



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 86488

от 18 мая 2026

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**П Р И К А З**24.04.2026

Москва

№ 306/26

О внесении изменений в Порядок расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборы на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования (Тарифное руководство № 1), утвержденный приказом ФАС России от 6 ноября 2025 г. № 894/25, и об установлении коэффициента к тарифам, определяемым в соответствии с главами II и III Порядка расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования (Тарифное руководство № 1), утвержденного приказом ФАС России от 6 ноября 2025 г. № 894/25

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4, абзацем вторым части



первой статьи 6, абзацами третьим и шестым статьи 10, абзацем третьим пункта 1 статьи 11 Федерального закона от 17 августа 1995 г. 147-ФЗ «О естественных монополиях», пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», абзацем двадцать седьмым статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», пунктом 1 и подпунктами 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 3, 7, 9 и 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643,

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в Порядок расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборы на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования (Тарифное руководство № 1), утвержденный приказом ФАС России от 6 ноября 2025 г. № 894/25 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2025 г., регистрационный № 84708) (далее – Тарифное руководство № 1), следующие изменения:

1.1. В подпункте 23.2 пункта 23:

слова «S3, S6-S9» заменить словами «S3, S6, S7, S8, S9

или детализированный тип кода SG, SV, SW, SX, SY»;

после слов «подробный код типа U9» дополнить словами «или детализированный тип кода UY».

1.2. В подпункте 23.3 пункта 23 слова «P0-P9» заменить словами «P0, P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9 или детализированный тип кода PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY».

1.3. В подпункте 23.4 пункта 23:

слова «S3, S6-S9» заменить словами «S3, S6, S7, S8, S9 или детализированный тип кода SG, SV, SW, SX, SY»;

после слов «подробный код типа U9» дополнить словами «или детализированный тип кода UY».

1.4. В подпункте 23.5 пункта 23:

слова «R0-R9» заменить словами «R0, R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8, R9 или детализированный тип кода RA, RB, RD, RG, RJ, RM, RV, RW, RX, RY»;

слова «H0-H4» заменить словами «H0, H1, H2, H3, H4 или детализированный тип кода HA, HB, HD, HG, HJ»;

слова «H5-H9» заменить словами «H5, H6, H7, H8, H9 или детализированный тип кода HM, HV, HW, HX, HY».

1.5. В абзацах первом и втором подпункта 23.5.2 пункта 23 слова «H5-H9» заменить словами «H5, H6, H7, H8, H9 или детализированный тип кода HM, HV, HW, HX, HY».

1.6. Дополнить строку 3 таблицы № 6 приложения № 1 после цифр «12-2159» цифрами «, 12-6744».

2. Установить, что к тарифам, определяемым в соответствии с главами II и III Тарифного руководства № 1, на перевозки грузов в направлении сухопутных пограничных переходов железных дорог Российской Федерации, имеющих экспортный код, с Латвийской Республикой, Эстонской Республикой и Финляндской Республикой (за исключением перевозок назначением на станции Калининградской железной дороги и в Литовскую Республику), а также

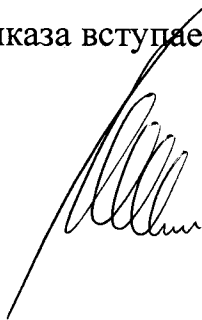
с Республикой Беларусь (в случае дальнейшего проследования в Латвийскую Республику и (или) Эстонскую Республику) (далее – направление) дополнительно применяется коэффициент 2,0.

2.1. При определении тарифов в соответствии с главой II Тарифного руководства № 1 указанный в пункте 2 настоящего приказа коэффициент применяется к тарифам на перевозки всех грузов в направлении. При перевозках грузов в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО «РЖД», указанный коэффициент применяется к тарифам на каждый вагон, следующий в направлении, определяемым по тарифным схемам № 111 или № 114, а также к тарифам на тепловоз или электровоз, определяемым по тарифным схемам № 110 или № 113, при наличии в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО «РЖД», одного или более вагона, следующего в направлении.

2.2. При определении тарифов в соответствии с главой III Тарифного руководства № 1 указанный в пункте 2 настоящего приказа коэффициент применяется к тарифам за организацию продвижения по инфраструктуре ОАО «РЖД» каждого вагона, следующего в направлении, определяемым по тарифным схемам ОПВ № 1 и № 2, включая вагоны с контейнерами, контрейлерами, а также к тарифам за занятие инфраструктуры ОАО «РЖД» грузовым поездом, определяемым по тарифным схемам № ЗИ1, № ЗИ2, № ЗИ3, и за организацию продвижения по инфраструктуре ОАО «РЖД» локомотива, используемого для тяги грузовых поездов, определяемым по тарифным схемам ОПВ № 1 и № 2, при наличии в составе поезда одного или более вагона, контейнера, контрейлера, следующего в направлении.

3. Пункт 2 настоящего приказа вступает в силу с 1 июня 2026 г.

Руководитель



М.А. Шаскольский