

ИЗ ТАШКЕНТА ГАЖК УЗБЕК НР Н/517 А 11/1 1051=
ВСЕМ РЖУ ТЕХПД ДС ТАРИФНЫХ ФИЛИАЛЫ ЖДК КОПИЯ ЖДР ЖДЭ=
В СООТВЕТСТВИИ С ПИСЬМОМ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН НОМЕР ММ/15-01-32-16-/02 ОТ 4.01.2010 Г НА ПЕРЕВОЗКИ
ГРУЗОВ В/ИЗ ФЕРГАНСКУЮ ДОЛИНУ ЧЕРЕЗ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР АНГРЕН С 1.01.2010 ГОДА УСТАНОВЛИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ
ПОНИЖАЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ВО ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ
КОЭФФИЦИЕНТ 0,55 К СТАВКАМ ПРЕЙСКУРАНТА 10-01 ВМЕСТО 0,9 ПРИ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА/СО СТ АБЛЫК С УЧАСТИЕМ ЛИНИИ
ТАШРУЗАР-БОЙСУН-КУМКУРГАН ПРИНИМАЕТСЯ КОЭФФИЦИЕНТ 0,61 НА
НЕФТЯНЫЕ ГРУЗЫ 0,55
НА ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ КОЭФФИЦИЕНТ 0,8
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЭКСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК С УЧАСТИЕМ ЛИНИИ
НАВОИ-УЧКУДУК-МИСКИН-НУКУС КОЭФФИЦИЕНТ 0,8 ПРИМЕНЯТЬ ОДИН РАЗ
В СВЯЗИ С ВЫШЕ ИЗЛОЖЕННЫМ РАЗЪЯСНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ
КОЭФФИЦИЕНТОВ ОБЪЯВЛЕННЫХ РАНЕЕ ТЕЛ 2/1 ОТ 2.01.2010 Г (МО-8/2)
ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ЧЕРЕЗ ЗАО ЦЛ АНГРЕН ВМЕСТО КОЭФФИЦИЕНТА 0,8
УСТАНОВЛЕННОМ ВЫШЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ НА ЭКСПОРТ СО СТ АБЛЫК
ПРИМЕНЯЕТСЯ ПОНИЖАЮЩИЙ КОЭФФИЦИЕНТ 0,7 НА ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
КОНСЕРВИРОВАННОЙ ПРОДУКЦИИ КОЭФФИЦИЕНТ 0,8 ПРИМЕНЯЕТСЯ ОДИН РАЗ
НА ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ХЛОПКА ХЛОПКОВОГО ЛИНТА СО СТ АБЛЫК
УСТАНОВЛИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СПЕЦСТАВКИ
НА МАРШРУТ АБЛЫК-КЕЛЕС-5,17 ДОЛЛ США ЗА 1 ТОННУ
НА МАРШРУТ АБЛЫК-ХОДЖАДАВЛЕТ-13,94 ДОЛЛ США ЗА 1 ТОННУ
НА МАРШРУТ АБЛЫК-КАРАКАЛПАКИЯ-25,68 ДОЛЛ США ЗА 1 ТОННУ
ДАННЫЕ СПЕЦСТАВКИ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ СБОР ЗА ОХРАНУ ПРИ ЭТОМ СБОР
ЗА ВЫДЕЛЕНИЕ ВАГОНОВ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ПЛАНУ НА ПЕРЕВОЗКИ
ХЛОПКА-ВЛОКНА И ХЛОПКОВОГО ЛИНТА НА ЭКСПОРТ ВЗИМАТЬ СО СКИДКОЙ
50 ПРОЦЕНТОВ
ОПОВЕСТИТЕ ПРИЧАСТНЫХ УСТАНОВИТЕ КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЕМ
РЖУ ТАШКЕНТ ОПОВЕСТИТЕ ДС СВОЕГО КРУГА
ННТП-17/1=
Н РАМАТОВ-

КС ЯНУЛЕВИЧ 11/01.10 12:05:06

Н/517 а 11/1 105/16

Из Ташкента ГАЖК Узб нр
Всем РЖУ, ТехПД, ДС тарифных, филиалы ЖДК,
копия ЖДР, ЖДЭ

В соответствии с письмом Министерства финансов Республики Узбекистан № ММ/15-01-32-16/02 от 4.01.2010г на перевозки грузов в/из Ферганскую долину через Международный логистический центр «Ангрен» с 1.01.2010года устанавливаются следующие понижающие коэффициенты:

На перевозки грузов во внутригосударственном сообщении – коэффициент 0,55 к ставкам Прейскуранта 10-01 вместо 0,9. При осуществлении перевозок грузов на/со ст. Аблык с участием линии Ташгузар-Бойсун-Кумкурбан применяется коэффициент 0,61, на нефтяные грузы 0,55.

На экспортно-импортные перевозки устанавливается коэффициент 0,8.

При осуществлении экспортных перевозок с участием линии Навои-Учкудук-Мискин-Нукус коэффициент 0,8 применять один раз.

В связи с вышеизложенным разъясняется порядок применения коэффициентов, объявленных ранее тел. 2/1 от 2.01.2010г (МО-8/2) :

При отправлении через ЗАО «ЦЛ Ангрен» вместо коэффициента 0,8 установленного выше для автомобилей на экспорт со ст. Аблык применяется понижающий коэффициент 0,7. На экспортные перевозки консервированной продукции коэффициент 0,8 применяется один раз.

На экспортные перевозки хлопка, хлопкового линта со ст. Аблык устанавливаются следующие спецставки:

- на маршрут Аблык-Келес- 5,17 долл.США за 1 тонну,
- на маршрут Аблык-Ходжадавлет -13,94 долл. США за 1 тонну,
- на маршрут Аблык-Каракалпакия – 25,68 долл.США за 1 тонну.


Данные спецставки включают в себя сбор за охрану. При этом сбор за выделение вагонов по дополнительному плану на перевозки хлопка-волокна и хлопкового линта на экспорт взимать со скидкой 50 процентов.

Оповестите причастных, установите контроль исполнением.

РЖУ Ташкент оповестите ДС своего круга.

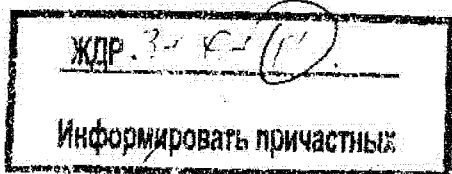
ННТП-17/ 1

Н

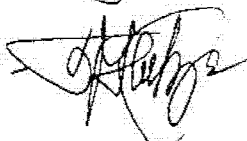


Раматов

4-93-42 Кузьмина



НЗ-1 = Яку

УСЛ: 

1. 