

ТЕЛЕГРАММА

Председателя Совета по железнодорожному транспорту
государств – участников Содружества

Н Азер	А.Н.Аскерову
Н ЮКЖД	Ш.Н.Шайдуллину
Н Бел	А.А.Сиваку
Н Груз	И.О.Эзугбаия
Ц АО НК КТЖ	А.У. Мамину
И.о.Н Крг	А.Д.Малабаеву
Н Млд	Г.А.Ефриму
ЦЗ-1 ОАО РЖД	В.Н.Морозову (почтой) ✓
Н Тдж	А. Хукуматулло
Ц ТРК	Р.Б.Сейиткулыеву
Н Узб	А.Ж.Раматову
Ц Уз	М.Д.Костюку
Н Лат	У. Магонису
Д Лит	С. Дайлидке
Н Эст	К. Симмерманну

Уважаемые руководители железнодорожных администраций!

Во исполнение решения пятьдесят первого заседания Совета разработаны и согласованы на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций, основные документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса в межгосударственном сообщении.

В связи с этим принимается решение:

1. Ввести в действие с 0 часов 00 минут московского времени 30 мая 2010 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов, план формирования вагонов с контейнерами и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2010/2011 годы.

1.1. Установить, что все пассажирские поезда, отправляемые из пунктов формирования и оборота до 0 часов 00 минут московского времени 30 мая 2010 года пропускаются до пунктов назначения со стоянками и маршрутами следования, предусмотренными графиком движения поездов 2009/2010 года.

2. Прошу руководителей железнодорожных администраций:

2.1. Организовать перевод пассажирских поездов на новые расписания следования, предусмотренные графиком движения на 2010/2011 год и проинформировать пассажиров.

2.2. Обеспечить выполнение мероприятий по организованному вводу в действие указанных документов, завершить работу по внесению изменений в нормативно-справочную информацию автоматизированных систем управления перевозочным процессом всех уровней, а также содержание локомотивов и локомотивных бригад для освоения размеров пассажирского и грузового движения, предусмотренных графиком на 2010/2011 год.

ОАО «РЖД»	
№ Вх.	12955
«04»	05 2010 г. на 2 л.

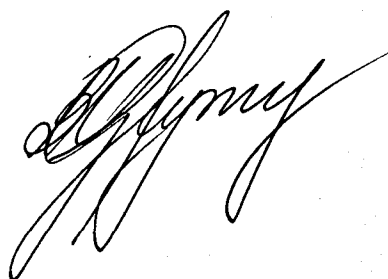
2.3. Установить контроль над выполнением графика движения поездов и обеспечением безопасности их следования.

3. Ранее данные телеграфные указания по изменению плана формирования грузовых поездов и порядка направления вагонопотоков в межгосударственном сообщении считать утратившим силу.

4. О готовности к переходу на новый график движения и план формирования грузовых поездов проинформировать на пятьдесят втором заседании Совета.

С уважением,

Председатель Совета по
железнодорожному транспорту,
президент ОАО «РЖД»



В.И.Якунин

№ - ДЦ- 532
«30» апрель 2010г

**Изменения и дополнения в План
формирования вагонов с контейнерами на 2010/2011 год.**

В План формирования вагонов со среднетоннажными контейнерами:

1) станцию Тверь включить в перечень выходных сортировочных станций с Октябрьской железной дороги с контейнеропотоками, аналогичными потокам со станции Москва-Товарная Октябрьской железной дороги;

2) по станции Москва-Товарная Октябрьской железной дороги исключить контейнеропоток в «перегрузочном» сообщении на станцию Омск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги с переносом его на станцию Блочная Свердловской железной дороги;

3) по станции Юрьевец Горьковской железной дороги исключить контейнеропотоки в «перегрузочном» сообщении со станций Санкт-Петербург - Товарный-Витебский Октябрьской железной дороги, Лесок Московской железной дороги, Вологда-Пристань Северной железной дороги с переносом в «перегрузочном» сообщении на станцию Костариха Горьковской железной дороги;

4) станцию Юрьевец исключить из Перечня входных сортировочных станций на Горьковской железной дороге;

5) по станции Лагерная Горьковской железной дороги исключить контейнеропоток в «перегрузочном» сообщении назначением на станцию Саранск Куйбышевской железной дороги с переносом на станцию Костариха Горьковской железной дороги;

6) по станции Каменск-Уральский Свердловской железной дороги исключить «прямое» сообщение назначением на станцию Безымянка Куйбышевской железной дороги с переносом на станцию Черниковка Куйбышевской железной дороги;

7) по станции Тюмень Свердловской железной дороги исключить «прямое» сообщение назначением на станцию Батарейная Восточно-Сибирской железной дороги с переносом контейнеропотока в «перегрузочном» сообщении на станцию Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги;

8) по станции Блочная Свердловской железной дороги исключить контейнеропоток в «перегрузочном» сообщении назначением на станцию Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги с переносом на станцию Тюмень Свердловской железной дороги.

В План формирования вагонов с крупнотоннажными контейнерами:

1) по станции Кунцево-2 Московской железной дороги исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на станцию Кострома Новая Северной железной дороги с переносом его в «перегрузочном» сообщении на станцию Приволжье Северной железной дороги;

2) по станции Москва - тов.- Курская Московской железной дороги исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на станцию Барнаул Западно-

Сибирской железной дороги с переносом его в «перегрузочном» сообщении на станцию Омск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги;

3) исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на станцию Братск Восточно-Сибирской железной дороги с переносом его в «перегрузочном» сообщении на станцию Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги;

4) по станции Тула-Вяземская Московской железной дороги исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на ст. Мурманск Октябрьской железной дороги с переносом данного контейнеропотока в «перегрузочном» сообщении на станцию Санкт-Петербург-товарный-Витебский Октябрьской железной дороги;

5) по станции Сборная-Угольная Московской железной дороги исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на ст. Сургут и ст. Свердловск Свердловской железной дороги с переносом данного контейнеропотока в «перегрузочном» сообщении на станцию Блочная Свердловской железной дороги;

6) по станции Сарепта Приволжской железной дороги исключить контейнеро-поток в «перегрузочном» сообщении назначением на станцию Омск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги с переносом данного контейнеропотока на станцию Трофимовский-2 Приволжской железной дороги;

7) по станции Черниковка Куйбышевской железной дороги исключить контейнеропоток в «перегрузочном» сообщении назначением на станцию Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги с переносом данного контейнеропотока на станцию Чита-1 Забайкальской железной дороги;

8) по станции Краснодар-Сортировочный Северо-Кавказской железной дороги исключить контейнеропоток в «перегрузочном» сообщении назначением на станцию Орск Южно-Уральской железной дороги с переносом данного контейнеропотока на станцию Ростов-Товарный Северо-Кавказской железной дороги;

9) станцию Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги исключить из ПФК как станцию формирования;

10) по станции Блочная Свердловской железной дороги исключить контейнеропоток в «перегрузочном» сообщении назначением на станцию Лесок Московской железной дороги с переносом данного контейнеропотока на станцию Костариха Горьковской железной дороги;

11) по станции Омск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на станцию Свердловск-Товарный Свердловской железной дороги с переносом данного контейнеропотока в «перегрузочном» сообщении на станцию Войновка Свердловской железной дороги;

12) исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на станцию Воркута Северной железной дороги с переносом данного контейнеропотока в «перегрузочном» сообщении на станцию Приволжье Северной железной дороги;

13) исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на станцию Южно-Сахалинск-грузовой Сахалинской железной дороги с переносом данного контейнеропотока на станцию Кленовка Западно-Сибирской железной дороги;

14) по станции Базаика Красноярской железной дороги исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на станцию Первая Речка Дальневосточной железной дороги с переносом данного контейнеропотока в «перегрузочном» сообщении на станцию Хабаровск-2 Дальневосточной железной дороги;

15) станцию Назарово Красноярской железной дороги исключить из ПФК как станцию формирования;

16) по станции Ачинск Красноярской железной дороги исключить контейнеропоток в «прямом» сообщении на ст. Лагерная Горьковской железной дороги с переносом данного контейнеропотока на станцию Базаиха Красноярской железной дороги;

17) по станции Чита-1 Забайкальской железной дороги включить контейнеропотоки в «прямом» сообщении назначением на станцию Беркакит Дальневосточной железной дороги и Якутскую железную дорогу в «перегрузочном» сообщении на станцию Тында Дальневосточной железной дороги;

18) станцию Тында Дальневосточной железной дороги включить в перечень входных/выходных станций Якутской железной дороги; ...

19) по станции Хабаровск-2 исключить контейнеропоток в «перегрузочном» сообщении на станцию Белогорск Забайкальской железной дороги с переносом данного контейнеропотока в «перегрузочном» сообщении на станцию Благовещенск Забайкальской железной дороги;

20) исключить контейнеропотоки в «перегрузочном» сообщении на станцию Костариха Горьковской железной дороги и Приволжье Северной железной дороги с переносом данных контейнеропотоков в «перегрузочном» сообщении на станцию Киров-Котласский Горьковской железной дороги;

21) контейнеропотоки со станций железных дорог Белоруссии, Украины, Молдавии, Латвии, Литвы, Эстонии, Азербайджана, Грузии, а также железных дорог России: Октябрьской, Калининградской, Северной, Московской, Горьковской, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Приволжской, Куйбышевской, Свердловской и Южно-Уральской назначением на Таджикскую железную дорогу должны направляться через Озинки — Илецк 1 — Арысь — Сары-Агач.

22) в таблице направления контейнеропотоков в графе 4 по Белорусской железной дороге по станции Брест-Северный заменить пункт перехода «Илецк 1-эксп.» на МГСП «Озинки-эксп.» назначением на станции железных дорог Казахстана, Узбекистана, Киргизии, Таджикистана и Туркменистана.

ИЗ ЛИШКА УПР БЕЛ НР НР-03/7114 14.05.2010 11:09

ВСЕМ ПОД.ГО.ЛО КОНТЕЙНЕРНЫМ.ЛО ПЕРЕДАЮЩИХ.МЭН

РЕШЕНИЕМ 52 ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
ПЛАНЫ ФОРМИРОВАНИЯ ВАГОНОВ С КОНТЕЙНЕРАМИ 2009/2010 ГОДЫ
ПРОДЛЯЮТСЯ НА 2010/2011 ГОДЫ С УЧЕТОМ СЛЕДУЮЩИХ ИЗМЕНЕНИЙ В ПФК
ПО КРУПНОТОННАЖНЫМ КОНТЕЙНЕРАМ.

СТАНЦИЯ ТЫНДА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В
ПЕРЕЧНИ ВХОДНЫХ И ВЫХОДНЫХ СТАНЦИЙ ЯКУТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
В ТАБЛИЦЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРПОТОКОВ ПО БЕЛОРУССКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В ГРАФЕ 5 (ПО СТАНЦИИ КУЗНИЦЫ ПО СТРЕКАМ
ТАДЖИКСКАЯ ПУНКТ ПЕРЕХОДА (662705 БАЙКО МЛД) ЗАМЕНИТЬ НА
(704101 САРЫ-АГАЧ -ЭКСП).

В ТАБЛИЦЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРПОТОКОВ В ГРАФЕ 4 ПО
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПО СТАНЦИИ БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ
НАЗНАЧЕНИЕМ НА СТАНЦИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАЗАХСТАНА УЗБЕКИСТАНА,
КИРГИЗИИ, ТАДЖИКИСТАНА И ТУРКМЕНИСТАНА ПУНКТ ПЕРЕХОДА (810207
КЛЕЦК1-ЭКСП (РОС)) ЗАМЕНИТЬ НА ПУНКТ ПЕРЕХОДА (628508 ОЗИНКИ-
ЭКСП. (РОС)).

ИЗМЕНЕН МАРШРУТ СЛЕДОВАНИЯ Поезда «КАЗАХСТАНСКИЙ ВЕКТОР»,
КОТОРЫЙ БУДЕТ СЛЕДОВАТЬ БРЕСТ - КРАСНОЕ -ОЗИНКИ -АРЫСЬ 1.
ПРИМИТЕ К РУКОВОДСТВУ. ВНЕСИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ПФК. ИНФОРМИРУЙТЕ
ПРИЧАСТНЫХ. =

НР 21-03-17/15324 ПОТВ БАЛАХОНОВ
21 КРАСОВСКИЙ 225 03 74

а.б.в. . " 1

Телеграмма ОАО «РЖД» от 28.05.2010 г. № ЦДПФ-15/К-16

Н, Д, ТЦФТО, НЦР дорог России, кроме Сах
Копия: ЦФТО, ЦСЖТ, ЦМТП, ЦИТТранс - почтой
ЦЖДК, Центр Желдоррасчет, ГВЦ СОС - почтой
ЗАО «ИнтелЛекс», ЦТБД - (почтой)

Действие телеграмм ОАО «РЖД» № 3/1415 от 16.06.08, № 2/4 от 09.08.08 и № 3/2538 а от 26.06.09 о направлении через пункт перехода Веселое вагонов, погруженных на станциях дорог России назначением в Абхазию без согласования с железнодорожными администрациями и дирекцией Совета, продлевается на 2010/2011 год.

Перевозку осуществлять только при наличии разрешения таможенных и пограничных органов и при условии обеспечения сохранности подвижного состава и его возврата абхазской стороной на российские железные дороги по стыку Веселое.

И.о. ЦДП
Зам. ЦСЖТВ

А. Иванов
И. Зеленков

Исп. ЦДПФ Кириллова 2-48-76

Телеграмма ОАО «РЖД» от 26.06.2009 г. № ЦДПФ-15/К-25

Н, НЗ по движению, М, ДЦФТО, НЦР дорог России, кроме Сах
Копия: ЦФТО, ЦСЖТ, ЦМ, ЦМТП, ЦИТТранс - посл,
ЦЖДК, Центр Желдоррасчет, ГВЦ СОС - посл,
ЗАО «ИнтелЛекс, ЦТБД - посл

Действие телеграмм ОАО «РЖД» № 3/1415 от 16.06.08 и 2/4 от 09.08.08 о направлении вагонов, погруженных на станциях дорог России назначением в Абхазию, через пункт перехода Веселое без согласования с железнодорожными администрациями и дирекцией Совета продлевается на 2009/2010 год.

Перевозку осуществлять только при наличии разрешения таможенных и пограничных органов и при условии обеспечения сохранности подвижного состава и его возврата абхазской стороной на РЖД по стыку Веселое.

ЦД
ЦСЖТД

А.Ю. Миронов
А.Д. Чернюгов

Исп. Кириллова ЦДПФ 2-48-76

Телеграмма ОАО «РЖД» от 16.06.2009 г. № ЦДПФ-16/16-29

Н, НЗ по движению, М, ДЦФТО, НЦР, ТехПД дорог России
ЦФТО, ЦСЖТ, ЦМ, ЦМТП, ЦТБД, ЦИТТРАНС, АО «ИнтелЛекс», СОС ГВЦ,
Центр «Желдоррасчет» - посл

В связи с поступающими запросами на изменение пункта перехода для вагонов, следующих в Абхазию через стыковой пункт Веселое, разъясняется:

По заявкам грузоотправителей, грузополучателей или экспедиторских организаций вагоны, погруженные на станциях дорог России назначением в Абхазию, кроме вагонов с опасными грузами, требующих согласования с соответствующими службами, могут следовать через пункт перехода Веселое без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

Указанные вагоны направлять в поездах по плану формирования на станцию Адлер. При оформлении перевозочных документов указывать пункт перехода - Веселое-экс. (ЕСР 532608) с соответствующим взиманием провозных платежей.

Перевозку осуществлять только при наличии разрешения таможенных и пограничных органов и при условии обеспечения сохранности подвижного состава и его возврата на российские железные дороги по стыку Веселое.

ЦД
ЦСЖТ

А.Ю. Миронов
П.Г. Кучеренко

Исп. Куценко, 2-70-67