

Из Ташкента ГАЖК Узбк

Всем РЖУ, РЖУМ, Тех ПД, ДС Тарифных, Филиалам ЖДК

Копия: ЖДР, ЖДЭ, ЖДК

2/1 2/1 13 25  
Протоколом заседания правления ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»  
№ 26 от 11 декабря 2009 года принято решение:

1. Предоставить для всех грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторских компаний, имеющих прямые договора с ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» на перевозки грузов следующие исключительные тарифные условия:

с 1 января по 31 декабря 2010 года:

понижающий коэффициент 0,8 к ставкам ТП УТИ на экспортные перевозки груза с участием железнодорожной линии Навои-Учкудук-Мискин-Нукус (включая перевозки со ст Тинчлик, Бинокор, Навои);

скидку 30 процентов на импортные перевозки сахара-сырца повагонными отправками по маршруту Оазис-Истиклол независимо от принадлежности вагонов и формы оплаты провозных платежей;

понижающий коэффициент 0,7 на перевозки автозапчастей, комплектующих к легковым автомобилям и стали в контейнерах собственных и парка железных дорог по маршруту Келес-Ассакке, и возврат порожних собственных контейнеров из-под выгрузки автозапчастей, комплектующих к легковым автомобилям и стали по маршруту Ассакке-Келес независимо от формы оплаты провозных платежей;

понижающий коэффициент 0,7 на экспортные перевозки автозапчастей в контейнерах собственных и парка железных дорог по маршруту Ассакке-Келес независимо от формы оплаты провозных платежей;

понижающий коэффициент 0,7 на экспортные перевозки автомобилей в крытых вагонах для автомобилей и двухъярусных платформах для автомобилей независимо от их принадлежности со станции Ассакке, Аблык по всем направлениям. При этом коэффициент 0,8, установленный п. 3.1.2.4 ТП УТИ не применять;

скидку 20 процентов на экспортные перевозки консервированной продукции, консервантов, пюре, паст, замороженных фруктов повагонными отправками в универсальном подвижном составе независимо от принадлежности вагонов и формы оплаты провозных платежей;

на экспортно-импортные перевозки грузов повагонными отправками рассчитанными в соответствии с таблицей 6 ТП УТИ по маршрутам следования на/со станций Келес, Чукурсай, Назарбек, Хамза через пограничную станцию Сары-Агач установить спецставку в размере 4 доллара за тонну независимо от принадлежности вагонов. При этом скидки, понижающие и повышающие коэффициенты на данную спецставку не распространяются. Расчет провозных платежей за импортные перевозки

материалов верхнего строения пути, прибывших в адрес ОПМС-203, РПС-14 на станцию Чукурсай, производить по ставкам ТП УТИ;

на экспортно-импортные перевозки грузов в 20-ти, 40-ка футовых универсальных контейнерах на/со станций Чукурсай, Назарбек, Сергели, Ташкент-тов, Салар, Хамза через погранпереход Сары-Агач установить спецставку в размере 45 доллар за 20-ти футовый контейнер и 90 долларов за 40-ка футовый контейнер. При этом сохранить действие коэффициентов, установленных п. 3.4.1.3, 3.4.2.1, 3.6.1 Тарифной политики УТИ. За возврат собственных и арендованных контейнеров на/с указанных станций через погранстанцию Сары-Агач расчеты производятся по вышеуказанным специальным ставкам с применением к ним коэффициента 0,5;

на экспортные перевозки свежей плодовоовощной продукции в рефрижераторном подвижном составе по маршрутам следования со станций Келес, Чукурсай, Назарбек, Салар, Ялангач, Ташкент-тов, Хамза, через пограничную станцию Сары-Агач установить спецставки в размере 62,5 доллара за один вагон при загрузке груза менее 25 тонн и 2,5 долларов за тонну груза при загрузке 25 тонн и более. Действие скидок и понижающих коэффициентов на данные спецставки не распространяются, при этом сохранить действие повышающих коэффициентов, установленных в пункте 3.1.2.1 ТП УТИ;

в целях поддержания отечественных производителей и повышения конкурентоспособности узбекского хлопкового волокна и линта на зарубежных рынках на экспортные перевозки хлопко-волокна и линта повагонными отправками сохранить спецставки установленные на 2009 год. Учесть, что данные спецставки включают в себя сбор за охрану. При этом сбор за выделение вагонов по дополнительному плану на перевозки хлопко-волокна и хлопкового линта на экспорт взимать со скидкой 50 процентов.

2. Для осуществления подготовительных работ по реализации проекта строительства новой линии «Хайратон-Мазари Шариф» расчет провозных платежей за перевозки грузов, отправляемых структурными подразделениями железной дороги со станций компании на место временной дислокации-производственный участок ОАО

«Узжелдорконтейнер» по станции Термез производить по схеме 13 Прейскуранта 10-01. По данным перевозкам по станции Термез начисление дополнительных сборов и штрафов не производить.

РЖУМ проинформировать причастных, установить контроль за исполнением.

РЖУМ Ташкент оповестить 45 ДС Тарифных своего круга.

МО-8/2  
М

Валиев

Исп Шатская  
Тел 4-96-57

Местным ЖДЭ ЖДР ЖЛК доставлено