

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 7** к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по КЗХ.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.6. в следующей редакции:

«**13.6.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты:

13.6.1. 0,84 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки тростникового сахара прочего (ГНГ 17011400, 17011410) со станций российских железных дорог и с припортовых российских станций Черного моря по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)/ Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.), назначением в Узбекистан в частных специализированных вагонах (не принадлежащих перевозчику);

13.6.2. 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 170112) со станций российских железных дорог и с припортовых российских станций Черного моря по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.)/Алимбет (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.), назначением в Узбекистан в частных специализированных вагонах (не принадлежащих перевозчику).

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 300 тыс.тонн в год.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.7. в следующей редакции:

«13.7. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 170112) и тростникового сахара прочего (ГНГ 17011400, 17011410) в Узбекистан в частных специализированных вагонах (не принадлежащих перевозчику) установлены следующие понижающие коэффициенты:

13.7.1. 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.);

13.7.2. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.).».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.8. в следующей редакции:

«13.8. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки калия хлористого (калия хлорид) (ГНГ 31042050, 31042090) из России со станций Березники Сортировочная и Соликамск II в Китай по участку Елимай (обп) (эксп.) – Достык (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику).».

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«13.9. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки кокса нефтяного (ГНГ 271311) по участкам Елимай (обп) (эксп.)/Локоть(эксп.)/ – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто), в частном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из России в Китай. Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 100 тыс.тонн.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки.».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.10. в следующей редакции:

«13.10. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки стекла (ГНГ 7003) в частных полувагонах (не принадлежащих перевозчику) из Кыргызстана в Узбекистан по участку Луговая (эксп.) – Сарыагаш (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.11. в следующей редакции:

«13.11. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) на транзитные перевозки окатышей и железорудного концентрата (ГНГ 2601) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из России назначением в Китай установлены следующие понижающие коэффициенты:

13.11.1. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по участкам Семиглавый Мар (эксп.)/ Елимай (обп.) (эксп.) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто);

13.11.2. 0,55 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по участкам Алимбет (эксп.) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто).

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок окатышей и железорудного концентрата в размере 200 тыс. тонн.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

7. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.8. в следующей редакции:

«4.8. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки танк-контейнеров в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных

вагонов) из Китая в Иран по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт (перев, эксп.) и обратном направлении в размере:

- 200 долл. США за 20-футовый приватный грузенный танк-контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 105 долл. США за 20-футовый приватный порожний танк-контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

8. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.12. в следующей редакции:

«13.12. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Узбекистана по маршруту Сарыагаш (эксп.) – Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

- 322 долл. США за 20-футовый универсальный приватный грузенный контейнер на приватной платформе (не принадлежащих перевозчику);

- 400 долл. США за 40-футовый универсальный приватный грузенный контейнер на приватной платформе (не принадлежащих перевозчику).

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов, нефти, нефтепродуктов и цветных металлов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

9. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.13. в следующей редакции:

«13.13. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки крупнотоннажных приватных грузенных контейнеров в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Китая в Узбекистан, Таджикистан:

13.13.1. По маршруту Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)–Сарыагаш (эксп.):

- 0,92 за крупнотоннажный универсальный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) длиной свыше 20 метров;

- 0,70 за крупнотоннажный универсальный приватный контейнер на приватной платформе длиной до 20 метров.

13.13.2. По маршруту Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Сарыагаш (эксп.):

- 0,70 за крупнотоннажный универсальный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) длиной до 20 метров.».

10. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.9. в следующей редакции:

«**4.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 фрахтового года (включительно) установлены специальные тарифные условия за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из/в Китая в страны Европы:

(шв.фр. за контейнер)

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	Груженный				
	20 футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь – Илецк I (и в обратном направлении)	396	790		555	1106
Достык – Илецк I (и в обратном направлении)	390	780		546	1092
Алтынколь – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	443	886		620	1240
Достык – Елимай (и в обратном направлении)	306	613		429	859
Алтынколь –Елимай (и в обратном направлении)	339	678		475	950
Достык – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	438	877		614	1227

Ставки на перевозки груженого приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.».

11. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.14. в следующей редакции:

«13.14. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год (включительно) на транзитные перевозки крупнотоннажного приватного контейнера на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) с грузом лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406), сборные строительные конструкции из древесины (код ГНГ 9406) из России в Китай через станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

12. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.15. в следующей редакции:

«13.15. На период с 1 по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки крупнотоннажного приватного контейнера на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) группой не менее 5 ДФЭ с грузом масло растительное (ГНГ 1507, 1512, 1514, 1515, 1516, 1518) из России в Китай по транзитным участкам Куркамыс (эксп.)/Локоть (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.)/Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

13. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.16. в следующей редакции:

«13.16. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на перевозки плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) в контейнерах с загрузкой (нетто) не более 30 тонн в направлении из Узбекистана и Таджикистана в Россию и обратном направлении в размере:

- 550 долл. США за приватный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 550 долл. США за приватный универсальный 40 футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

14. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.17. в следующей редакции:

«13.17. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки шрота (ГНГ 2306) и зерновых грузов (ГНГ 1001-1008, 1104) в приватных крупнотоннажных контейнерах на приватных платформах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из России в Китай через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) и Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

15. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.18. в следующей редакции:

«13.18. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки цинка (ГНГ 7901) в приватных крупнотоннажных контейнерах на приватных платформах (не принадлежащих перевозчику) из России в Китай по транзитным участкам Куркамыс (эксп.)/ Локоть (эксп.) – Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

16. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.19. в следующей редакции:

«13.19. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Украину, Россию

(станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог РЖД), Молдову и в обратном направлении установлены следующие специальные тарифные условия:

шв.фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	Груженный				
	20-футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный и длинной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый и длинной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Достык - Илецк I	390	780		546	1092
Достык - Елимай	306	613		429	859
Алтынколь - Илецк	396	790		555	1106
Алтынколь - Елимай	339	678		475	950
Алтынколь – Семиглавый Мар	443	886		620	1240
Достык-Семиглавый Мар	438	877		614	1227

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

17. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«**13.20.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты:

13.20.1. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки зерновых грузов (ГНГ 1001-1008, 1104), семян (ГНГ 1204, 1205, 1206) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из России в Узбекистан,

Таджикистан, Афганистан через пограничные станции Сарыагаш (эксп.) и Оазис (рзд) (эксп.), группой не менее 5 ДФЭ;

13.20.2. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки порожнего приватного универсального крупнотоннажного контейнера на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следуемого из-под выгрузки зерновых грузов (ГНГ 1001-1008, 1104), семян (ГНГ 1204, 1205, 1206) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в Россию.».

18. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.10. в следующей редакции:

«**4.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) на перевозку легковых автомобилей (ГНГ 8703) в приватном специализированном подвижном составе (не принадлежащем перевозчику) установлены следующие понижающие коэффициенты:

4.10.1. 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год из Германии в Китай через погранпереход Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто);

4.10.2. 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год из Китая в Европу через погранпереход Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто).».

19. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.21. в следующей редакции:

«**13.21.** На период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на перевозки жмыха и шрота (ГНГ 2304-2306) в частных зерновозах (не принадлежащих перевозчику) из третьих стран через порт Поти транзитом по территории Казахстана в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром(эксп.)/ Актау-Порт(перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.).».

20. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.22. в следующей редакции:

«**13.22.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлено следующее:

13.22.1. Специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (не менее

57 условных вагонов) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) в размере:

- 200 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 400 долл. США за 40 футовый универсальный грузе́ный и длиной свыше 40 футов универсальный грузе́ный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузе́ный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузе́ный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

13.22.2. Специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения, в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

- 105 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный и порожний приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 210 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные приватные грузе́ные и порожние контейнеры на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные приватные грузе́ные и порожние контейнеры на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

21. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.11. в следующей редакции:

«**4.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлено следующее:

4.11.1. Специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57

условных вагонов) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) в размере:

- 200 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);
- 400 долл. США за 40 футовый универсальный грузе́ный и длиной свыше 40 футов универсальный грузе́ный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузе́ный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузе́ный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

4.11.2. Специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из третьих стран в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

- 105 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный и порожний приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);
- 210 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные приватные грузе́ные и порожние контейнеры на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные приватные грузе́ные и порожние контейнеры на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

22. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.23. в следующей редакции:

«13.23. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров из/в третьих стран в/из Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 5 ДФЭ в размере:

- 294 шв. фр. за 20-футовый универсальный груженный частный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику);

- 587 шв. фр. за 40-футовый универсальный груженный частный контейнер, за 40-футовый груженный частный автономный рефрижераторный контейнер, за частный груженный рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов на частных платформах (не принадлежащих перевозчику).

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

23. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.24. в следующей редакции:

«13.24. На период с 1 января по 31 декабря 2021года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена, поливинилхлорида, полиэтилена (ГНГ 3901, 3902, 3904) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) из России в Китай через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

24. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.25. в следующей редакции:

«13.25. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты:

13.25.1. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 7601, 7605) в частных крытых вагонах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан;

13.25.2. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 7601, 7605) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) из России в Узбекистан группой не менее 5 ДФЭ;

13.25.3. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки порожнего приватного универсального крупнотоннажного контейнера на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Узбекистана в Россию из-под выгрузки алюминия (ГНГ 7601, 7605).».

25. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.12. в следующей редакции:

«**4.12.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по маршрутам Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан - Иран и Китай-Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран - Турция в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении в размере:

долл. США

Маршрут	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)			
	грузеный		Порожний	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь – Сарыагаш (и в обратном направлении)	322	399	180	361

Ставка на 20-футовый контейнер применяется при условии погрузки не менее 2-х 20-футовых контейнеров на один вагон.

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

26. Пункт 1 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 1.4. в следующей редакции:

«**1.4.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан - Иран в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении в размере:

долл. США

Маршрут	Приватный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику)			
	груженный		Порожний	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь – Сарыагаш (и в обратном направлении)	322	399	180	361

Ставка на 20-футовый контейнер применяется при условии погрузки не менее 2-х 20-футовых контейнеров на один вагон.

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

27. Пункт 5 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 5.2. в следующей редакции:

«**5.2.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по маршруту Китай-Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран - Турция в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении в размере:

долл. США

Маршрут	Приватный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику)			
	груженный		Порожний	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь – Сарыагаш (и в обратном направлении)	322	399	180	361

Ставка на 20-футовый контейнер применяется при условии погрузки не менее 2-х 20-футовых контейнеров на один вагон.

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

28. Пункт 2 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 2.3. в следующей редакции:

«**2.3.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по маршруту Китай-Афганистан в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении в размере:

долл. США

Маршрут	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)			
	груженный		Порожний	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь – Сарыагаш (и в обратном направлении)	322	567	225	451

Ставка на 20-футовый контейнер применяется при условии погрузки не менее 2-х 20-футовых контейнеров на один вагон.

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

29. Пункт 1 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 1.5. в следующей редакции:

«1.5. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из/в Китая по новой линии Узень – Болашак – Серхетяка – Акяйла/Сарахс следующих в/из/через Иран по маршруту Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и обратном направлении:

- 414 долл.США для 20-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

- 518 долл.США для 40-футовых груженых частных груженых универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих

перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

- 310 долл.США для 20-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

- 345 долл.США для 40-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

30. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.26. в следующей редакции:

«13.26. На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из/в Китая по новой линии Узень – Болашак – Серхетяка – Акяйла/Сарахс следующих в/из Туркменистан по маршруту Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и обратном направлении:

- 414 долл.США для 20-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

- 518 долл.США для 40-футовых груженых частных груженых универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

- 310 долл.США для 20-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

- 345 долл.США для 40-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе

контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

31. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.27. в следующей редакции:

«**13.27.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки цемента (ГНГ 2523) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/Оазис (рзд) (эксп.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

32. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.28. в следующей редакции:

«**13.28** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты:

13.28.1. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки свежей плодоовощной продукции (ГНГ 0701-0709, 0803-0810, 12129100), сухофруктов (ГНГ 0813-0814) из Таджикистана в Россию и Беларусь в частных крытых вагонах (не принадлежащих перевозчику) и частных крупнотоннажных контейнерах на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) через входные станции Сарыагаш (эксп.), Оазис (рзд) (эксп.), Болашак (эксп.).

13.28.2. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на перевозки алюминия (ГНГ 76011000) из Таджикистана по участку Оазис (рзд) (эксп.) - Дины Нурпеисовой (эксп.) в направлении третьих стран в вагонах, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

13.28.3. 0,30 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на перевозки алюминия (ГНГ 76011000) из Таджикистана по участку Оазис (рзд) (эксп.) -

Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) в вагонах, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

Тарифные условия, указанные в пунктах 40.2 и 40.3 настоящего протокола устанавливаются при условии выполнения суммарного гарантированного объема перевозок из Таджикистана в размере 55 тыс.тонн по всем маршрутам по территории Казахстана.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

13.28.4. 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на перевозки оксида алюминия, отличного от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по участку Елимай (обп) (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) из России в Таджикистан в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.».

33. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.29. в следующей редакции:

«**13.29.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,90 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки крупнотоннажных частных груженых и порожних контейнеров на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной 57 условных единиц и более) через станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто) и Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) (за исключением перевозок из/в Китай по транзитным участкам Алтынколь/Достык - Сарыагаш/Болашак и обратном направлении).».

ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» информирует, что на период с 1 января 2021 года по 30 апреля 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,01 к ставкам сбора:

- за задержку контейнера длиной свыше 20 футов, указанного в подпункте 7.8 пункта 7 «Сбор за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге» раздела «Дополнительные сборы и другие платежи» Единого транзитного тарифа (ЕТТ);

- за задержку контейнера длиной свыше 20 футов, указанного в подпункте 8.8 пункта 8 «Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге» раздела III «Дополнительные сборы и другие платежи» части V Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ).

Действие указанного коэффициента распространяется при транзитных перевозках крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда, следующих через пограничную станцию Достык, в случае ограничения перегрузочной и поездной работы, связанных с погодными условиями.

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора
по маркетингу и планированию**

В.Петров