

**Закрытое акционерное общество  
ЗАО «ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**

**УТВЕРЖДЕНО:  
Приказом Генерального директора  
ЗАО «ЮКЖД»  
№ 272/Н от 18.12.2023г.**

**ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**  
**ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»**  
**на перевозки грузов железнодорожным транспортом**  
**на 2024 фрахтовый год**

**г. Ереван  
2024 год**

**Тарифная политика**

**ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»**

**на перевозки грузов железнодорожным транспортом**

**на 2024 фрахтовый год**

Тарифная политика закрытого акционерного общества «Южно-Кавказская железная дорога» (далее - ЗАО «ЮКЖД») на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2024 год (далее Тарифная политика) устанавливает ставки на перевозки, ставки дополнительных сборов и правила их применения при перевозках грузов по ЗАО «ЮКЖД», и действует с 01 января по 31 декабря 2024 года.

Тарифная политика разработана в соответствии с основными принципами применения Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении, определенными Концепцией установления, согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств (далее ТП СНГ), решение о которой было принято Советом глав правительств Содружества Независимых Государств 18 октября 1996 года, и основывается на Тарифном Соглашении железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение). Тарифная политика основана на действующих международных договорах и соглашениях в части, относящихся к железнодорожному транспорту и законодательстве Республики Армения, а также иных нормативно - правовых актах.

**Раздел 1.**

**Термины и понятия**

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участникам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее - ПГВ);

**приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)** – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании физическому или юридическому

1.3. При перевозках грузов, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, ЗАО «ЮКЖД» определяет условия перевозки отдельными договорами.

1.4. ЗАО «ЮКЖД» имеет право самостоятельно изменять, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям южно – кавказской железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

1.5. При изменении уровня ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, ЗАО «ЮКЖД» уведомляет причастных не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

1.6. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках. При пересчете ставок Тарифной политики ставки, исчисленные в швейцарских франках, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

1.7. Оплата провозных платежей осуществляется в национальной валюте Республики Армения - драмах.

Расчет стоимости перевозки в драмах производится по курсу доллара США, установленному Центральным банком РА, на день, предшествующий дню приема груза к перевозке согласно календарному штемпелю станции отправления.

1.8. Плата за перевозку груза исчисляется по тарифам и коэффициентам, действующим в день проставления в железнодорожной накладной календарного штемпеля приема груза к перевозке станцией отправления.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном и во внутриреспубликанском сообщениях осуществляются при наличии договора с ЗАО «ЮКЖД».

1.10. Тарифные расстояния между грузовыми станциями ЗАО «ЮКЖД» определяются в соответствии с Приложением №5. При перевозках в международном сообщении через пограничную станцию Айрум тарифные расстояния, указанные в Приложении №5, увеличиваются на 4 км.

1.11. Минимальное тарифное расстояние при перевозке составляет 50 км. В случае, если фактическое расстояние перевозки меньше 50 км, плата исчисляется по ставке тарифа для тарифного расстояния 50 км.

1.12. При перевозках грузов в вагонах, групповыми или маршрутными отправками плата исчисляется за каждую тонну (единица расчётной массы) в вагоне. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

1.15.6. Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

1.15.7. Плата за перевозку контейнера, независимо от принадлежности, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 0,85.

1.15.8. Плата за перевозку груженого или порожнего контейнера на расстояние до 50 км включительно исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 2,0; за расстояние свыше 50 км до 100 км включительно – с применением коэффициента 1,4.

1.15.9. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, определяются на основании отдельного договора.

1.15.10. Плата за перевозку груженого контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с Приложением 4 настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,2.

#### 1.16. Перевозки грузов с перевозочными приспособлениями.

1.16.1. При перевозке грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, плата исчисляется за расчетную массу груза и массу перевозочных приспособлений и съемного или несъемного оборудования по правилам пункта 2.1. настоящей Тарифной политики.

1.16.2. Возврат перевозочных приспособлений, в том числе съемного оборудования, принадлежаности железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, осуществляется без взимания провозных платежей. Если такая перевозка осуществляется в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, кроме транспортера, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв.фр. за 1 осе-км.

1.16.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, возвращаемых после выгрузки грузов (код ГНГ 99040000), не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам пункта 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу оборудования, но не менее, чем за 10 тонн.

1.16.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

1.17. Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

1.19. Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере начисленной железной дорогой.

1.20. Плата за перевозку груза в приватных (не принадлежащих перевозчику) грузовых вагонах исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, плата за перевозку груза в приватных рефрижераторных секциях исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,70.

1.21. При перевозке груза (кроме скоропортящегося) в изотермическом вагоне или вагоне-термосе, в случае если изотермический вагон или вагон-термос подан взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона (с проставлением в накладной отметки «ВТВК» – вагон-термос в замен крытого), плата за перевозку исчисляется по правилам для универсального подвижного состава, за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. Данная замена должна быть согласована с перевозчиком.

Если вагон-термос подан перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки скоропортящегося груза как за скоропортящийся груз по ставкам приложения №3 настоящей Тарифной политики.

#### 1.22. Перевозка опасных грузов.

Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года.

1.22.1. Плата за перевозку опасных грузов, относящихся к классам: 1. «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2. «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2. «Инфекционные вещества», 7. «Радиоактивные вещества» и грузов, приведённых в Приложении 8 настоящей Тарифной политики, исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по ставкам Приложения №1, с применением коэффициента 2,0, в приватном (не принадлежащего перевозчику) вагоне, дополнительно к указанному коэффициенту применяется коэффициент 0,85;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) – по ставкам Приложения №2, с применением коэффициента 2,0, в приватном (не принадлежащего перевозчику) вагоне, дополнительно к указанному коэффициенту применяется коэффициент 0,85;

- при перевозке в контейнере в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставкам Приложения №4 для соответствующей категории контейнеров в соответствии с

*до 200 км включительно*

$$T_{баз} = T_{мтт} \cdot K_d \cdot K_n$$

*свыше 200 км*

$$T_{баз} = (T_{мтт} фр + (T_{мтт} - T_{мтт} фр) \cdot K_d) \cdot K_n,$$

где **T<sub>мтт</sub> фр** - базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона выше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **K<sub>d</sub>**, шв. фр. за одну тонну груза;

**T<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона выше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

**K<sub>d</sub>** – коэффициент на дальность (до 200 км включительно -  $K_d=1,0$ , за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, за исключением вагона, ставки тарифа которого указаны в Приложении №2, 3 настоящей Тарифной политики.  $K_d=0,68$ , для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона  $K_d=0,50$ );

**K<sub>n</sub>** – поправочный коэффициент при загрузке вагона выше 25 тонн. Для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона  $K_n=1$ .

При перевозках груза в цистерне, кроме нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{баз}=T_{мтт} \cdot K_{гр},$$

где **T<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**K<sub>гр</sub>** – коэффициент для груза.

*Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.*

К рассчитанной базовой ставке применяются корректировочные коэффициенты, устанавливаемые не позднее чем за 15 дней до начала отчетного месяца или квартала. Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

2.1. Плата за перевозку груза в универсальном вагоне исчисляется умножением ставки, указанной в Приложении №1, на расчетную массу отправки (по правилам пункта 1.13. настоящей Тарифной политики).

2.2. Плата за перевозку груза в цистерне исчисляется умножением ставки, указанной в Приложении №2, на расчетную массу отправки (по правилам пункта 1.13. настоящей Тарифной политики).

груда и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции, или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.8. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственнику осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги) - собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственнику транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

2.9. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

- 4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;
- 6- и 8- осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;
- 12-20 - осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр за 1 осе-км.

Плата за перевозку отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

2.9.1. Плата за перевозку порожнего транспортера отдельным локомотивом устанавливается железной дорогой по отдельному договору.

### **Раздел 3.**

#### **Корректировочные коэффициенты на объемные тарифы**

3.1. Объемные тарифы с учетом корректировочных коэффициентов на грузовые перевозки по инфраструктуре ЗАО «ЮКЖД» могут быть предоставлены на основании заключенных соглашений между ЗАО «ЮКЖД» и клиентом.

3.2. Объемные тарифы на грузовые перевозки могут предоставляться на весь согласованный объём перевозок, с даты начала применения корректировочных коэффициентов, при предоставлении клиентом банковской гарантии, аккредитива либо иных гарантий, приемлемых для ЗАО «ЮКЖД», с обеспечением установленных льгот относительно всего согласованного объёма перевозок. В противном случае льготы распространяются только на каждую превышенную тонну этого объёма.

3.3. При перевозке груза сахар (ГНГ 17019) в местном сообщении от одного грузоотправителя при расчете провозной платы применяются следующие корректировочные коэффициенты:

- на первоначальный объем 5 000 тн – 1,0;
- на объем 2 000 тн следующий после 5 000 тн – 0,9;
- на объем 2 000 тн следующий после 7 000 тн – 0,85;
- на объем 2 000 тн следующий после 9 000 тн – 0,8;
- на весь объем, следующий после 11 000 тн – 0,75.

### **Раздел 4.**

#### **Дополнительные сборы**

Дополнительные сборы на работы и услуги, связанные с организацией грузовых перевозок по Южно-Кавказской железной дороге, рассчитываются по ставкам и правилам, указанным в Приложении №11 «Прейскурант на сборы, работы и услуги, оказываемые ЗАО «Южно-Кавказской железной дорогой» при организации грузовых перевозок», действующим на дату оформления документа.

На все дополнительные сборы начисляется предусмотренный законом Республики Армения налог на добавленную стоимость.

Дополнительные сборы исчисляются в драмах.

**Загрузка вагона**

В КМ	До 12тн	13-16тн		17-23тн		24-26тн		27-31тн		32-36тн		37-40тн		41-46тн		47-51тн		52-55тн		56тн и более	
		13-16тн	17-23тн	24-26тн	27-31тн	32-36тн	37-40тн	41-46тн	47-51тн	52-55тн	56тн и более										
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62										
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03										
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44										
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85										
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25										
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62										
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02										
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43										
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84										
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25										
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65										
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02										
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38										
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79										
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16										
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52										
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93										
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30										
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70										
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07										
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44										
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80										
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17										

## СТАВКИ ТАРИФА

на перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне  
APB, рефрижераторных секциях, в вагоне термосе (в швейцарских франках за 1 тн)

расстояние в км	МТТ 17-23тн	APB или рефсекция			Вагон термос	
		за 1вагон при загрузке до 25тн	МТТ 24-26тн	за 1 тн при загрузке 25тн и более	за вагон при загрузке до 25тн	за 1тн при загрузке 25тн и более
50	6,42	160,50	6,09	6,09	96,30	3,65
51-60	7,83	195,75	7,40	7,40	117,45	4,44
61-70	9,25	231,25	8,70	8,70	138,75	5,22
71-80	10,66	266,50	10,12	10,12	159,90	6,07
81-90	12,08	302,00	11,42	11,42	181,20	6,85
91-100	13,49	337,25	12,73	12,73	202,35	7,64
101-110	14,69	367,25	13,93	13,93	220,35	8,36
111-120	15,88	397,00	15,01	15,01	238,20	9,01
121-130	16,97	424,25	16,10	16,10	254,55	9,66
131-140	18,06	451,50	17,19	17,19	270,90	10,31
141-150	19,26	481,50	18,28	18,28	288,90	10,97
151-160	20,35	508,75	19,37	19,37	305,25	11,62
161-170	21,54	538,50	20,45	20,45	323,10	12,27
171-180	22,63	565,75	21,54	21,54	339,45	12,92
181-190	23,72	593,00	22,52	22,52	355,80	13,51
191-200	24,92	623,00	23,61	23,61	373,80	14,17
201-210	26,00	650,00	24,70	24,70	390,00	14,82
211-220	27,20	680,00	25,89	25,89	408,00	15,53
221-230	28,40	710,00	26,98	26,98	426,00	16,19
231-240	29,59	739,75	28,18	28,18	443,85	16,91
241-250	30,79	769,75	29,27	29,27	461,85	17,56
251-260	31,99	799,75	30,36	30,36	479,85	18,22
261-270	33,18	829,50	31,55	31,55	497,70	18,93
271-280	34,38	859,50	32,64	32,64	515,70	19,58
281-290	35,58	889,50	33,73	33,73	533,70	20,24
291-300	36,77	919,25	34,92	34,92	551,55	20,95
301-310	37,86	946,50	36,01	36,01	567,90	21,61
311-320	39,06	976,50	37,10	37,10	585,90	22,26
321-330	40,15	1003,75	38,19	38,19	602,25	22,91
331-340	41,34	1033,50	39,28	39,28	620,10	23,57
341-350	42,43	1060,75	40,36	40,36	636,45	24,22
351-360	43,52	1088,00	41,34	41,34	652,80	24,80
361-370	44,72	1118,00	42,43	42,43	670,80	25,46
371-380	45,80	1145,00	43,52	43,52	687,00	26,11
381-390	47,00	1175,00	44,61	44,61	705,00	26,77
391-400	48,09	1202,25	45,70	45,70	721,35	27,42
401-410	49,18	1229,50	46,78	46,78	737,70	28,07
411-420	50,27	1256,75	47,76	47,76	754,05	28,66
421-430	51,35	1283,75	48,74	48,74	770,25	29,24
431-440	52,44	1311,00	49,83	49,83	786,60	29,90
441-450	53,53	1338,25	50,81	50,81	802,95	30,49
451-460	54,62	1365,50	51,79	51,79	819,30	31,07
461-470	55,6	1390,00	52,88	52,88	834,00	31,73
471-480	56,68	1417,00	53,86	53,86	850,20	32,32
481-490	57,77	1444,25	54,94	54,94	866,55	32,96
491-500	58,86	1471,50	55,92	55,92	882,90	33,55
501-510	59,95	1498,75	56,90	56,90	899,25	34,14

## Тарифные расстояния между грузовыми станциями

7507	Трубы, принадлежности для труб, никелевые	30
7508	Изделия из никеля, к.п.о.	30
7601	Алюминий необработанный	60
7602	Отходы, лом алюминиевые	40
7607	Фольга алюминиевая	49
7608-7613	Трубы и принадлежности для труб алюминиевые; конструкции, емкости: бочки, бидоны, банки, алюминиевые в т.ч. для газов.	30
76152	Оборудование санитарно-техническое, и его части из алюминия	30
7616	Изделия из алюминия, прочие.	30
7906-7907	Трубы, принадлежности для труб, цинковые, изделия из цинка.	30
81021	Порошок молибденовый	60
810294	Молибден, изделия из него, включая прутки, отходы и лом, кроме порошков	60
810295; 810296	Прутки, профили, плиты, листы, полосы, ленты, фольга молибден, проволока молибденовая	50
810297	Отходы и лом молибденовые	40
810299	Изделия из молибдена, прутки молибденовые	60
8311	Проволока, прутки, пластины, электроды для сварки, металлизации, из неблагородных металлов	30
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Машины, оборудование и механические устройства	21
8423	Оборудование для взвешивания	14
8427	Погрузчики самоходные	12
8432-8434, 8436	Машины сельскохозяйственные и оборудование для сельского хозяйства	17
8481-8482	Арматура для трубопроводов, паровых котлов, емкостей, подшипники качения	30
84831-84833	Валы, корпуса подшипников, подшипники скольжения	30
84839000- 84839010	Колеса зубчатые, цепные звездочки и другие элементы передач, части в т.ч. для гражданской авиации, корпуса подшипников	30
8484	Уплотнители металлопластиковые; наборы уплотнительных элементов, механические уплотнители	30
85481	Аккумуляторы, батареи первичные электрические, отслужившие, лом, отходы первичных электрических батарей, элементов, аккумуляторов	40

2701-2702	Топливо минеральное (уголь каменный, уголь бурый)	кр -65, пв, пл-46
2712-2714, 2743-2744	Нефтепродукты темные (битум, асфальт, парафины нефтяные жидкие, твердые)	50**
2721-2726, 2731-2732, 2741	Нефтепродукты светлые (бензин, керосин, дизельное топливо)	50**
2711	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	26
3102-3104	Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений	65
3605	Спички	17
4006-4017	Резина, изделия резинотехнические (автопокрышки)	19
4401,4403, 4406	Древесина топливная, лесоматериалы круглые, кроме крепежных, шпалы деревянные пропитанные новые, непропитанные старые	44
4410-4411	Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	42
4801-4802,	Бумага и картон	37
4818	Бумага для домашнего хозяйства и гигиенических целей	18
6801, 6802, 6804	Изделия из камня	44
6803	Сланец обработанный и изделия из сланца	58
7201	Чугун	65
7202	Ферросплавы	65
7204	Лом черных металлов	51
7205	Прочие черные металлы	60
7206	Сталь в слитках	65
7207	Заготовки стальные	65
7208-7217	Прокат, прутки, уголки, профили, проволока	44
7302	Рельсы	59
7303-7305	Трубы из черных металлов	44
7308	Металлоконструкции из черных металлов	21
7607	Фольга алюминиевая	49
8112	Изделия из цветных металлов производственного назначения	29
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Машины, оборудование и их части	21
8423	Оборудование для взвешивания	14
8427	Погрузчики самоходные	12
8432-8434, 8436	Машины и оборудование сельскохозяйственные	17

Примечания:

В настоящем приложении приведены следующие сокращения и обозначения:

\* кр - крытый вагон, пв - полувагон, пл – платформа;

\*\* МВН для воинских грузов, оформленных воинским требованием-накладной не применяется. Плата за перевозку определяется за действительную массу груза в вагоне. Плата за перевозку ЛС в крытых вагонах, оборудованных под людские перевозки, рассчитывается исходя из условного веса – 33 тонны.

<b>Наименование опасных грузов</b>	<b>Номер ООН</b>	<b>Класс опасности</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Продукт Т-185	1993	3
Пронит *	2810	6.1
Растворитель «Децилин» *	1992	3
РТУТИ ДИХЛОРИД *	1624	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *	1642	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД *	1636	6.1
Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная) *	2025	6.1
Самин	1992	3
СВИНЦА ЦИАНИД *	1620	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД *	1684	6.1
Синтин	1992	3
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *	1692	6.1
ФОСГЕН	1076	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ **	1381	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **	1381	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ **	2447	4..2
ХЛОР **	1017	2
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	2
Цианплав *	1588	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	6.1
ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *	1588	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД *	1713	6.1
Цинхонин *	1544	6.1
Энит *	2810	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **	1038	2

**Приложение № 10**

**Перечень грузовых станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»,  
за которыми закреплены маневровые тепловозы**

п/п	станция	код станции
1	Ванадзор	565300
2	Гюмри	565809
3	Кармир - Блур	567607
4	Ереван	567804
5	Аракат	569509

1.5.2 с изменением станции назначения и/или наименования грузополучателя в пути следования, в том числе со ст. Айрум;	033.2 033.3	28 896 51 600	За 1 ед. За 1 ед.	грузополучателя или грузоотправителя; - изменения п/пути на станции по заявке грузополучателя или грузоотправителя.
1.5.3 с повторной и каждой последующей переадресовкой;	033.4	11 352	За 1 ед.	Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.5.1-1.5.3, является заявление клиента, предоставленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
1.5.4 с изменением п/пути на станции назначения.				Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.5.4, является заявление клиента, предоставленное начальнику станции назначения груза.
1.6. Расчет провозной платы:				Оплата за услугу по п.1.6. производится за предоставление расчета провозной платы на перевозку грузов и сборов, связанных с перевозкой грузов по железнодорожным администрациям.
- на перевозку грузов и сборов, связанных с перевозкой;	037.1	2 786	1 заявка	Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.6, является заявление клиента, предоставленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
- для негабаритных и тяжеловесных грузов.	037.2	5 470	1 заявка	Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.7., является заявление клиента, предоставленное начальнику станции отправления.
1.7. Обеспечение грузоотправителей бланками накладных взамен испорченных по вине грузоотправителя:				
- ГУ – 29;	038.1	2 270	За 1 комплект	
- СМГС.	038.2	4 438		
1.8. Оформление комплекта перевозочных документов (ж.д. накладной) за грузоотправителя.				Документом, являющимся основанием оказания услуги по п.1.8., является заявление клиента, представленное начальнику станции отправления.
- ГУ – 29;	039.1	1 135		
- СМГС.	039.2	2 270		

2.2. Маневровая работа локомотива, принадлежащего ЗАО «ЮКЖД».	024	18 060	За каждые 30 мин. работы локомотива	Взыскивается за каждые 30 мин. работы локомотива. Составляется акт общей формы с указанием общего количества часов маневровой работы локомотива в 3-х Экз-рах: 1 Экз. - ТехПД; 1 Экз. - станции; 1 Экз. - клиенту.
- подача/уборка вагонов для погрузки или выгрузки грузов (контейнеров) на железнодорожных станциях, открытых для выполнения грузовых операций:	022.1	Ставки за подачу/уборку вагонов по Приложению № 12	За 1 вагон	Расчет платы осуществляется отдельно за подачу или за уборку, в зависимости от расстояния подачи или уборки и от количества подаваемых и убираемых вагонов (в соответствии с приложением №12).
- локомотивом, принадлежащим ЗАО «ЮКЖД»;	022.2	Приложение № 12	За 1 вагон	При подаче и уборке локомотивом, не принадлежащим ЗАО «ЮКЖД» расчет платы осуществляется в зависимости от расстояния подачи или уборки и от количества подаваемых и убираемых вагонов (в соответствии с приложением №12). Документом, являющимся основанием

				<p>При задержке вагонов, независимо от их принадлежности, на железнодорожной станции в ожидании подачи их на железнодорожный путь необщего пользования под выгрузку, по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, а также при задержке подачи порожних вагонов в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, на каждый случай задержки составляется акт общей формы ГУ-23, с включением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки, готовых к подаче на эти железнодорожные пути необщего пользования.</p> <p>Акт общей формы ГУ-23 подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителя, грузополучателя. На основании акта общей формы ГУ-23 перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях общего пользования для начисления платы за пользование вагонами.</p> <p>Документом, служащим основанием для начисления платы по п.4.3 является акт общей формы ГУ-23, оформленный на станции задержки.</p>
4.1.3. При подаче вагонов электровозом на выставочный путь, принадлежащий ЗАО «ЮКЖД» с дальнейшей подачей вагонов под выгрузку локомотивом ветевладельца, плата за простой и использование вагонов исчисляется спустя 3 часа с момента прибытия вагонов на станцию назначения:				
- свыше 75 (с момента прибытия) до 123 часа к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4;				
- свыше 123 (с момента прибытия) до 147 часов коэффициент 2,0;				
- свыше 147 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0.				
4.1.4. При осуществлении подачи вагонов под выгрузку электровозом, на выставочные пути, принадлежащие ветевладельцу, плата за простой и использование вагона исчисляется с момента подачи:				
- свыше 72 (с момента прибытия) до 120 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4;				
- свыше 120 (с момента прибытия) до 144 часов коэффициент 2,0;				
- свыше 144 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0.				
4.2. При погрузке вагонов с момента подачи вагона под погрузку, а также при выполнении технологических операций с собственными вагонами, с момента подачи вагонов под данные операции:	028-2	5 470	За каждые 12 часов. Неполные 12 часов рода	Ставка распространяется на все вагонов.

						начисления платы за пользование вагонами.
5.	Дополнительные услуги	5.1. Определение массы (взвешивание) грузов на вагонных весах железной дороги.	026.1	4 231	За 1 операцию с вагоном	Документом, служащим основанием для начисления платы по п.4.3 является акт общей формы ГУ-23, оформленный на станции задержки.
		5.2. Определение массы (взвешивание) грузов на автомобильных весах железной дороги.	026.2	1 548	За 1 операцию с 1 ед. транспортного средства	Оплата за взвешивание вагона (груженого или порожнего) на вагонных весах, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД», осуществляется на основании оформленного акта общей формы ГУ-23.
		5.3. Участие представителя железной дороги при определении массы груза (взвешивание) на местах необщего пользования.	025	1 135	За 1 операцию с вагоном	Оплата за взвешивание транспортного средства, в т.ч. автоприцепов (груженого или порожнего) на автомобильных весах, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД» осуществляется на основании оформленного акта общей формы ГУ-23.
		5.4. Хранение собственных (арендованных) контейнеров, в том числе порожних на местах общего пользования железнодорожной станции:				Оплата по пункту 5.3. осуществляется за участие представителя ЗАО «ЮКЖД» при взвешивании вагона (груженого или порожнего) на местах необщего пользования.
		- 20` контейнер	027.1.	2 270	За 1 контейнер в сутки	Документом, являющимся основанием для расчета оплаты служит ведомость ГУ-46.
		- 40` контейнер	027.2.	2 786		Оплата осуществляется за хранение контейнеров, в том числе порожних, до/после погрузки/выгрузки на пристанических открытых или закрытыхплощадках, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД».
		5.5. Предоставление путей общего пользования для отстоя вагонов	043.1	По договору		Документом, служащим основанием для оплаты является акт общей формы ГУ-23.
						Предоставление услуги и оплата по пункту 5.5. осуществляется на основании отдельного договора.

## СТАВКИ

за подачу или уборку вагонов локомотивом, принадлежащим ЗАО "ЮКЖД" на места общего и необщего пользования, на 1 вагон в драмах без НДС

одновременная подача/уборка, кол-во вагонов	расстояние									3,20%
	до 0,5 км км	свыше 0,5 - до 1 км	свыше 1 - до 1,5 км	свыше 1,5 - до 2 км	свыше 2 - до 2,5 км	свыше 2,5 - до 3 км	свыше 3,5 - до 4 км	свыше 4 - до 4,5 км	свыше 4,5 - до 5 км	
1	5 040	6 636	8 339	10 048	11 733	13 471	15 622	16 912	18 786	20 843
2	3 918	5 049	6 215	7 474	8 662	9 894	11 320	12 222	13 517	14 971
3	3 300	4 216	5 118	6 060	7 019	7 975	8 997	9 719	10 747	11 804
4	2 786	3 529	4 275	5 021	5 764	6 510	7 256	8 001	8 747	9 490
5	2 390	2 983	3 581	4 178	4 774	5 369	5 966	6 562	7 157	7 754
6	2 124	2 619	3 117	3 614	4 111	4 607	5 104	5 601	6 097	6 594
7	1 936	2 360	2 787	3 214	3 640	4 065	4 491	4 917	5 342	5 768
8	1 795	2 165	2 539	2 912	3 285	3 657	4 030	4 402	4 774	5 147
9	1 686	2 015	2 348	2 679	3 010	3 341	3 672	4 004	4 334	4 666
10	1 582	1 886	2 176	2 481	2 789	3 086	3 385	3 683	3 980	4 279
11	1 490	1 770	2 042	2 313	2 584	2 854	3 125	3 397	3 667	3 938
12	1 419	1 667	1 916	2 165	2 414	2 661	2 910	3 158	3 406	3 655
13	1 352	1 580	1 811	2 040	2 269	2 498	2 728	2 957	3 186	3 415
14	1 293	1 505	1 719	1 932	2 145	2 358	2 571	2 784	2 996	3 209
15	1 242	1 441	1 640	1 839	2 038	2 236	2 435	2 634	2 832	3 031
16	1 198	1 384	1 571	1 757	1 944	2 129	2 316	2 502	2 688	2 875
17	1 159	1 334	1 510	1 685	1 860	2 035	2 211	2 386	2 561	2 737
18	1 124	1 289	1 455	1 621	1 787	1 952	2 118	2 283	2 449	2 614
19	1 093	1 249	1 407	1 564	1 721	1 877	2 034	2 191	2 348	2 505
20 и более	1 065	1 213	1 363	1 512	1 661	1 810	1 959	2 108	2 257	2 406