ по формуле:

до 150 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_{д},$$

свыше 150 км

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \text{ фр} + (Т_{мтт} - Т_{мтт} \text{ фр}) \cdot К_{д},$$

где:

Т_{мтт фр} - базовая ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент К_д, шв. фр. за контейнер;

Т_{мтт} – тарифной ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

К_д – коэффициент на дальность (до 150 км включительно - К_д=1,00, за расстояние, превышающее 150 км - К_д=0,35).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и Приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей ТП.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Пробег вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки ТП ЧФМ установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{тп} \cdot N \cdot L,$$

где:

Т_{тп} – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и Приложением 9 настоящей ТП для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей ТП.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) ЧФМ сумма провозных платежей

округляется до целых сантиметров.

4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС*

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантиметров.

5. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам МТТ и настоящей ТП, с учетом положений пункта 1.2. настоящей ТП округляются до целых сантиметров.

* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или Евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 6 настоящего приложения, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или Евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, Евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, Евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантиметров (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

Перечень опасных грузов, кроме классов 1., 5.2., 6.2. и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6. настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
Акванит*	2927	Жидкость ядовитая коррозионная, органическая, н.у.к.	6.1
Алкалоиды твердые, н.у.к или алкалоидов соли твердые н.у.к.* (кроме III группы упаковки)	1544	Алкалоиды твердые, н.у.к или алкалоидов соли твердые, н.у.к.*(кроме III группы упаковки)	6.1
Аммония перхлорат*	1442	Аммония перхлорат*	5.1
Бария цианид*	1565	Бария цианид*	6.1
Винил**	3161	Газ сжиженный, воспламеняющийся, н.у.к.	2
Водорода пероксида водный раствор стабилизированный, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	Водорода пероксида водный раствор стабилизированный, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
Водорода пероксида водный раствор, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	Водорода пероксида водный раствор, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	5.1
Гептил	3286	Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая коррозионная, н.у.к.	3
Диметилгидразин несимметричный	1163	Диметилгидразин несимметричный	6.1.
Диран А*	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Изопропилнитрат*	1222	Изопропилнитрат*	3
Кадмия цианид*	1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	6.1
Калия цианид твердый*	1680	Калия цианид твердый	6.1
Калия цианида раствор*	3413	Калия цианида раствор*	6.1
Кальция цианид*	1575	Кальция цианид*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	Вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к.	4.3
Кислота азотная красная дымящая	2032	Кислота азотная красная дымящая	8
Кислоты цианистоводородной водный раствор (водорода цианида водный раствор) содержащий не более 20% цианистого водорода	1613	Кислоты цианистоводородной водный раствор (водорода цианида водный раствор) содержащий не более 20% цианистого водорода	6.1
Люминал А*	3286	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, коррозионная, н.у.к.	3
Меди цианид*	1587	Меди цианид*	6.1
Метанол**	1230	Метанол**	3
Мышьяка триоксид*	1561	Мышьяка триоксид*	6.1
Натрия цианид твердый*	1689	Натрия цианид твердый*	6.1
Натрия цианида раствор*	3414	Натрия цианида раствор*	6.1
Образец химический ядовитый*	3315	Образец химический ядовитый*	6.1
Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки более 60 градусов Цельсия*	1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки более 60 градусов Цельсия*	6.1
Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки не более 60 градусов Цельсия*	1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки не более 60 градусов Цельсия*	6.1
Продукт Т-185	1993	Жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.	3
Пронит*	2810	Жидкость ядовитая, органическая, н.у.к.	6.1
Растворитель (Децилин)*	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Ртуты дихлорид*	1624	Ртуты дихлорид*	6.1
Ртуты (II) оксицианид десенсибилизированный*	1642	Ртуты (II) оксицианид десенсибилизированный*	6.1
Ртуты (II) цианид*	1636	Ртуты (II) цианид*	6.1
Ртуты (II) сульфид (Киноварь натуральная)*	2025	Ртуты соединение твердое, н.у.к.	6.1
Самин	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Свинца цианид*	1620	Свинца цианид*	6.1
Серебра цианид*	1684	Серебра цианид*	6.1
Синтин	1992	Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.	3
Стрихнин или Стрихнина соли*	1692	Стрихнин или Стрихнина соли*	6.1

Фосген	1076	Фосген	2
Фосфор белый (желтый) под слоем воды или в растворе**	1381	Фосфор белый (желтый) под слоем воды или в растворе**	4.2
Фосфор белый (желтый) сухой**	1381	Фосфор белый (желтый) сухой**	4.2
Фосфор белый или желтый расплавленный**	2447	Фосфор белый или желтый расплавленный**	4.2
Хлор**	1017	Хлор**	2
Хлорциан стабилизированный	1589	Хлорциан стабилизированный	2
Цианплав*	1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.	6.1
Цианида раствор, н.у.к.*	1935	Цианида раствор, н.у.к.*	6.1
Цианиды неорганические твердые н.у.к.*	1588	Цианида неорганические твердые н.у.к.*	6.1
Цинка цианид*	1713	Цинка цианид*	6.1
Цинхонин*	1544	Алколоиды твердые, н.у.к. или алколоидов соли твердые, н.у.к.	6.1
Энит*	2810	Жидкость ядовитая органическая, н.у.к.	6.1
Этилен охлажденный жидкий**	1038	Этилен охлажденный, жидкий**	2

Примечание

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотонажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах¹;

1 - термин "Цистерна" включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определение которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

Порядок согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги - участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, ее цен на рынках сбыта и т. д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации - Управлением делами Тарифной политики.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

Начальный транзитный пункт маршрута	Конечный транзитный пункт маршрута		Молдова - Румыния (ЧФМ - ЧФР)			Молдова - Украина (ЧФМ - УЗ)								Джурджулешть Порт (эксп)
			Унгень (эксп)	Джурджулешть (эксп)**	Прут 2 (эксп)***	Етулия (эксп)	Новосавицкая (эксп)	Басарабьяска (эксп)***	Колбасна (эксп)	Вэлчинец (эксп)	Окница (эксп)	Крива (эксп)	Джурджулешть (эксп)	
	Код ж/д админи- страции	Пограничные станции	ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть	ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац	ЧФМ: Прут-2 ЧФР: Фэлчиу	ЧФМ: Етулия УЗ: Рзд. 267 км.	ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган	ЧФМ: Басарабьяска УЗ: Березино	ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка	ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев-Подольский	ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны	ЧФМ: БП- 61 км УЗ: Мамалыга	ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени	
Молдова-Румыния (ЧФМ - ЧФР)														
Унгень (эксп)	23 53	ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть		<u>347</u> 422	328	345	<u>212*</u> 265	220	243	216	189	221	421	<u>346</u> 421
Джурджулешть (эксп)**	23 53	ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац	<u>347</u> 422		<u>239</u> 114	<u>2</u> 331	<u>284</u> 359	<u>131</u> 206	<u>586</u> 661	<u>559</u> 634	<u>532</u> 607	<u>564</u> 639	2	2
Прут-2 (эксп)***	23 53	ЧФМ: Прут-2 ЧФР: Фэлчиу	328	<u>239</u> 114		237	265	112	567	540	513	545	113	<u>238</u> 113
Молдова - Украина (ЧФМ - УЗ)														
Етулия (эксп)	23 22	ЧФМ: Етулия УЗ: Рзд. 267 км	345	<u>2</u> 331	237		282	129	584	557	530	562	330	<u>2</u> 330
Новосавицкая (эксп)	23 22	ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган	<u>212*</u> 265	<u>284</u> 359	265	282		157	451	424	397	429	358	<u>283</u> 358
Басарабьяска (эксп)***	23 22	ЧФМ: Басарабьяска УЗ: Березино	220	<u>131</u> 206	112	129	157		459	432	405	437	205	<u>130</u> 205
Колбасна (эксп)	23 22	ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка	243	<u>586</u> 661	567	584	451	459		285	258	290	660	<u>585</u> 660
Вэлчинец (эксп)	23 22	ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев- Подольский	216	<u>559</u> 634	540	557	424	432	285		49	81	633	<u>558</u> 633
Окница (эксп)	23 22	ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны	189	<u>532</u> 607	513	530	397	405	258	49		43	606	<u>531</u> 606
Крива (эксп)	23 22	ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга	221	<u>564</u> 639	545	562	429	437	290	81	43		638	<u>563</u> 638
Джурджулешть (эксп)	23 22	ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени	421	2	113	330	358	205	660	633	606	638		2

Джурджулешть- Порт (эксп)	23	Джурджулешть- Порт (эксп)	<u>346</u> 421	2	<u>238</u> 113	<u>1</u> 330	<u>283</u> 358	<u>130</u> 205	<u>585</u> 660	<u>558</u> 633	<u>531</u> 606	<u>563</u> 638	2	
------------------------------	----	------------------------------	-------------------	---	-------------------	-----------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---	--

ПРИМЕЧАНИЕ:

- * - числитель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп) - Бендерь - Унгень (эксп);
 - знаменатель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп) - Кэйнарь - Ревака - Унгень (эксп).
 ** - числитель расстояние по маршруту через Басарабяска - Етулия - Джурджулешть (эксп);
 - знаменатель расстояние по маршруту через Басарабяска - Прут - Джурджулешть (эксп).
 *** Пограничные переходы Прут-2 – Фэлчиу и Бассарабяска – Березино временно не действуют.

Список станций ГП "Железная дорога Молдовы", открытых для грузовых операций

Номер п/п	Код станции	Наименование станции	Классность	Производимые операции (\$)	Расстояния до транзитных пунктов												Расстояния между пунктами	
					Крива	Окница	Вэлчинец	Колбасна	Новосавицкая	Басарабьяска	Етулия	Джурджулешть на ЧФР и БДЖ	Джурджулешть на УЗ	Прут 2	Унгень	Джурджулешть Порт	Госграница РМ УЗ: Кучурган	ЧФМ: Медвежа ЧФМ: ЭЛС Ларга
					ЧФМ: БП- 61 км УЗ: Мамалыга	ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны	ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев - Подольский	ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка	ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган	ЧФМ: Басарабьяска УЗ: Березино	ЧФМ: Етулия УЗ: Фрикацей	ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац	ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени	ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фэлчиу	ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть			
1	398904	Абаклия	5	3	445	413	440	467	165	12	117	119/194*	193	100	241	118/193*		
2	395408	Алексэндрень	4	1; 3	146	114	141	144	307	315	440	442/530*	516	423	99	441/529*		
3	393205	Бэлць-Ораш	3	3	141	109	136	163	288	296	421	423/511*	497	404	80	422/510*		
4	393309	Бэлць-Слобозия	1	3; 4	134	102	129	156	295	303	428	430/518*	504	411	87	429/517*		
5	390601	Бендерь-2	B	1; 3; 4; 5; 8; K	384	352	379	406	45	118	241	244/329*	316	223	167	243/328*		
5а	390601	Бендерь-2	B	1; 3; 4; 5; 8; K	При перевозке через ст. Ревака													
					384	352	379	406	45	153	276	278/366*	352	259	167	277/365*		
6	399004	Басарабьяска	1	1; 3; 4	435	405	430	457	155	2	127	129/204*	203	110	231	128/203*		
7	394000	Брэтушень	3	1; 3	88	56	83	256	395	403	528	530/618*	604	511	187	529/617*		
8	390705	Булбоака	3	1; 3; 4; 7	364	332	359	386	65	131	256	258/346*	332	239	147	257/345*		
9	391604	Буковэц	4	1; 3; 4; 7	287	255	282	309	142	150	275	277/365*	351	258	70	276/364*		
10	394301	Вэлчинец	4	1; 3; 4	78	46	3	282	421	429	554	556/644*	630	537	213	555/643*		
11	398406	Вулкэнешть	3	1; 3; 4	542	510	537	564	262	109	20	22/303*	310	217	350	21/302*		
12	391407	Гидигич	3	1; 3	313	281	308	335	116	124	249	251/339*	325	232	96	250/338*		
13	395709	Гиндешть	4	1; 3; 8н	175	143	170	115	336	344	469	471/559*	545	452	128	470/558*		
14	393101	Глодень	5	3	183	151	178	205	314	322	447	449/537*	523	430	106	448/536*		
15	394505	Гречень	5	3	530	498	525	552	250	97	32	34/291*	278	205	338	33/290*		16
16	394208	Гырбова	5	3	54	22	27	258	397	405	530	532/620*	606	513	180	531/619*		
17	397600	Джурджулешть	1		563 637*	531 605*	558 632*	585 659*	283 357*	130 204*	1 329*	2	1	238 96*	346 433*	1		
18	398001	Джурджулешть Порт (экспорт)		1; 3; 8н; 10н	564 638*	532 606*	559 633*	586 660*	284 358*	131 205*	2 330*	3	2	239 97*	347 434*			
19	393807	Дондушень	4	1; 3; 4	71	39	66	219	358	366	491	493/581*	567	474	150	492/580*		
20	393608	Дрокия	3	1; 3; 4	102	70	97	188	327	335	460	462/550*	536	443	119	461/549*		
21	398302	Етулия	5	3	558	526	553	580	278	125	4	6/319*	306	233	366	5/318*		
22	399700	Заим	4	3	401	369	396	423	81	76	201	203/291*	277	184	184	202/290*		
23	396701	Кахул	3	1; 3; 4; 7	584	552	579	606	304	151	276	278/55*	54	49	380	277/54*		
24	392908	Катраник	5	1; 7	165	133	160	187	264	272	397	399/487*	473	380	56	398/486*		
25	391207	Кишинэу	B	2; 3; 4; 5; 8; 9; 10; K	326	294	321	348	103	111	236	238/326*	312	219	109	237/325*		
26	396006	Кобыльня	4	1; 3; 7	222	190	217	68	383	391	516	518/606*	592	499	175	517/605*		
27	397300	Комрат	3	1; 3	478	446	473	500	198	45	170	172/161*	160	67	274	171/160*		
28	392607	Крива	5	3	4	39	77	286	425	433	558	560/648*	634	541	217	559/647*		28
29	399305	Кэинарь	4	1; 4	381	349	376	403	101	56	181	183/271*	257	164	164	182/270*		
30	391708	Кэлэрашь	3	1; 3; 4	276	244	271	298	153	161	286	288/376*	362	269	59	287/375*		
31	399803	Кэушень	3	1; 3; 4	414	382	409	436	68	89	214	216/304*	290	197	197	215/303*		

32	394509	Липкань	4	1; 3; 4	16	27	65	274	413	421	546	548/636	622	529	205	547/635*		16
33	396307	Матеуць	3	1; 3; 7	251	219	246	39	412	420	545	547/635*	621	528	204	546/634*		
34	390902	Мерень	4	1; 2; 3; 4; 7	345	313	340	367	84	112	237	239/327*	313	220	128	238/326*		
35	395501	Мэркулешть	4	1; 3; 4	160	128	155	130	321	329	454	456/544*	530	437	113	455/543*		
36	394104	Окница	1	1; 3; 4; 5; 8	43	11	38	247	386	394	519	521/609*	595	502	178	520/608*		
37	397102	Прут-1	2	1; 3	535	503	530	557	255	102	227	229/104*	103	5	331	228/103*		
38	396909	Прут-2	2	1	540	508	538	565	260	107	232	234/99*	98	5	336	233/98*		
39	391905	Пырлица	3	1; 3	234	202	229	256	195	203	328	330/418*	404	311	17	329/417*		
40	391002	Ревака	2	1; 3; 4; 6; 7; 8н	335	303	330	357	94	102	227	229/318*	303	210	118	228/317*		
41	393900	Редиул-Маре	3	1; 2; 3; 7	61	29	56	229	368	376	501	503/591*	577	484	160	502/590*		
42	395802	Рогожень	4	1; 3	192	160	187	98	353	361	486	488/576*	562	489	145	487/575*		
43	396400	Рыбница	2	3; 8н	257	225	252	33	418	426	551	553/641*	627	534	210	552/640*		
44	393008	Рэуцел	2	1; 3; 5; 8; К	149	117	144	171	280	288	413	415/503*	489	396	72	414/502*		
45	390809	Соколень	5	3	354	322	349	376	75	121	246	248/336*	322	229	137	247/335*		
46	393506	София	3	3	112	80	107	178	317	325	450	452/540*	526	433	109	451/539*		
47	391500	Стрзень	4	1; 3; 4; 7	300	268	295	322	129	137	262	264/352*	338	245	83	263/351*		
48	398707	Таракля	3	1; 3; 4; 7	505	473	500	527	225	72	57	59/254*	253	180	301	58/253*		
49	393703	Тырнова	4	3; 4; 7	81	49	76	209	348	356	481	483/571*	557	464	140	482/570*		
50	392005	Унгень	В	1; 3; 4; 5; 8; 10; К	219	187	214	241	210	218	343	345/433*	419	326	2	344/432*		
51	395906	Ункитешть	5	1; 3; 7	208	176	203	82	369	377	502	504/592*	578	485	161	503/591*		
52	392804	Фэлешть	4	1; 3; 4; 7	175	143	170	197	254	262	387	389/477*	463	370	46	388/476*		
53	395605	Флорешть	3	1; 3; 4	167	135	162	123	328	336	461	463/551*	537	444	120	462/550*		
54	398800	Чадыр-Лунга	3	1; 3; 4; 7	480	448	475	502	200	47	82	84/229*	228	155	276	83/228*		
55	399108	Чимишлия	3	1; 2; 3; 4	424	392	419	446	144	13	138	140/228*	214	121	207	139/227*		
56	396104	Шолдэнешть	4	1; 2; 3; 4; 7	237	205	232	53	398	406	531	533/621*	607	514	190	532/620*		
57	397206	Яргора	3	1; 3; 4	512	480	507	534	232	79	204	206/127*	126	33	308	205/126*		

Примечание: в данном приложении учтены расстояния до госграницы РМ.

(*) - числитель расстояние по маршруту через Басарабьяска – Етулия – Джурджулешть,

- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабьяска – Прут – Джурджулешть,

(**) - пограничные переходы Прут-2 – Фэлчиу и Бассарабьяска – Березино временно не действуют.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПРОИЗВОДИМЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

Условные обозначения	Производимые коммерческие операции
§ 1	Прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций.
§ 2	Прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций.
§ 3	Прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах не общего пользования.
§ 4	Прием и выдача повагонных отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций.
§ 5	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях.
§ 6	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на подъездных путях.
§ 7	Запрещается прием и выдача легковоспламеняющихся грузов на станциях.
§ 8	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на станциях.
§ 8Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на подъездных путях.
§ 9	Прием и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций.
§ 10	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на станциях.
§ 10Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на подъездных путях.
§ 11	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях.
§ 11Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях.
§ 12	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на станциях.
§ 12Н	Прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях.
"К"	Прием и выдача грузов перевозимых контрейлерными отправлениями.

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В специализированном вагоне -цистерне, 2.1.2.8. настоящей ТП, к ставкам МТТ с коэффициентом 0,7 по ТП СНГ дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	До 800 км включительно	K = 1,428
-----------------------------------	------------------------	-----------

1.2. При перевозке груза плодовоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей ТП, применяется коэффициент 0,60.

1.3. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 2.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

1.4. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 0,85.

1.5. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

1.5.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Тарифная ставка в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	Уголь (2701,2702)	Новосавицкая – Етулия	K=4,50	K=0,33 K=0,31 ¹
		Етулия - Новосавицкая		
		Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть		
2	Руды (2601, 7203)	Новосавицкая – Етулия	K=0,4	K=0,33

		Етулия - Новосавицкая		K=0,31 ²
		Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть		
3	Флюс известняковый (2521)	Етулия - Новосавицкая	K=0,4	K=0,33
		Джурджулешть - Етулия – Новосавицкая		
4	Минеральные удобрения 3102-3105 (в универсальном вагоне)	Новосавицкая – Етулия	K=0,5	K=0,47
		Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть	K=0,52	K=0,45 ³
		Вэлчинец – Унгень	K=0,47	K=0,44
5	Черные металлы 72 (кроме 7204, 7203) и изделия из черных металлов 7300	Новосавицкая – Етулия	K=0,57	K=0,63
		Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть		
		Джурджулешть - Етулия - Новосавицкая		
6	Соль (2501)	Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть	K=0,54	K=0,51
		Джурджулешть - Етулия - Новосавицкая		
7	Сахар (1701)	Вэлчинец – Унгень	K=0,55 ⁴	K=0,6 ⁴
		Унгень –Вэлчинец	K=0,6	K=0,6
8	Нефтепродукты светлые 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Новосавицкая – Етулия		
		Етулия - Новосавицкая	K=0,4	K=0,4
		Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть		
		Вэлчинец – Унгень	K=0,4	K=0,37
9	Сжиженные газы и углеводороды 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,63
		Етулия - Новосавицкая	-	K=0,63
		Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть	-	K=0,63
		Вэлчинец - Етулия - Джурджулешть	-	K=0,53
10	Газы 2705, 2711 (кроме 271129 бензин стабильный газовый)	Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть		
		Джурджулешть - Етулия - Новосавицкая	-	18,60
		Новосавицкая – Етулия		
11	Акрилонитрил 29261000	Новосавицкая – Етулия	-	10,3
12	Вина и вермуты виноградные (2204, 2205) напитки прочие сброженные 2206	Унгень - Вэлчинец	K=0,48	K=0,48
13	Древесина 4401	Вэлчинец – Унгень	45 т и более – K = 0,57 40 т - и меньше – K = 0,58	50 т и более – K = 0,43 45 т – K = 0,45 40 т – K = 0,45 35 т - и меньше – K = 0,5
14	Кокс нефтяной 271311	Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	K=0,55	K=0,53
15	Груженные 20-ти и 40 футовые инвентарные и приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры	По всем направления		K = 0,7
16	Порожние 20-ти и 40 футовые приватные крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры			K = 0,5

Где:

¹ При консолидированном минимальном объеме от 30 тыс./месяц по трем маршрутам Новосавицкая – Етулия - Джурджулешть, Новосавицкая – Етулия и Етулия – Новосавицкая.

² При консолидированном минимальном объеме от 120 тыс. тонн/месяц по трем маршрутам Новосавицкая – Етулия - Джурджулешть, Новосавицкая – Етулия и Етулия – Новосавицкая.

³ В условиях перевозки консолидированного минимального объема 7 тыс. тонн и более в месяц, по маршрутам Новосавицкая – Етулия, Новосавицкая – Етулия - Джурджулешть и Вэлчинец – Унгень, и для каждой страны отправления.

⁴ При условии осуществления перестановки вагонов на тележки другой ширины колеи по станции Унгень.

1.5.2. При перевозке грузеных и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

(долл. США за контейнер-км)

Типоразмер контейнера	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных грузеных и порожних контейнеров в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и её обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контейлеро-км установлен с учётом порожнего рейса платформы.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «ZUBR».

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритных и опасных грузов) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Таблица 1

Расстояние, км	БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну										
	Весовые категории, тонн										
	10т	15т	20т	25т	30т	35т	40т	45т	50т	55т	60т
1 - 10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36
11 - 20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14
21 - 30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
31 - 40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57
41 - 50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51 - 60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61 - 70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71 - 80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81 - 90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91 - 100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101 - 110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111 - 120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121 - 130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131 - 140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141 - 150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151 - 160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161 - 170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171 - 180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181 - 190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191 - 200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201 - 210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211 - 220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221 - 230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231 - 240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241 - 250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251 - 260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261 - 270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271 - 280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281 - 290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291 - 300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22
301 - 310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311 - 320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321 - 330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331 - 340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341 - 350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351 - 360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361 - 370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02

371 - 380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381 - 390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391 - 400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401 - 410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411 - 420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421 - 430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431 - 440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441 - 450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451 - 460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461 - 470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471 - 480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481 - 490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491 - 500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501 - 510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511 - 520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521 - 530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17
531 - 540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54
541 - 550	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90
551 - 560	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27
561 - 570	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59
571 - 580	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,03	29,99	27,96
581 - 590	81,34	67,81	54,29	51,50	47,90	42,75	38,63	35,02	32,45	30,39	28,33
591 - 600	82,38	68,70	54,96	52,17	48,52	43,30	39,13	35,48	32,87	30,78	28,69
601 - 610	83,49	69,59	55,62	52,84	49,14	43,85	39,63	35,93	33,29	31,17	29,06
611 - 620	84,52	70,48	56,36	53,57	49,82	44,46	40,18	36,43	33,75	31,61	29,46
621 - 630	85,63	71,36	57,10	54,24	50,44	45,02	40,68	36,88	34,17	32,00	29,83
631 - 640	86,74	72,25	57,84	54,90	51,06	45,57	41,18	37,33	34,59	32,39	30,20
641 - 650	87,78	73,14	58,51	55,57	51,68	46,12	41,68	37,79	35,01	32,79	30,56
651 - 660	88,88	74,10	59,25	56,31	52,37	46,74	42,23	38,29	35,48	33,22	30,97
661 - 670	89,92	74,99	59,99	56,98	52,99	47,29	42,73	38,74	35,90	33,62	31,34
671 - 680	91,03	75,88	60,72	57,64	53,61	47,84	43,23	39,20	36,32	34,01	31,70
681 - 690	92,14	76,77	61,39	58,31	54,23	48,40	43,73	39,65	36,74	34,40	32,07
691 - 700	93,18	77,65	62,13	59,04	54,91	49,01	44,28	40,15	37,20	34,84	32,47
701 - 710	94,22	78,54	62,80	59,64	55,47	49,50	44,73	40,56	37,58	35,19	32,80
711 - 720	95,17	79,28	63,46	60,23	56,02	49,99	45,18	40,96	37,95	35,54	33,13
721 - 730	96,07	80,09	64,05	60,83	56,57	50,49	45,62	41,36	38,32	35,89	33,45
731 - 740	97,02	80,83	64,72	61,42	57,12	50,98	46,06	41,76	38,69	36,24	33,78
741 - 750	97,98	81,65	65,31	62,01	57,67	51,47	46,51	42,17	39,07	36,59	34,11
751 - 760	98,87	82,39	65,98	62,60	58,22	51,96	46,95	42,57	39,44	36,93	34,43
761 - 770	99,83	83,20	66,57	63,19	58,77	52,45	47,39	42,97	39,81	37,28	34,76
771 - 780	100,80	84,02	67,16	63,78	59,32	52,94	47,84	43,37	40,18	37,63	35,08
781 - 790	101,68	84,76	67,83	64,38	59,87	53,43	48,28	43,78	40,56	37,98	35,41
791 - 800	102,65	85,57	68,42	65,04	60,49	53,99	48,78	44,23	40,98	38,38	35,77

Таблица базовых ставок для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)

Таблица 2

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну				
	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201 - 2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1 - 10	0,65	0,65	0,49	0,46	0,39
11 - 20	2,07	2,07	1,55	1,45	1,24
21 - 30	3,37	3,37	2,53	2,36	2,02
31 - 40	4,68	4,68	3,51	3,28	2,81
41 - 50	6,09	6,09	4,57	4,26	3,65
51 - 60	7,40	7,40	5,55	5,18	4,44
61 - 70	8,70	8,70	6,53	6,09	5,22
71 - 80	10,12	10,12	7,59	7,08	6,07
81 - 90	11,42	11,42	8,57	7,99	6,85
91 - 100	12,73	12,73	9,55	8,91	7,64
101 - 110	13,93	13,93	10,45	9,75	8,36
111 - 120	15,01	15,01	11,26	10,51	9,01
121 - 130	16,10	16,10	12,08	11,27	9,66
131 - 140	17,19	17,19	12,89	12,03	10,31
141 - 150	18,28	18,28	13,71	12,80	10,97
151 - 160	19,37	19,37	14,53	13,56	11,62
161 - 170	20,45	20,45	15,34	14,32	12,27
171 - 180	21,54	21,54	16,16	15,08	12,92
181 - 190	22,52	22,52	16,89	15,76	13,51
191 - 200	23,61	23,61	17,71	16,53	14,17
201 - 210	24,16	24,70	18,53	17,29	14,82
211 - 220	24,75	25,89	19,42	18,12	15,53
221 - 230	25,30	26,98	20,24	18,89	16,19

231 - 240	25,90	28,18	21,14	19,73	16,91
241 - 250	26,44	29,27	21,95	20,49	17,56
251 - 260	26,99	30,36	22,77	21,25	18,22
261 - 270	27,58	31,55	23,66	22,09	18,93
271 - 280	28,13	32,64	24,48	22,85	19,58
281 - 290	28,67	33,73	25,30	23,61	20,24
291 - 300	29,27	34,92	26,19	24,44	20,95
301 - 310	29,81	36,01	27,01	25,21	21,61
311 - 320	30,36	37,10	27,83	25,97	22,26
321 - 330	30,90	38,19	28,64	26,73	22,91
331 - 340	31,45	39,28	29,46	27,50	23,57
341 - 350	31,99	40,36	30,27	28,25	24,22
351 - 360	32,48	41,34	31,01	28,94	24,80
361 - 370	33,02	42,43	31,82	29,70	25,46
371 - 380	33,57	43,52	32,64	30,46	26,11
381 - 390	34,11	44,61	33,46	31,23	26,77
391 - 400	34,66	45,70	34,28	31,99	27,42
401 - 410	35,20	46,78	35,09	32,75	28,07
411 - 420	35,69	47,76	35,82	33,43	28,66
421 - 430	36,18	48,74	36,56	34,12	29,24
431 - 440	36,72	49,83	37,37	34,88	29,90
441 - 450	37,21	50,81	38,11	35,57	30,49
451 - 460	37,70	51,79	38,84	36,25	31,07
461 - 470	38,25	52,88	39,66	37,02	31,73
471 - 480	38,74	53,86	40,40	37,70	32,32
481 - 490	39,28	54,94	41,21	38,46	32,96
491 - 500	39,77	55,92	41,94	39,14	33,55
501 - 510	40,26	56,90	42,68	39,83	34,14
511 - 520	40,75	57,88	43,41	40,52	34,73
521 - 530	41,24	58,86	44,15	41,20	35,32
531 - 540	41,73	59,84	44,88	41,89	35,90
541 - 550	42,22	60,82	45,62	42,57	36,49
551 - 560	42,71	61,80	46,35	43,26	37,08
561 - 570	43,14	62,67	47,00	43,87	37,60
571 - 580	43,63	63,65	47,74	44,56	38,19
581 - 590	44,12	64,63	48,47	45,24	38,78
591 - 600	44,61	65,61	49,21	45,93	39,37
601 - 610	45,10	66,59	49,94	46,61	39,95
611 - 620	45,64	67,67	50,75	47,37	40,60
621 - 630	46,13	68,65	51,49	48,06	41,19
631 - 640	46,62	69,63	52,22	48,74	41,78
641 - 650	47,11	70,61	52,96	49,43	42,37
651 - 660	47,66	71,70	53,78	50,19	43,02
661 - 670	48,15	72,68	54,51	50,88	43,61
671 - 680	48,64	73,66	55,25	51,56	44,20
681 - 690	49,13	74,64	55,98	52,25	44,78

691 - 700	49,67	75,72	56,79	53,00	45,43
701 - 710	50,11	76,60	57,45	53,62	45,96
711 - 720	50,54	77,47	58,10	54,23	46,48
721 - 730	50,98	78,34	58,76	54,84	47,00
731 - 740	51,41	79,21	59,41	55,45	47,53
741 - 750	51,85	80,08	60,06	56,06	48,05
751 - 760	52,28	80,95	60,71	56,67	48,57
761 - 770	52,72	81,82	61,37	57,27	49,09
771 - 780	53,15	82,69	62,02	57,88	49,61
781 - 790	53,59	83,56	62,67	58,49	50,14
791 - 800	54,08	84,54	63,41	59,18	50,72

Таблица базовых ставок на перевозки грузеного и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по ЧФМ

Таблица 3

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за контейнер							
	грузеный				порожний			
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно
1 - 10	5	10	13	17	2	4	7	9
11 - 20	14	28	40	51	8	14	20	26
21 - 30	24	48	66	86	12	24	34	42
31 - 40	34	66	94	120	17	34	47	60
41 - 50	44	86	120	154	22	42	60	77
51 - 60	52	104	147	188	26	52	73	95
61 - 70	62	124	173	223	32	62	87	111
71 - 80	72	143	200	257	36	72	100	128
81 - 90	82	162	226	292	40	81	113	146
91 - 100	90	181	254	325	46	90	126	163
101 - 110	100	200	280	360	50	100	140	180
111 - 120	110	219	307	394	55	110	153	197
121 - 130	120	238	333	429	60	119	166	214
131 - 140	128	257	360	462	64	128	180	232
141 - 150	138	276	386	497	70	138	194	248
151 - 160	142	283	395	509	71	142	199	254
161 - 170	145	289	405	521	73	145	203	260
171 - 180	148	296	414	533	75	148	208	266
181 - 190	151	303	423	545	76	151	213	272
191 - 200	155	309	433	557	78	155	217	278
201 - 210	158	316	442	569	80	158	222	284
211 - 220	161	323	451	581	81	161	226	290
221 - 230	165	330	461	593	83	165	231	296
231 - 240	168	336	470	605	85	168	236	302
241 - 250	172	343	479	617	86	171	240	308
251 - 260	175	349	489	629	88	175	245	314
261 - 270	178	356	498	641	90	178	250	320
271 - 280	181	362	507	653	92	181	255	326
281 - 290	185	369	517	665	93	185	259	332
291 - 300	188	376	526	677	95	188	264	338
301 - 310	191	383	535	689	97	191	269	344
311 - 320	195	389	545	701	98	195	273	350
321 - 330	198	396	554	713	99	198	278	356
331 - 340	201	403	563	725	102	201	282	362
341 - 350	205	409	573	737	103	205	287	368
351 - 360	208	416	582	749	105	208	292	374
361 - 370	212	423	591	761	106	211	296	380
371 - 380	215	429	601	773	108	215	301	386
381 - 390	218	436	610	785	110	218	306	392
391 - 400	221	443	619	797	111	221	311	398
401 - 410	225	449	629	809	113	224	315	404
411 - 420	228	456	638	821	115	228	320	410

421 - 430	231	463	647	833	116	231	325	416
431 - 440	235	469	657	845	118	235	329	422
441 - 450	238	476	666	857	120	238	334	428
451 - 460	241	483	675	869	121	241	338	434
461 - 470	245	490	685	881	123	245	343	440
471 - 480	248	496	694	893	125	248	348	446
481 - 490	251	503	703	905	126	251	352	452
491 - 500	255	509	713	917	128	255	357	458
501 - 510	258	516	722	929	130	258	362	464
511 - 520	262	522	731	941	132	262	367	470
521 - 530	265	529	741	953	133	264	371	476
531 - 540	268	536	750	965	135	268	376	482
541 - 550	271	543	759	977	137	271	381	488
551 - 560	275	549	769	989	138	275	385	494
561 - 570	278	556	778	1001	140	278	390	500
571 - 580	281	563	787	1013	141	281	394	506
581 - 590	285	569	797	1025	143	285	399	512
591 - 600	288	576	806	1037	145	288	404	518
601 - 610	292	583	815	1049	146	291	408	524
611 - 620	294	589	825	1061	148	294	413	530
621 - 630	298	596	834	1073	150	298	418	536
631 - 640	301	603	843	1085	151	301	422	542
641 - 650	305	609	853	1097	153	305	427	548
651 - 660	308	616	862	1109	155	308	432	554
661 - 670	311	623	871	1121	156	311	437	560
671 - 680	315	629	881	1133	158	315	441	566
681 - 690	318	636	890	1145	160	318	446	572
691 - 700	321	642	899	1157	161	321	450	578
701 - 710	325	649	909	1169	163	325	455	584
711 - 720	328	656	918	1181	165	328	460	590
721 - 730	332	663	927	1193	166	331	464	596
731 - 740	335	669	937	1205	168	335	469	602
741 - 750	338	676	946	1217	170	338	474	608
751 - 760	341	682	955	1229	172	341	478	614
761 - 770	345	689	965	1241	173	345	483	620
771 - 780	348	696	974	1253	175	348	488	626
781 - 790	351	703	983	1265	176	351	493	632
791 - 800	355	709	993	1276	178	355	497	638

Тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах (МТТ)

Таблица 4

Расстояния в км	Весовые категории					Расстояние в км
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	
	в швейцарских франках за тонну					
1 - 10	1,31	1,09	0,87	0,76	0,65	1 - 10
11 - 20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07	11 - 20
21 - 30	6,42	5,33	4,46	3,59	3,37	21 - 30
31 - 40	8,92	7,40	6,20	5,00	4,68	31 - 40
41 - 50	11,42	9,57	7,94	6,42	6,09	41 - 50
51 - 60	14,04	11,64	9,68	7,83	7,40	51 - 60
61 - 70	16,54	13,82	11,53	9,25	8,70	61 - 70
71 - 80	19,15	15,88	13,27	10,66	10,12	71 - 80
81 - 90	21,65	18,06	15,01	12,08	11,42	81 - 90
91 - 100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73	91 - 100
101 - 110	26,44	22,09	18,39	14,69	13,93	101 - 110
111 - 120	28,51	23,72	19,80	15,88	15,01	111 - 120
121 - 130	30,57	25,46	21,22	16,97	16,10	121 - 130
131 - 140	32,64	27,20	22,63	18,06	17,19	131 - 140
141 - 150	34,60	28,83	24,04	19,26	18,28	141 - 150
151 - 160	36,67	30,57	25,46	20,35	19,37	151 - 160
161 - 170	38,73	32,20	26,87	21,54	20,45	161 - 170
171 - 180	40,69	33,95	28,29	22,63	21,54	171 - 180
181 - 190	42,76	35,69	29,70	23,72	22,52	181 - 190
191 - 200	44,83	37,32	31,12	24,92	23,61	191 - 200
201 - 210	46,89	39,06	32,53	26,00	24,70	201 - 210
211 - 220	49,07	40,91	34,05	27,20	25,89	211 - 220
221 - 230	51,14	42,65	35,58	28,40	26,98	221 - 230
231 - 240	53,31	44,39	36,99	29,59	28,18	231 - 240
241 - 250	55,49	46,24	38,52	30,79	29,27	241 - 250
251 - 260	57,56	47,98	40,04	31,99	30,36	251 - 260
261 - 270	59,73	49,72	41,45	33,18	31,55	261 - 270
271 - 280	61,91	51,57	42,98	34,38	32,64	271 - 280
281 - 290	63,97	53,31	44,50	35,58	33,73	281 - 290
291 - 300	66,15	55,16	45,91	36,77	34,92	291 - 300
301 - 310	68,22	56,90	47,44	37,86	36,01	301 - 310
311 - 320	70,28	58,53	48,85	39,06	37,10	311 - 320
321 - 330	72,35	60,28	50,27	40,15	38,19	321 - 330
331 - 340	74,31	61,91	51,68	41,34	39,28	331 - 340
341 - 350	76,38	63,65	53,09	42,43	40,36	341 - 350
351 - 360	78,44	65,39	54,51	43,52	41,34	351 - 360
361 - 370	80,40	67,02	55,92	44,72	42,43	361 - 370
371 - 380	82,47	68,76	57,34	45,80	43,52	371 - 380
381 - 390	84,54	70,39	58,75	47,00	44,61	381 - 390
391 - 400	86,60	72,13	60,17	48,09	45,70	391 - 400
401 - 410	88,56	73,77	61,47	49,18	46,78	401 - 410
411 - 420	90,52	75,40	62,89	50,27	47,76	411 - 420
421 - 430	92,37	77,03	64,19	51,35	48,74	421 - 430
431 - 440	94,33	78,66	65,50	52,44	49,83	431 - 440

441 - 450	96,29	80,19	66,91	53,53	50,81	441 - 450
451 - 460	98,25	81,82	68,22	54,62	51,79	451 - 460
461 - 470	100,20	83,45	69,52	55,60	52,88	461 - 470
471 - 480	102,05	85,08	70,94	56,68	53,86	471 - 480
481 - 490	104,01	86,71	72,24	57,77	54,94	481 - 490
491 - 500	105,97	88,35	73,55	58,86	55,92	491 - 500
501 - 510	107,82	89,87	74,85	59,95	56,90	501 - 510
511 - 520	109,67	91,39	76,16	60,93	57,88	511 - 520
521 - 530	111,52	92,92	77,47	61,91	58,86	521 - 530
531 - 540	113,37	94,44	78,66	63,00	59,84	531 - 540
541 - 550	115,22	95,96	79,97	63,97	60,82	541 - 550
551 - 560	116,96	97,48	81,27	64,95	61,80	551 - 560
561 - 570	118,81	99,01	82,58	66,04	62,67	561 - 570
571 - 580	120,66	100,53	83,78	67,02	63,65	571 - 580
581 - 590	122,51	102,05	85,08	68,11	64,63	581 - 590
591 - 600	124,36	103,58	86,39	69,09	65,61	591 - 600
601 - 610	126,21	105,21	87,69	70,07	66,59	601 - 610
611 - 620	128,17	106,73	89,00	71,16	67,67	611 - 620
621 - 630	130,02	108,36	90,30	72,24	68,65	621 - 630
631 - 640	131,97	110,00	91,61	73,33	69,63	631 - 640
641 - 650	133,82	111,52	92,92	74,31	70,61	641 - 650
651 - 660	135,78	113,15	94,33	75,40	71,70	651 - 660
661 - 670	137,63	114,68	95,64	76,49	72,68	661 - 670
671 - 680	139,59	116,31	96,94	77,57	73,66	671 - 680
681 - 690	141,44	117,94	98,25	78,55	74,64	681 - 690
691 - 700	143,40	119,46	99,55	79,64	75,72	691 - 700
701 - 710	145,14	120,99	100,86	80,62	76,60	701 - 710
711 - 720	146,88	122,40	101,95	81,60	77,47	711 - 720
721 - 730	148,51	123,71	103,14	82,47	78,34	721 - 730
731 - 740	150,14	125,12	104,23	83,45	79,21	731 - 740
741 - 750	151,78	126,53	105,43	84,32	80,08	741 - 750
751 - 760	153,41	127,84	106,52	85,30	80,95	751 - 760
761 - 770	155,15	129,25	107,71	86,17	81,82	761 - 770
771 - 780	156,78	130,67	108,91	87,04	82,69	771 - 780
781 - 790	158,41	131,97	110,00	88,02	83,56	781 - 790
791 - 800	160,04	133,39	111,19	88,89	84,54	791 - 800

**Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам
Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики,
Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики
Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины (МТТ)**

(в швейцарских франках)

Расстояния в км	Груженные				Порожние			
	категории контейнера				категории контейнера			
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно
1 - 10	5	10	13	17	2	4	7	9
11 - 20	14	28	40	51	8	14	20	26
21 - 30	24	48	66	86	12	24	34	42
31 - 40	34	66	94	120	17	34	47	60
41 - 50	44	86	120	154	22	42	60	77
51 - 60	52	104	147	188	26	52	73	95
61 - 70	62	124	173	223	32	62	87	111
71 - 80	72	143	200	257	36	72	100	128
81 - 90	82	162	226	292	40	81	113	146
91 - 100	90	181	254	325	46	90	126	163
101 - 110	100	200	280	360	50	100	140	180
111 - 120	110	219	307	394	55	110	153	197
121 - 130	120	238	333	429	60	119	166	214
131 - 140	128	257	360	462	64	128	180	232
141 - 150	138	276	386	497	70	138	194	248
151 - 160	148	295	413	531	74	148	207	265
161 - 170	158	314	440	566	78	157	220	283
171 - 180	166	333	467	599	84	166	233	300
181 - 190	176	353	493	634	88	176	247	317
191 - 200	186	371	520	668	94	186	260	334
201 - 210	196	391	546	703	98	195	273	351
211 - 220	205	409	573	737	102	205	286	369
221 - 230	214	429	599	771	108	214	300	385
231 - 240	224	447	627	805	112	224	313	403
241 - 250	234	467	653	840	116	233	326	420
251 - 260	243	485	680	874	122	243	339	437
261 - 270	252	505	706	908	126	252	354	454
271 - 280	262	523	733	942	132	262	367	471
281 - 290	272	543	759	977	136	271	380	489
291 - 300	281	561	787	1011	140	281	393	506
301 - 310	290	581	813	1046	146	290	407	522
311 - 320	300	599	840	1079	150	300	420	540
321 - 330	310	619	866	1114	154	309	433	557
331 - 340	319	638	893	1148	160	319	446	574
341 - 350	329	657	919	1183	164	329	460	591
351 - 360	338	676	947	1216	170	338	473	608
361 - 370	348	695	973	1251	174	347	486	626
371 - 380	357	714	1000	1285	178	357	499	643
381 - 390	367	733	1026	1320	184	367	514	659
391 - 400	376	752	1053	1353	188	376	527	677

401 - 410	386	771	1079	1388	193	385	540	694
411 - 420	395	790	1106	1422	198	395	553	712
421 - 430	405	809	1133	1457	202	405	567	728
431 - 440	415	828	1160	1491	208	415	580	745
441 - 450	424	848	1186	1525	212	423	593	763
451 - 460	433	866	1213	1559	217	433	606	780
461 - 470	443	886	1239	1594	222	443	620	796
471 - 480	453	904	1266	1628	226	453	633	814
481 - 490	462	924	1293	1662	231	461	646	831
491 - 500	471	942	1320	1696	236	471	659	849
501 - 510	481	962	1346	1731	240	481	673	865
511 - 520	491	980	1373	1765	246	491	687	882
521 - 530	500	1000	1399	1800	250	499	700	900
531 - 540	509	1018	1426	1833	255	509	713	917
541 - 550	519	1038	1452	1868	260	519	727	934
551 - 560	529	1056	1480	1902	264	529	740	951
561 - 570	539	1076	1506	1937	269	537	753	968
571 - 580	547	1095	1533	1970	274	547	766	986
581 - 590	557	1114	1559	2005	279	557	780	1002
591 - 600	567	1133	1586	2039	284	567	793	1019
601 - 610	577	1152	1612	2074	288	576	806	1037
611 - 620	585	1171	1640	2107	293	585	819	1054
621 - 630	595	1190	1666	2142	298	595	833	1071
631 - 640	605	1209	1693	2176	302	605	846	1088
641 - 650	615	1228	1719	2211	307	614	860	1105
651 - 660	623	1247	1746	2245	312	623	873	1123
661 - 670	633	1266	1772	2279	317	633	887	1139
671 - 680	643	1285	1800	2313	322	643	900	1157
681 - 690	653	1305	1826	2348	326	652	913	1174
691 - 700	662	1323	1853	2382	331	662	926	1191
701 - 710	671	1343	1879	2416	336	671	940	1208
711 - 720	681	1361	1906	2450	341	681	953	1225
721 - 730	691	1381	1932	2485	345	690	966	1242
731 - 740	700	1399	1959	2519	350	700	979	1260
741 - 750	709	1419	1986	2554	355	709	993	1276
751 - 760	719	1437	2013	2587	360	719	1006	1294
761 - 770	729	1457	2039	2622	364	728	1019	1311
771 - 780	738	1475	2066	2656	369	738	1033	1328
781 - 790	747	1495	2092	2691	374	747	1047	1345
791 - 800	757	1513	2119	2724	379	757	1060	1362

СТАВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ

(в швейцарских франках)

Наименование сбора	Унифицированный код	Единица измерения	Ставка МТТ
1. Сборы за перегрузку.¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам:	19		
1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:			
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).		т	12,00
1.1.2. В крытых вагонах.		т	15,80
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.		т	13,80
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.		т	15,50
1.3.1. Грузы, в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более.		т	16,50
1.4. Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев).		т	12,00
1.5. Грузовый и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м³ (максимально допустимая масса брутто 3 т) и 11 м³ (максимально допустимая масса брутто 5 т).		контейнер	23,94
1.6. Контейнер крупнотоннажный.			
1.6.1. Грузовый.		контейнер	73,98
1.6.2. Порожний.		контейнер	36,99
1.7. Грузы не габаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 т, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.		т	14,40
1.8. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в грузе состоянии.		отправка	95,74
1.9. ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии.		отправка	47,87
2. Сбор за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой.	42	т	10,90
3. Сборы за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи:			
3.1. За перестановку:			
3.1.1. Грузового вагона.		ось	76,16
3.1.2. Порожного вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 2 § 19 тарифа МТТ.		ось	76,16
3.1.3. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих рсях, предусмотренного § 12 тарифа МТТ.		ось	76,16
3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.	43	вагон	40,26
4. Сборы за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу перевозчика. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.	26	100 шв. фр. объявленной ценности груза	1,20
5. Сборы, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов.² На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами:	28		
5.1. За вагон.		отправка	8,16
5.2. За контейнер.		отправка	8,16

5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров:			
5.3.1. С грузами одного наименования.		отправка	8,16
5.3.2. С грузами разных наименований.		контейнер	8,16
5.4. За ИТЕ (кроме контейнера), АТС.		отправка	8,16
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:			
6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):			
6.1.1. При повагонных отправлениях.		вагон	25,00
6.1.2. При контейнерных отправлениях.		контейнер	15,00
6.2. Пломбами:			
6.2.1. При повагонных отправлениях.		вагон	7,00
6.2.2. При контейнерных отправлениях.		контейнер	5,00
7. Сборы за крепление грузов.			
7.1. Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 "Технические условия размещения и крепления грузов" к СМГС.	18	вагон	112,61
8. Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге.² За задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:	21		
8.1. За двухосный вагон.		ваг / час	2,94
8.2. За вагон с тремя и более осями.		ваг / час	4,35
8.3. За транспортер:			
8.3.1. С количеством осей до 8 включительно.		осе - час	7,29
8.3.2. С количеством осей более 8.		осе - час	1,09
8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 куб.м (максимально допустимая масса брутто 3 т).		контейнеро / час	0,44
8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11 куб.м (максимально допустимая масса брутто 5 т).		контейнеро / час	0,87
8.6. За 10-ти футовый контейнер.		контейнеро / час	1,09
8.7. За 20-ти футовый контейнер.		контейнеро / час	2,18
8.8. За 30-ти и 40-ка футовый контейнер.		контейнеро / час	4,35
8.9. За вагоны с машинным охлаждением.		вагоно - час	7,29
9. Сбор по хладотранспорту:³			
9.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.		вагон	65,28
9.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков взимается сбор с каждого вагона.		По взаимному соглашению	
10. Сбор за поение водой при перевозке животных.		вагон	32,64
11. Сбор за нахождение вагонов железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов железных дорог третьих стран, кроме вагонов частных и арендованных (взимается с экспедитора или грузополучателя).		вагон	59,04
12. Плата за пользование тележками при перестановке частных и арендованных вагонов:	08		
от 1 до 15 суток		тележка в	4,60
от 15 суток и более		сутки	5,30
13. Сбор за пользование брезентом.	02	брезент /сут	0,30
14. Оформление копии дорожной ведомости в т.ч. по требованию экспедитора, на экспедируемый им груз.		экземпляр	8,70

15. Другие сборы и платежи.			
15.1. Услуги, связанные с прибытием и сдачей за границу грузов пограничными станциями:			
15.1.1. Вагонные отправки.		вагон	28,90
15.1.2. Крупнотоннажные контейнеры.		контейнер	9,70
15.1.3. Мелкие отправки.		т	2,60
15.2. Услуги, связанные с приемом из-за границы и отправлением грузов пограничными станциями:			
15.2.1. Вагонные отправки.		вагон	23,20
15.2.2. Крупнотоннажные контейнеры.		контейнер	9,40
15.2.3. Мелкие отправки.		т	2,60
15.3. Сбор за взвешивание грузов.	14	вагон	18,00
15.4. Сбор за хранение грузов в парке станции.	22	т / сутки	1,80
15.5. Сбор за хранение опасных грузов.		т / сутки	2,10
15.6. Охрана груза в пути следования (за каждые начатые 100км), в т.ч. по заявке грузовладельца.		ваг / км	3,80
15.7. Сбор за задержку импортных грузов в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) на входных пограничных станциях ЧФМ (взимается с экспедитора или грузополучателя). *			
15.7.1. Крытый вагон.		ваг / сутки	17,86
15.7.2. Платформа.		ваг / сутки	14,79
15.7.3. Полувагон.		ваг / сутки	21,77
15.7.4. Цистерна.		ваг / сутки	20,71
15.7.5. Прочие вагоны.		ваг / сутки	18,12
15.7.6. Вагон - зерновоз.		ваг / сутки	17,36
15.7.7. Вагон - термос и АРВ.		ваг / сутки	20,73
15.7.8. Транспортер с числом осей до 12 включительно.		ваг / сутки	19,08
15.7.9. Транспортер с числом осей 16 и 20.		ваг / сутки	61,04
15.7.10. Транспортер с числом осей 24 и более.		ваг / сутки	97,88
15.7.11. Транспортеры сцепные.		ось-ваг / сутки	3,56
15.8. Сбор за информацию:	78		
15.8.1. По факсу.		уведомление	2,70
15.8.2. По телефону.		уведомление	4,50
15.8.3. По телеграфу через станцию отправления или назначения.		уведомление	4,70
15.9. Подготовка и передача по заявкам инодорог (колеи 1435 мм), грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику ЧФМ) под погрузку:			
15.9.1. Рефсекций, кроме мяса и мясопродуктов.		секция	993,00
15.9.2. Рефсекций для мяса и мясопродуктов.		секция	1305,00
15.9.3. Других вагонов.		вагон	126,25
15.10. Сбор за дезинфекцию (0,5 часа работы локомотива).	36	вагон	40,00
15.11. Оформление дополнительной дорожной ведомости.		документ	8,70
15.12. Внесение дополнительных данных в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора.		документ	3,00
15.13. Сбор за услуги, связанные с переадресовкой по новым документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт.		вагон	426,00
15.14. Сбор за утепление вагона на 918... пенопластом при перегрузке грузов из иновагонов (колеи 1435мм) по заявкам экспедитора или грузополучателя.		вагон	36,90

Примечания:

1 В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1. – 1.6. и 1.8., 1.9. настоящего Приложения, с применением коэффициента 1,40.

2 При исчислении платы за задержку, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и

задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанных в пунктах 8.4. – 8.8.

В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам указанным в пункте 8.1 или 8.2 настоящего Приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством.

Данный сбор взимается с экспедитора имеющего Договор с Государственным предприятием "Железная дорога Молдовы".

³ Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагонов топливом.

* При задержке вагона свыше 30 суток, к ставкам применяется $K=2,0$;

При возврате порожних вагонов и контейнеров Железных дорог участниц – Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств - участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Москва, 12 марта 1993г.) дополнительные сборы, указанные в Приложении 11 настоящей ТП не взимаются.

При возврате порожних частных или арендованных вагонов и контейнеров, а также при подсылке частных порожних вагонов и контейнеров под погрузку дополнительные сборы, указанные в Приложении 11 настоящей ТП подлежат взысканию.

**ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОПРОВОЖДЕНИЮ
НАРЯДАМИ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ ГП "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ"**

№ п/п	Наименование груза	Код ГНГ
1	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, их запчасти	8702-8708 (все наименования)
2	Алкогольные напитки, спирты, перевозимые в крытых вагонах и контейнерах	2203-2208 (все наименования)
3	Грузы гуманитарной помощи	
4	Грузы, отправляемые и получаемые посольствами и постоянными представительствами иностранных государств	
5	Драгоценные металлы и изделия из них	7106-7112, 7401-7406, 7411-7419, 7501-7504, 7507, 7508, 7601-7603, 7608-7616, 7801, 7802, 7805, 7806, 7901-7903, 7906, 7907, 8001, 8002, 8006, 8007 (все наименования)
6	Игры и игрушки	9501-9504 (все наименования)
7	Изделия из кожи, волосы и изделия из них	4201-4205, 6703, 6704 (все наименования)
8	Изделия кондитерские из сахара, изделия мучные, кондитерские, мед	1704, 1905, 0409 (все наименования)
9	Изделия макаронные	1901, 1902 (все наименования)
10	Инструменты музыкальные, их части и принадлежности	9201-9209 (все наименования)
11	Изделия резинотехнические	4012 (все наименования)
12	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	9506-9508 (все наименования)
13	Изделия текстильные, галантерея, изделия ювелирные	6301-6304, 6601-6603, 6702, 7101, 7103, 7104, 7113-7118 (все наименования)
14	Изделия трикотажные	6001-6006, 6101-6117 (все наименования)
15	Изделия швейные	6201-6215, 6217, 6501-6507 (все наименования)
16	Каучук, резина и изделия из них	4001-4017 (все наименования)
17	Ковры и изделия ковровые	5701-5705 (все наименования)
18	Колодки тормозные, накладки и подкладки рельсовые	8607, 7302 (все наименования)
19	Масло растительное	1507-1515 (все наименования)
20	Масло сливочное, сыры и творог	0405, 0406 (все наименования)
21	Масла эфирные и резиноиды, парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307 (все наименования)
22	Машины электромеханические бытовые	8509, 8510 (все наименования)

		наименования)
23	Машины, оборудование и их части, кроме сельскохозяйственных	8418, 8419, 8423, 8428-8431, 8438-8452, 8456-8466, 8468 (все наименования)
24	Машины сельскохозяйственные и их части	8432-8437 (все наименования)
25	Машинки пишущие, машины счетные, машины вычислительные, оборудование конторское, части и принадлежности, фонари портативные электрические, аппаратура радиолокационная, электрические устройства сигнализации, электрооборудование звуковое или визуальное сигнализационное, машины электрические, волокна оптические и жгуты волоконнооптические, кабели и прочие оптические элементы, аппаратура и оборудование для фотолaborаторий, микроскопы, приборы и инструменты оптические и другие, компасы, приборы, устройства, оборудование, аппаратура, применяемые в медицине, машины, устройства, приборы, аппаратура и их части, часы и их части, мебель	8469-8473, 8513, 8526, 8530, 8531, 8543, 9001-9015, 9018-9022, 9024 - 9033, 9101-9112, 9114, 9401-9403 (все наименования)
26	Мебель деревянная	94033000-94036090 (все наименования)
27	Метанол	29051100
28	Мясо и пищевые мясные субпродукты	0201-0210 (все наименования)
29	Нефтеналивные грузы	2721-2749 (все наименования)
30	Обувь	6401-6406 (все наименования)
31	Охотничье нарезное, спортивное и газовое оружие	9303, 9304 (все наименования)
32	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые	6911-6914, 7011-7014, 7017- 7020 (все наименования)
33	Провитамины, витамины, гликозиды, алколоиды, соли эфиры и прочие производные, фармацевтическая продукция	2936-2942, 3001-3006 (все наименования)
34	Продукты пищевые готовые из мяса и рыбы, продукты переработки овощей, фруктов	1601-1605, 2001-2009 (все наименования)
35	Продукция радиопромышленности	8517-8522, 8525-8542 (все наименования)
36	Прокат цветных металлов	7407-7410, 7505, 7506, 7604-7607, 7803, 7804, 7904, 7905, 8003-8005 (все наименования)
37	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	5604-5609, 5801-5811, 5901-5911, 6301-6306 (все наименования)
38	Пряжа	5004-5006, 5106-5110, 5205-5207, 5306-5308, 5509-5511 (все наименования)
39	Сахар	1701, 1702 (все наименования)
40	Спирты и их производные	2905, 2906 (все наименования)
41	Средства транспортные и их части, кроме автомобилей	8709-8716 (все наименования)
42	Табак и табачные изделия	2401-2403 (все наименования)
43	Ткани	5007, 5111, 5113, 5208-5212, 5309-5311, 5407, 5408, 5512-5516, 5801-5804, 5806, 5809 (все наименования)
44	Тракторы и их части	8701, 87060019,

		87079010, 87084010 (все наименования)
45	Фрукты консервированные, сушеные и орехи, напитки сухие, пряности, уксус	0811-0814, 0901-0910, 1801, 1806, 2209 (все наименования)
46	Черные металлы, изделия из черных металлов	7201, 7208-7212, 7219, 7220, 7224-7226, 7303- 7306 (все наименования)
47	Шкуры необработанные, кожа выделанная, изделия из кожи, мех натуральный и изделия из него	4100-4300 (все наименования)